



Rimini 14/07/2014

Al Capo Dipartimento CNVVF  
Prefetto Dott. Alberto Di Pace

Al Capo del Corpo Nazionale CNVVF  
Ing. Gioacchino Giomi

Al Responsabile Ufficio Relazioni Sindacali  
Dott. Darco Pellos

Al Prefetto di Rimini  
Dott. Claudio Palomba

Al Direttore Regionale CNVVF  
Emilia Romagna  
Dott. Ing. Giovanni Nanni

Al Comandante Prov. VVF RN  
Dott. Ing. Pietro Vincenzo Raschilla'

E p.c. OO.SS Nazionali e Regionali

**Oggetto:Proclamazione stato di agitazione**

Egredi,

Le scriventi OO.SS. In diverse occasioni(vedi allegato1) hanno espresso un giudizio negativo per come il Comandante Provinciale CNVVF di Rimini Pietro Vincenzo Raschilla' gestisce la mobilità del personale, contrarietà che sono anche state ribadite nell'ultimo verbale di incontro che si allega(allegato2).

Purtroppo, oggi dobbiamo prendere atto che da parte del dirigente provinciale persiste la volontà di non rispetto del regolamento dei criteri di mobilità interna concordato con le OO.SS. e successivamente emanato con O.d.G. 64/2011(allegato3) dal Comando, anzi in una mail di pochissimi giorni fa, tra il vicecomandante e le organizzazioni sindacali(allegato4)si ribadiva da parte del Comando che l'accordo sui criteri e le modalità della mobilità interna, sebbene in fase di discussione per apportare alcune modifiche verrà effettuata con il regolamento tutt'ora vigente).

Con Odg n°101(allegato5) del 08.07.2014 il comandante disattende in pieno l'art.1 del O.d.g. 64/2011 regolamento di mobilità interno, articolo che prevede una comunicazione preventiva sulla situazione delle vacanze di organico, successivamente una convocazione delle OO.SS. in tempo utile con contestuale emanazione di un O.d.G dei posti disponibili per sede per qualifica e profili professionali.

Pertanto, in ragione di quanto esposto, le scriventi proclamano lo stato di agitazione del personale del CNVVF di Rimini e contestualmente richiedono l'immediata attivazione prevista nei termini di legge della preventiva procedura di raffreddamento e conciliazione così come previsto dalle norme vigenti in materia, dalla legge 146/90 e successive modifiche ed integrazioni.

Porgiamo cordiali saluti.

Francesco Francalanci



FP CGIL VVF

Massimo Micheli



FNS CISL

Agostino Merli



USB VVF

FP CGIL VVF

CONAPO

FNS CISL

USB VVF

COMANDO PROV. VIGILI DEL FUOCO RIMINI
20 MAG 2014
Protocollo n. ....

Al Dott. Ing. Pietro Vincenzo Raschillà

Comandante Provinciale CNVVF Rimini

**Oggetto: Sollecito richiesta incontro.**

Egregio,

Le scriventi OO.SS in data 05.05. 2014 Le hanno contestato le modalità per le movimentazioni da Lei prodotte per sopperire ad alcune criticità che si sono verificate a seguito dei passaggi di qualifica.

Seppur prendiamo atto che successivamente alla nostra contestazione, per le vie brevi, ci ha dato la disponibilità ad aprire la concertazione per ridefinire il regolamento di mobilità interna del personale e quindi anche la discussione sugli ultimi trasferimenti interni, le scriventi prendono atto che ad oggi non è stata effettuata la convocazione delle scriventi, tale atteggiamento, oltre a sminuire il ruolo espletato dalle OO.SS sta producendo disagi anche al personale spostato d'ufficio.

Pertanto, con la presente siamo a sollecitare un incontro urgente, rammentandole che ulteriori ritardi produrranno da parte delle scriventi tutte le prerogative di vertenze sindacali sancite dalle norme vigenti e dal CCNL.

Cordiali Saluti.

