



COORDINAMENTI VVF E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA  
CAMPANIA

Napoli, li 22/03/13

- AL SIG. CAPO DIPARTIMENTO  
DEI VV.F. SOCCORSO  
PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
**PREF. FRANCESCO PAOLO TRONCA**  
MINISTERO DELL'INTERNO  
R O M A
- AL CAPO DEL CORPO DEI VV.F.  
**DOTT. ING. ALFIO PINI**  
MINISTERO DELL'INTERNO  
R O M A
- AL DIRETTORE REGIONALE DELLA CAMPANIA  
DEI VV.F. SOCCORSO  
PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
**DOTT. ING. GUIDO PARISI**  
N A P O L I
- AL COMANDANTE PROVINCIALE VVF SALERNO  
**DOTT. ING. PAOLO MOCCIA**  
S A L E R N O
- ALL' UFFICIO RELAZIONI SINDACALI  
DIPARTIMENTO DEI VV.F. SOCCORSO  
PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
**DOTT. GIUSEPPE CERRONE**  
MINISTERO DELL'INTERNO  
R O M A

Oggetto: situazione Reparto Volo Campania (RVC); dichiarazione stato di agitazione,  
richiesta procedura di raffreddamento.

Egregi,

la strategia che sta percorrendo l'Amministrazione Centrale in riferimento al Reparto Volo della Campania ci lascia alquanto sconcertati.

Diversi mesi fa avevamo avuto rassicurazioni dai colleghi del Reparto Volo, che dirigenti dell'Area Soccorso Aereo (ASA), in un incontro a Pontecagnano, si sarebbero impegnati per promuovere un'attività formativa finalizzata al ripristino della linea 412 presso il RVC.



COORDINAMENTI VVF E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA  
CAMPANIA

A oggi ci sembra di capire che le scelte intraprese dall'ASA sono diametralmente opposte:

1. Nonostante l'impegno profuso e programmato in modo continuo di piloti provenienti da altri nuclei, contribuendo contestualmente alla crescita professionale del personale pilota del RVC, al fine di programmare in seguito corsi operativi per gli stessi, l'ASA ha ritenuto opportuno interrompere l'impiego operativo dell'AB 412 sul territorio di nostra competenza per coprire l'operatività della regione Sicilia. Attualmente in tutto il sud Italia l'operatività AB 412 è garantita unicamente dal RV di Catania con conseguenti ritardi, per espletare gli interventi, nella nostra zona di competenza, se si considera anche che il RV di Bari è parzialmente operativo, causa inefficienza del verricello;
2. Da oltre tre anni il RVC si è impegnato ad effettuare manutenzioni con continuità su diversi aeromobili della componente aerea, soprattutto di altri RV, garantendone l'operatività anche in condizioni precarie, dimostrando grande impegno e professionalità;
3. Con il ripristino della linea AB 412 presso il RVC, il personale ha garantito l'operatività distinguendosi in varie operazioni di soccorso e di concerto con altre specializzazioni del corpo ha avviato, attraverso addestramenti mirati, un processo di recupero finalizzato a colmare l'inevitabile ritardo operativo accumulatosi in circa tre anni di inattività con il suddetto aeromobile;
4. In considerazione delle caratteristiche morfologiche, idrogeologiche ed orografiche, considerata anche la vastità e la complessità del territorio, non è ipotizzabile garantire il soccorso con un aeromobile molto limitato dal punto di vista operativo come l'AB 206;
5. In relazione alla dislocazione degli aeromobili su tutto il territorio nazionale è palese una sperequazione nei confronti del RVC e dell'Italia meridionale in generale, evidenziata dalla forte concentrazione di aeromobili bimotore nell'area centro nord del paese.  
Basti pensare che nel raggio di 200 km l'Italia settentrionale conta ben quattro reparti volo della componente aerea VVF, dotati di una linea media di elicotteri di soccorso (AB412-A109).

Il personale del Reparto Volo VVF Campania non è più disposto a subire e far subire ai cittadini tali vessazioni, dettate da una gestione a nostro avviso sconsiderata da parte dei nostri dirigenti.

Si evidenzia inoltre il disagio del personale defraudato dalle proprie competenze, votate principalmente al soccorso, compito istituzionale, espletato sempre con



COORDINAMENTI VVF E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA  
CAMPANIA

professionalità e passione, ma limitato negli ultimi tempi ad attività quasi esclusivamente di manutenzione.

È evidente che la strategia dell'Amministrazione Centrale sia volta ad impoverire gli strumenti messi a disposizione del Reparto Volo Campano relegandolo ad altre attività e proseguendo nel non più velato tentativo di ridurre la capacità operativa della Campania estromettendola dai piani nazionali di soccorso.

In ragione di quanto su descritto, le scriventi OO.SS. dichiarano lo stato di agitazione e chiedono l'attivazione della procedura di conciliazione per i conflitti sindacali, così come prevista dalla norma vigente in materia, riservandosi il ricorso a più incisive iniziative di lotta a sostegno della vertenza.

Distinti saluti.

FP CGIL VVF

Vincenzo ZAZZARO

FNS CISL

Ernesto STRINO

UIL PA VVF

Ciro FIENGO