

AVIAZIONE: UN'EUROPA APERTA E CONNESSA



Bruxelles, 8.6.2017
COM (2017) 286 final

Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni

{SWD(2017) 207 final}

Aviazione: un'Europa aperta e connessa

AVIAZIONE: UN'EUROPA APERTA E CONNESSA

[...]

La Commissione:

- incoraggia gli Stati membri e le parti interessate, comprese le parti sociali, ad adottare le seguenti pratiche al fine di migliorare la continuità del servizio nel settore della gestione del traffico aereo:
 - promozione di un dialogo sociale valido ed efficiente nelle imprese di gestione del traffico aereo - per ridurre l'impatto dell'azione sindacale sulla rete di gestione del traffico aereo occorre in primo luogo ridurre la probabilità di scioperi migliorando il dialogo sociale;
 - notifica tempestiva degli scioperi da parte dei sindacati – un preavviso di sciopero con sufficiente anticipo consente alle parti interessate del settore di predisporre piani di mitigazione in previsione dell'azione sindacale (ad es. 14 giorni prima dell'inizio dello sciopero);
 - notifica individuale di adesione all'azione sindacale da parte dei singoli lavoratori – la notifica individuale dei singoli lavoratori con sufficiente anticipo permette all'amministrazione di organizzare il traffico aereo e di gestire il personale in vista dello sciopero (ad es. 72 ore prima dell'inizio dello sciopero);
 - mantenimento dei sorvoli degli Stati membri interessati da uno sciopero – garantire la piena continuità del servizio per i voli che attraversano lo spazio aereo degli Stati membri interessati da uno sciopero riduce notevolmente l'impatto dell'agitazione sull'intera rete europea di gestione del traffico aereo;
 - salvaguardia dei periodi di punta del traffico aereo - gli scioperi nei periodi di punta della giornata e dell'anno dovrebbero essere evitati;
- invita i soggetti operativi e il gestore della rete a rafforzare la cooperazione per affrontare il problema delle interruzioni del traffico in caso di sciopero e sviluppare ulteriormente le misure di mitigazione già esistenti. I fornitori di servizi di navigazione aerea sono incoraggiati a stipulare accordi di cooperazione, su base bilaterale o multilaterale, per migliorare la continuità del servizio in caso di sciopero. Il gestore della rete dovrebbe monitorare i progressi in tale ambito per mezzo di un registro degli scioperi;
- approfondirà, insieme alle parti interessate, il concetto di uno spazio aereo europeo operativo più integrato, nell'ottica di garantire una continuità di servizio ottimale. Studierà altresì misure, nel quadro del sistema di prestazioni del cielo unico europeo, che permettano di rispecchiare con maggiore precisione l'impatto degli scioperi sulle prestazioni della gestione del traffico aereo;
- esorta i colegislatori ad adottare rapidamente le proposte del cielo unico europeo (SES 2+) e continuerà a cooperare con gli Stati membri e le altre parti interessate per la piena attuazione del cielo unico europeo.