Rimini 19/05/14

FP CGIL VVF

CONAPO

FNS CISL

USB VVF

*Chelucci Riccardo*

*Alto N. Z.*

*M. Q.*

*Red. Agostino*



Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Rimini

Riunione sindacale del 19.06.2014

- convocazione n. 5281 del 10.06.2014 -

Il giorno 19.06.2014 alle ore 10,00 presso l'ufficio del Comandante Provinciale sono presenti:

- per l'Amministrazione:

Dott. Ing. Pietro Raschillà, Dott. Ing. Antonio Petitto

- per la C.G.I.L.: Francalanci Francesco, Meluzzi PierMarco.

- per la C.I.S.L.: Micheli Massimo, Calafiore Domenico.

- per il CO.NA.PO: Celli Massimo.

- per la CONF.SAL nessun rappresentante.

- per U.S.B. Merli Agostino.

Handwritten notes on the right margin: 'Merli Agostino' at the top, followed by several vertical signatures.

Il Comandante apre la riunione salutando i convenuti, passando subito ad esaminare il primo argomento.

Punto 1. Revisione dei criteri di mobilità interna del personale operativo

Il Comandante presenta la revisione dei criteri di mobilità interna consegnando agli intervenuti la bozza di una proposta di nuovo regolamento che è stato redatto rispettando sostanzialmente la struttura del precedente approvato con O.d.G. n. 64 del 17.11.2011 fatta eccezione per alcune semplificazioni e variazioni che vengono puntualmente illustrate.

Eliminati i passaggi ritenuti ridondanti ed accorpati alcuni punti per maggiore omogeneità, sono stati modificati i numeri minimi relativi alla distribuzione delle abilitazioni e delle specializzazioni nell'ambito delle sedi sulla scorta delle indicazioni già fornite alle OO.SS. con l'informativa n. 3785 del 24.04.2014.

La vera novità consiste nella modifica dei criteri con cui possono essere effettuate le assegnazioni per esigenze di servizio, motivo che il Dirigente aveva individuato quale causa degli eccessivi movimenti che si possono venire a creare anche a fronte di un numero limitato di spostamenti come rappresentato alle OO.SS con la nota n. 4715 del 22.05.2014.

Le OO.SS evidenziano la mancata apertura della mobilità interna al personale appartenente al ruolo di Vigile del Fuoco in occasione della mobilità interna riservata al personale Capo Squadra.

Handwritten signature on the left margin.

Handwritten notes and signatures on the right margin, including 'Celli Massimo' and other illegible signatures.

12/8 28/8

relativi alle presenze effettive del personale nei mesi di luglio ed agosto e conseguentemente alle carenze che si generano per poter garantire il potenziamento provinciale da attuarsi secondo le seguenti linee di azione:

- Apertura nei turni diurni e notturni del distaccamento stagionale di Bellaria nel periodo dal 1 luglio al 29 agosto con dislocazione fissa della squadra composta da 4 unità permanenti ed 1 volontaria
- Attivazione del presidio acquatico, previsto dall'intesa con l'Agenzia Regionale di Protezione Civile, presso il porticciolo di Riccione, come espressamente richiesto dal Direttore Regionale, nel periodo dal 18 luglio al 24 agosto.
- Distribuzione dei 112 richiami per vigili volontari forniti dalla Direzione Regionale tra tutte le sedi di servizio, ivi inclusa quella aeroportuale, di modo da avere contemporaneamente 7 unità volontarie per turno guadagnando in tal modo unità permanenti per la formazione della squadra di Bellaria.
- Utilizzo nei casi di effettiva necessità di n. 1 unità proveniente dal limitrofo Comando di Forlì sulla base di esplicita richiesta effettuata presso la Direzione Regionale.
- Inserimento di n. 8 unità VF che dovrebbero essere assegnate al Comando di Rimini sulla base della mobilità volontaria del personale in servizio nei Comandi Emiliani verso la costa romagnola, per un periodo continuativo di 15 giorni cadauno.

