

## COMUNICATO INCONTRO DEL 28 SETTEMBRE 2016

Nel pomeriggio del 28 settembre scorso si è svolta una riunione tra l'Amministrazione e le OO.SS. del Ministero Infrastrutture e Trasporti con all'ordine del giorno l'ipotesi di accordo sul FUA 2015 oltre una serie di informative su altri argomenti di cui faremo cenno più avanti.

L'accordo sull'utilizzo del Fondo Unico di Amministrazione ripercorre sostanzialmente l'impianto attuato nell'anno precedente; il totale dell'importo tra quota fissa e variabile ammonta a 5.862.221 euro e verrà utilizzato per remunerare:

- indennità per centralinisti non vedenti o ipovedenti nella misura di 199.810,71 euro secondo le modalità previste dalla normativa vigente
- indennità per turnazioni e reperibilità per una somma pari a 141.000 euro
- compensi per l'incentivazione alla produttività per la restante quota del FUA

Così come l'anno precedente le risorse destinate a incentivare la produttività terranno conto del sistema di misurazione e valutazione della performance per un massimo di 75 punti per il raggiungimento degli obiettivi assegnati alla Struttura di appartenenza e 25 per la valutazione dell'apporto individuale assicurato secondo la stessa griglia di parametrizzazione del 2014.

Pur segnalando alcune criticità riscontrate e non del tutto risolte nella gestione del sistema di valutazione è stato sottoscritto l'accordo sul FUA 2015.

Per ulteriore informazione si comunica che il pagamento del FUA 2014 avverrà, così come assicurato dall'Amministrazione, con il cedolino del mese di novembre 2016.

Nel corso dell'incontro ci sono state fornite informative riguardo:

- **Modalità di realizzazione di progetti di telelavoro:** su questo argomento ci è stata fornita una bozza di documento di lavoro su cui le Organizzazioni sindacali potranno inviare suggerimenti, osservazioni e integrazioni entro i prossimi 15 giorni in modo da poter iniziare il confronto di merito entro la fine del mese di ottobre;
- **Bozza di accordo sulla stabilizzazione dei distacchi:** anche su questa materia ci è stato consegnato un documento che ipotizza regole, modalità e tempistica per definire una tematica che da troppo tempo non riesce a trovare soluzione e che determina uno stato di incertezza e disagio tra i lavoratori ed anche una evidente ricaduta sull'assetto organizzativo/gestionale del Ministero. Anche su questo documento ci è stato chiesto di inviare contributi e integrazioni nei prossimi giorni;
- **Rotazione distaccati sulla Regione Campania:** sulla problematica in questione ci hanno informato che, a seguito degli interventi di rotazione del personale della Motorizzazione della Campania sulla scorta di quanto previsto nella riunione del 3 agosto scorso, sono stati presentati alcuni ricorsi sulla procedura avviata. Al momento nel contenzioso in atto c'è stata una sospensiva del provvedimento ad opera del TAR con successivo appello al Consiglio di Stato da parte dell'Amministrazione e una sentenza di un Giudice del Lavoro

che, invece, entrando anche nel merito del provvedimento, ha dato sostanzialmente ragione all'Amministrazione. La stessa ci ha comunicato che, ovviamente, aspetterà l'esito dell'appello al Consiglio di Stato per definire i tempi dell'avvio della procedura di rotazione. A margine di questa informativa ci hanno informato che l'Amministrazione sta lavorando all'elaborazione del Piano Anticorruzione, così come richiesto nel corso della precedente riunione

- **Tempistica di adozione del nuovo Regolamento ex articolo 113 D.lvo 50/2016:** anche su questa delicata materia ci hanno comunicato che è stato messo a punto uno schema di Regolamento che, al momento, è oggetto di confronto e condivisione con le Strutture interessate (Provveditorati OO.PP.). Nelle prossime settimane, presumibilmente entro la metà di ottobre, sarà avviato il confronto con le OO.SS.

Su tutto questo vi terremo informati con i successivi comunicati.

Roma, 30 settembre 2016

IL COORDINATORE NAZIONALE  
FP CGIL MIT  
Roberto Morelli