



FEDERAZIONE NAZIONALE SICUREZZA
Segreteria Nazionale



FP CGIL – COMPARTO SICUREZZA – CFS
Coordinamento Nazionale

Roma, 13 Gennaio 2014

**Al Sig. Ministro del MIPAAF
On.le Nunzia De Girolamo**

**e, p.c. Al Capo del Corpo forestale dello Stato
Ing. Cesare Patrone**

Oggetto: Concorso interno per la frequenza al corso di “Condotta Motori Endotermici” presso la Scuola Sottufficiali della Marina Militare di La Maddalena nel periodo 10 marzo 2014 – 10 giugno 2014, riservato a cinque unità da impiegare su imbarcazioni del CFS.

Il giorno 14 gennaio si terrà presso l'URS del CFS un incontro con le Organizzazioni Sindacali per discutere del concorso inerente l'oggetto. Premettiamo che, già lo scorso anno, le scriventi OO.SS. inviarono una specifica nota per segnalare l'inopportunità di effettuare un analogo corso, quella volta per Comandanti di unità navali, poi giustamente rinviato; adesso, l'Amministrazione del Corpo Forestale dello Stato intende proporre un corso discutibile ed eccessivamente oneroso per 5 dipendenti del CFS da destinare in 3 sedi nautiche, per un costo stimato dalla stessa Amministrazione in circa 36.000 euro.

Una spesa superflua se si considera che le imbarcazioni del CFS, sicuramente quelle in dotazione alle 3 sedi dove si intende trasferire i nuovi motoristi che frequenteranno il corso, non sono iscritte al registro delle navi in servizio governativo non commerciale delle Amministrazioni dello Stato (NAVARM), ma sono imbarcazioni della stessa tipologia di quelle classificate da diporto o barche da lavoro, o addirittura gommoni per le quali non è obbligatoria la presenza a bordo di un motorista.

L'Amministrazione, se per una questione prettamente formale, intende a tutti i costi dotare di una figura esperta di motori per le imbarcazioni di quelle sedi, dovrebbe attingerle da personale del Corpo già in possesso di brevetti o corsi di specializzazione conseguiti presso la Marina Militare, effettuando una ricognizione tra tutto il personale.

Risulta infatti che nel CFS vi siano molti dipendenti, in possesso di brevetti da motorista rilasciati dalla Marina Militare, perfettamente idonei in relazione alla potenza dei motori delle imbarcazioni in dotazione alle sedi di destinazione previste dal bando per il concorso-corso in argomento.

Il paradosso è che per la partecipazione al corso, per una specializzazione che l'Amministrazione ritiene necessaria ed importante, non è prevista una visita medica con prova psico-attitudinale, a differenza di come avviene per i corsi della Marina Militare, ma vi è invece una curiosa elevazione del limite di età per parteciparvi (fino a 45 anni).

Per quanto sopra si chiede il Suo autorevole intervento affinché il concorso non venga effettuato e si proceda invece alla ricognizione sopra accennata, con l'auspicio di poter iniziare una seria disamina di quelle che sono le Specializzazioni veramente necessarie allo svolgimento istituzionale del Corpo, visto che in questo caso stiamo parlando di servizio nautico in relazione al Corpo Forestale dello Stato.

Distinti saluti

Firmato
Il Segretario Generale FNS CISL
Pompeo Mannone

Firmato
Il Coordinatore Nazionale FP CGIL CFS
Francesca CASALUCCI