Le OO.SS evidenziano la mancanza di un locale, adeguato dal punto di vista igienico, all'interno del distaccamento di Bellaria per la consumazione dei pasti e chiedono che vengano attivate convenzioni con i locali ristoranti da parte della ditta che gestisce la mensa del Comando.

Il Comando non preclude di esercitare una richiesta in tal senso presso la Ditta appaltatrice del servizio mensa tuttavia si adopererà per poter adeguare igienicamente un locale della sede del distaccamento.

L'OO.SS. chiedono che l'apertura del distaccamento di Bellaria avvenga nel rispetto dei vigenti contratti di lavoro e regolamenti in particolare per quanto riguarda la composizione delle squadre.

L'O.S. Conapo chiede che nel periodo estivo gli operativi a servizio giornaliero, idonei al soccorso, vengano inseriti nei turni.

Le OO.SS. richiedono che le sostituzioni per il distaccamento di Bellaria vengano effettuate utilizzando, per gli spostamenti, autoveicoli della sede Centrale.

Chiusura 11.07.2007

*[Handwritten signature and notes on the right margin]*

L'O.S. Cisl rappresenta che nel corso del 2013 il Comando si era impegnato a modificare il regolamento perché già erano evidenti le criticità ma ancora non si è provveduto.

L'O.S. Cgil sostiene il mancato rispetto del regolamento in vigore in particolare per quanto riguarda l'art. 1 ovvero la necessità di aprire una mobilità interna in concomitanza di una mobilità nazionale.

Il Dirigente rileggendo l'articolo di cui trattasi sostiene di non aver mancato nel rispetto del suddetto articolo in quanto la mobilità nazionale era riservata al personale Capo Squadra.

L'O.S. Cgil rappresenta che l'art 1 dell'attuale regolamento oltre alle mobilità nazionali comprende anche le disposizioni ministeriali che vanno a modificare l'organico, nello specifico l'immissione nel ruolo dei Capi Squadra dei vigili che hanno superato l'ultimo corso di formazione per C.S. Il Comandante ribadisce che a suo parere non si sono manifestate tali condizioni

L'O.S. Conapo sostiene che la modifica dei numeri minimi previsti dal regolamento in vigore comporti il mancato rispetto del regolamento.

Il Dirigente evidenzia che di tali modifiche ne ha dato notizia alle OO.SS. tramite informativa ma nessuna O.S. ha contestato tale informativa.

L'O.S. Cisl sostiene che non è possibile modificare un regolamento approvato dalle parti attraverso una informativa.

Il Dirigente manifesta la propria disponibilità ad effettuare una ricognizione delle aspirazioni al movimento interno del personale appartenente al ruolo dei Vigili del Fuoco.

Le OO.SS. chiedono che la ricognizione venga estesa anche ai neo Capi Squadra ed ai neo Capi Reparto che al momento non hanno avuto la possibilità di esprimere la propria preferenza.

Il Dirigente è disponibile all'effettuazione delle suddette ricognizioni e propone di farle anche se il nuovo regolamento non è stato ancora approvato.

Le OO.SS. sostengono la necessità di approvare prima il regolamento.

Il Dirigente evidenzia la difficoltà in termini di tempo che potrebbero verificarsi nel caso si scelga di attendere l'approvazione del nuovo regolamento.

L'O.S. Cisl chiede che il nuovo regolamento sia un accordo tra le parti.

Il Dirigente si dimostra disponibile a valutare tale richiesta.

#### Punto 2. Potenziamento del dispositivo di soccorso provinciale durante la stagione estiva

Il Comandante comunica ai presenti che i Capi Turno, sotto il coordinamento del Vicecomandante, hanno provveduto a presentare i prospetti, poi elaborati dall'Ufficio personale,

### Punto 3. Mantenimento delle competenze del personale operativo nel settore SAF e TPSS

Il Comandante rappresenta alle OO.SS. che la Direzione Regionale ha ulteriormente ribadito con la nota n. 7487 del 08.05.2014 che le attività di mantenimento di cui trattasi devono essere svolte durante il turno di servizio ordinario.

Pertanto preso atto delle difficoltà manifestate negli ultimi due mesi da parte degli istruttori di settore di potersi adeguare a tale direttiva, considerate le consuetudini instauratesi negli ultimi anni presso il Comando in direzione opposta a quella individuata dalla Direzione, il Comandante illustra le seguenti proposte.

Per quanto riguarda il settore SAF prospetta la possibilità di chiedere autorizzazione per svolgere specifiche esercitazioni finalizzate alla presa di conoscenza con particolari ambienti esterni coinvolgendo il personale SAF al di fuori del turno di servizio con retribuzione delle ore prestate in straordinario nell'ambito delle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a fine anno.

Relativamente al settore TPSS, visto l'imminente trasferimento in mobilità volontaria dell'unico istruttore rimasto abilitato nell'ambito del Comando, preso atto dell'indisponibilità degli istruttori del Comando di Forlì a svolgere attività di mantenimento a Rimini, si evidenzia l'opportunità di poter recuperare nell'immediato il massimo delle abilitazioni possibili, pari a circa 32, grazie alla disponibilità del vigile Verdecchia attuando un sistema misto che consenta di svolgere le 16 ore previste in parte in turno libero, con retribuzione delle ore prestate in straordinario nell'ambito delle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a fine anno, ed in parte in turno di servizio.

Il Comandante illustra l'ipotesi predisposta dall'istruttore TPSS, che viene elogiato per il proprio impegno profuso nel ricercare una soluzione, rappresentando che alcuni turni hanno già cominciato ad organizzarsi in tal senso.

Le OO.SS. Conapo e Cgil chiedono che i re training obbligatori vengano effettuati totalmente in orario straordinario.

Le OO.SS. Cisl e Usb condividono la proposta del Comando purchè tale organizzazione dei re training non leda il servizio di soccorso tecnico urgente.

A fine riunione vengono evidenziate le ulteriori questioni:

L'O.S. Cgil chiede chiarimenti sull'assegnazione di richiami straordinari di personale qualificato.

Il Dirigente risponde che a breve sarà pubblicata la disposizione di servizio per la distribuzione dei suddetti richiami ai turni.

L'O.S. Cisl chiede che le autorizzazioni dei richiami del personale Volontario vengano utilizzati anche per sopperire alle carenze dovute a malattie o altre forme di assenze prolungate.

La O.S. Conapo richiama l'attenzione del Comando sull'applicazione della nota n. 3706 del 15.05.2013 inerente la sicurezza delle operazioni SAF

La riunione si chiude alle ore 13,30

Ing. Pietro Vincenzo RASCHILLA'

~~ING. ANTONIO PETITTI~~  
Francalanci Francesco

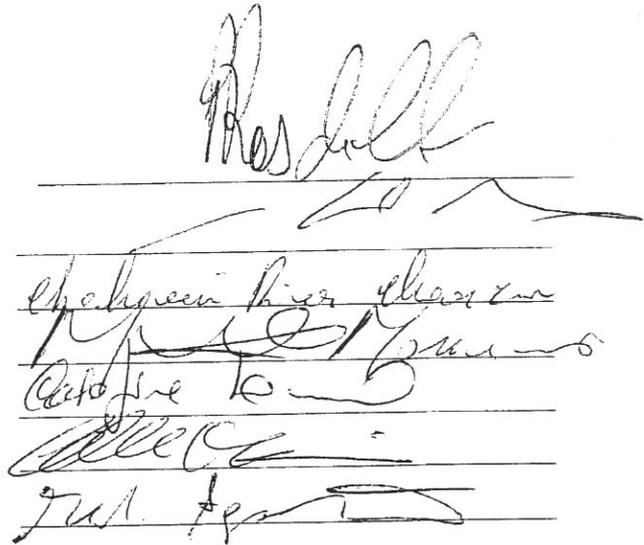
Meluzzi PierMarco.

Micheli Massimo

Calafiore Domenico

Celli Massimo

Merli Agostino



The image shows five handwritten signatures on a document with horizontal lines. The signatures are written in black ink and correspond to the names listed on the left. From top to bottom, the signatures are: 1. A large, stylized signature that appears to be 'RASCHILLA'. 2. A signature that appears to be 'FRANCALANCI'. 3. A signature that appears to be 'MELUZZI'. 4. A signature that appears to be 'MICHELI'. 5. A signature that appears to be 'MERLI'.



Ministero dell'Interno  
*Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Protezione Civile*  
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
RIMINI

## ORDINE DEL GIORNO

N 64 DEL 17/11/2011

Oggetto: Criteri per la mobilità e la distribuzione tra le sedi del personale operativo del Comando VVF di Rimini.

Si rendono di seguito noti i criteri che, con decorrenza dalla data odierna, saranno adottati per la mobilità interna e la distribuzione del personale operativo tra le sedi di servizio di questo Comando, concordati con le OO.SS. in un' incontro tenutosi in data 03/11/2011.

I signori Capi Turno e Capi servizio sono invitati a mettere tutto il personale del proprio turno a conoscenza del presente odg.

### Art. 1

Nel momento in cui verranno a determinarsi variazioni di organico, a seguito di mobilità nazionale o di disposizioni ministeriali, il Comando, comunicherà per iscritto alle OO.SS. quanto sopra, provvedendo a convocarle in tempo utile e contestualmente emanerà apposito O.d.G. con l'indicazione dei posti da ricoprire presso ogni sede di servizio, distinti per qualifica organica e profili professionali.

Gli interessati, nei quindici giorni successivi alla pubblicazione, dovranno presentare all'Ufficio Personale apposita richiesta di mobilità interna.

Il Comando, sentite le OO.SS., provvederà ad effettuare gli spostamenti necessari, tenendo conto, in primo luogo delle esigenze di servizio e, quindi, delle aspirazioni dei dipendenti.

### Art. 2

Ogni 6 mesi, indipendentemente da disposizioni superiori del Ministero, il Comando, provvederà ad invitare le rappresentanze sindacali al fine di comunicare eventuali sopravvenute esigenze. Il Comando, sentite le OO.SS., valuterà la necessità di procedere a nuova mobilità interna ed eventualmente provvederà ad attivare quanto già indicato all'art. 1.

### Art. 3

Una volta determinato il numero la /e sede/i nella/e quale si verifica o si verificheranno le condizioni di cui sopra, si applicheranno i criteri e le metodologie del presente Regolamento.

### Art. 4: Mobilità a livello Nazionale o disposizioni Ministeriali

In prima fase il personale neo-assegnato al Comando verrà temporaneamente inserito nei turni direttamente dal Responsabile del Personale.

Successivamente verrà emanato un apposito O.d.G. per informare il personale neo assegnato che potrà presentare domanda di spostamento per motivate esigenze personali.

Le domande dovranno essere presentate dagli interessati nei quindici giorni successivi alla pubblicazione dell'O.d.G. all'ufficio personale del Comando.

Il Comando sentite le OO.SS. provvederà ad effettuare gli spostamenti necessari, attuando le disposizioni di cui agli art. 6 e 7.

## **Art. 5: Personale assegnato al Comando ma non presente in fase di mobilità**

Il personale assegnato al Comando di Rimini a seguito di mobilità nazionale ovvero la disposizione Ministeriale che non si sia potuto presentare in tempo utile per giustificati motivi, potrà presentare richiesta per i posti ancora disponibili.

Il Comando, sentite le rappresentanze sindacali, provvederà ad attuare le disposizioni di cui agli art. 6 e 7.

## **Art. 6: Criteri di mobilità**

Per gli spostamenti verranno considerate in primo luogo le esigenze di servizio e successivamente le aspirazioni dei dipendenti.

Le esigenze di servizio, finalizzate al buon funzionamento ed all'ottimizzazione di tutti i settori e servizi resi dal Comando, terranno anche conto delle risorse umane a disposizione e delle qualifiche possedute da ciascun dipendente (patente e corsi superati).

In caso di eccesso di presentazione di domande, la precedenza sarà data ai primi nell'ordine di ruolo riportato nella Graduatoria Nazionale.

In caso di mancanza di domande, saranno spostati gli ultimi inseriti nella graduatoria del Ruolo riportato nella Graduatoria Nazionale, con assegnazione d'ufficio.

Dalla movimentazione sarà escluso il personale che ricopre particolari incarichi o particolarmente specializzato in settori ritenuti strategici per il servizio d'istituto.

## **Art. 7 Particolari incarichi e specializzazioni**

Sono considerati particolari incarichi e specializzazioni di cui all'art.6 , sino alla concorrenza del numero minimo, nell'ordine di priorità, i seguenti:

priorità	Incarico/specializzazione/qualifica	Sino alla concorrenza del numero minimo di:	Sedi per cui è valido il principio
1a	Capo Reparto/Squadra	5x4	Centrale
1b	Capo Reparto/Squadra	5x4	Aeroporto
2a	Autista con patente 3° gr. o superiore	7x4	Centrale
2b	Autista con patente 3° gr. o superiore	7x4	Aeroporto
2c	Autista con patente 3° gr. o superiore	2x4	Cattolica
2d	Autista con patente 3° gr. o superiore	2x4	Novafeltria
3	Corso sala operativa	3x4	Centrale
4	Saf 1/b o superiore	2x4 (2A-2B) 4x4(1B)	Centrale

Nota: la presente tabella è riferita esclusivamente ai criteri di mobilità di cui al presente regolamento

## **Art. 8: Assegnazione d'ufficio straordinaria**

Lo spostamento del personale in caso di necessità e urgenza sarà fatta d'ufficio tenuto conto dei criteri di cui agli art. 6 e 7 e delle seguenti specializzazioni sovraordinate all'anzianità

1	Patente nautica 2° gr.	Fino a 3x4	Centrale
2	Patente PWC.	Fino a 2x4	Centrale
3	NBCR livello II	Fino a 3x4	Centrale
4	Corso Aeroportuale	Senza limite	Aeroporto

## **Art. 9: Pubblicazione del regolamento**

Le disposizioni del presente regolamento saranno rese note dal Comando tramite odg e pubblicazione sulla intranet del Comando.

## **Art. 10: Domande di mobilità**

Le domande dovranno essere presentate, a pena di nullità, sugli appositi modelli predisposti dall'Amministrazione entro il termine indicato nell'O.d.G.

Il personale eventualmente interessato potrà avanzare richiesta di spostamento esclusivamente per i posti disponibili già indicati dall'Amministrazione.

### **Art. 11: Modalità per la presentazione delle domande**

Le domande dovranno essere presentate direttamente al Comando Provinciale. Si considerano altresì prodotte in tempo utile le domande spedite a mezzo raccomandata entro il termine fissato nell'O.d.G. ed a tal fine farà fede il timbro dell'ufficio postale accettante.

### **Art. 12: Preferenze**

Nella domanda dovranno essere presentate le preferenze relative alla sede ed al turno, nonché le eventuali motivazioni della richiesta.

### **Art. 13: Rispetto della Qualifica Funzionale**

La mobilità si eserciterà in primo luogo in funzione della qualifica funzionale posseduta.

### **Art. 14: Rinunce revoche e rettifiche**

Successivamente alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande non è possibile integrare o modificare le preferenze espresse. Entro i termini e consentita la rinuncia alla domanda di mobilità. Le rinunce pervenute dopo tale data non saranno considerate.

### **Art. 15: Assegnazioni temporanee**

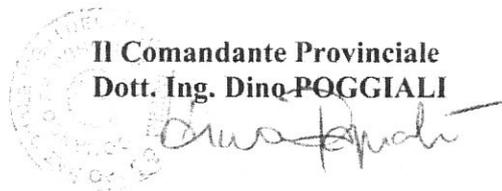
Per motivate esigenze di servizio il Comando potrà procedere all'assegnazione temporanea di personale delle varie qualifiche ad altre sedi e/o turno.

Tale assegnazione temporanea decadrà nel momento in verranno meno le motivate esigenze di servizio che l'hanno determinata.

### **Art. 16: Scambi fra turni**

Il Comando valuterà la possibilità di ottenere scambi di turno nella stessa sede di servizio fra il personale di identico profilo professionale, che ne faccia richiesta su base volontaria, che non vada in nessun caso a modificare la pianta organica.

**Il Comandante Provinciale  
Dott. Ing. Dino POGGIALI**

The image shows a circular official stamp of the Provincial Command, partially overlapping a handwritten signature in black ink. The stamp contains the text 'COMANDO PROVINCIALE' and 'DINO POGGIALI'. The signature is written over the stamp and extends to the right.

Al. 4

## Mobilità Nazionale Personale nella qualifica VF



**antonio petitto** 04/07/2014

A: 'agostino merli', 'alberto burattini', 'Alessandro Zangoc

Cc: 'Dott. Ing. Pietro Raschillà'

Si comunica che entro il 9 luglio p.v. sarà aperta la procedura interna di mobilità per Vigili Permanenti, neo CS e neo CR.

Poiché le modifiche al regolamento interno di mobilità, trattate nell'ultima riunione con codeste OO.SS., riguardano essenzialmente gli spostamenti temporanei, nella disposizione per la mobilità sarà indicata l'applicazione del regolamento attualmente vigente.

Distinti saluti

AP



**Ministero dell'Interno**  
***Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile***  
**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO**  
**RIMINI**

**ORDINE DEL GIORNO**

N. 101 DEL 08/07/2014

**OGGETTO: Ricognizione delle aspirazioni al trasferimento interno del personale appartenete al ruolo dei Vigili del Fuoco e del personale Capo Reparto decorrenza 2009 e 2010 e Capo Squadra decorrenza 2010**

Facendo seguito agli Odg n° 25 del 04/03/2014 (Immissione in ruolo dei neo CR 2009), n° 47 del 23/04/2014 (immissione in ruolo dei neo CS 2010), n° 83 del 20/06/2014 (mobilità nazionale VF) e n° 94 del 02/07/2014 (immissione in ruolo dei neo CR 2010), si dispone la ricognizione delle aspirazioni al trasferimento interno al Comando del personale in oggetto indicato.

Per effetto della mobilità nazionale dei Vigili del Fuoco saranno a disposizione i seguenti posti per il personale appartenente al ruolo dei Vigili del Fuoco.

- 1 posto in Sede Centrale Turno A
- 1 posto nel Distaccamento Aeroportuale Turno A
- 1 posto nel Distaccamento Aeroportuale Turno B
- 2 posti nel distaccamento Aeroportuale Turno D
- 1 posto nel Distaccamento di Cattolica Turno D
- 1 posto nel Distaccamento di Novafeltria Turno D

In previsione di un maggior numero di Vigili entranti rispetto a quelli uscenti saranno presumibilmente disponibili ulteriori posti in sede centrale.

Indipendentemente da quanto sopra tutto il personale di cui all'oggetto, che aspira ad una diversa sede di servizio da quella attuale, potrà presentare domanda entro il 22/07/2014 utilizzando l'apposito modello disponibile sulla intranet del Comando nella sezione modulistica.

IL COMANDANTE PROVINCIALE  
Dott. Ing. Pietro Vincenzo RASCHILLÀ  
Firmato Raschillà Pietro Vincenzo