



## *Stato Maggiore della Marina*

### **RESOCONTO DI RIUNIONE**

Il giorno **22 gennaio 2013** alle ore **09,00**, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale Contrammiraglio **Pietro Luciano RICCA**, ha presieduto un incontro con le OO.SS. C.G.I.L., C.I.S.L. e U.I.L. (elenco dei partecipanti in All. 1), per fornire informazione, in sede tecnica, sul **progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare**.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi **AMOROSI**, Funzionario Amministrativo Roberta **ESPOSITO FARESE** e Funzionario Amministrativo Carlo **PETROSSI**.

Il Capo Reparto Personale Contrammiraglio **Pietro Luciano RICCA** porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA. si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si basa sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINCNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispellog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA **RICCA** illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (All. 2), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di MARIDIST MESSINA al 31.12.2013. Nel merito il CA **RICCA**, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale, esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (All. 3).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. **AMOROSI** che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPÉLOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio

potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione delle OO.SS..

Le OO.SS. esprimono apprezzamento per l'occasione di incontro offerta dalla M.M. e per l'approccio pragmatico che viene dato all'incontro stesso, pur rilevando che nella Direttiva emanata dal CSMM il 31 dicembre scorso, non c'è alcun riferimento al personale civile ed alla sua valorizzazione.

Manifestano preoccupazione per i tagli che dovranno essere operati agli organici ed alle strutture e richiamano l'esigenza di un coordinamento a livello politico per una visione d'insieme e per l'individuazione di scelte oculate che andranno, tuttavia, preventivamente valorizzate con il confronto e la partecipazione dei rappresentanti istituzionali dei singoli territori interessati. Sottolineano la necessità di quantificare i risparmi che derivano dal riordino che, in parte, possono integrare il Fondo Unico di Amministrazione dei dipendenti civili della Difesa.

Stigmatizzano, nella proposta odierna elaborata dai vertici di SMM, la mancanza di un complessivo assetto organizzativo funzionale delle nuove realtà produttive proposte connesse alla definitiva quantificazione delle risorse professionali necessarie, in linea con i piani di ottimizzazione indicati dal Ministro attraverso la legge delega per la revisione dello strumento militare.

Chiedono, pertanto, di ricevere i maggiori dettagli sulle attribuzioni dei costituenti Comandi Logistici e Navali e delle Infermerie Presidiarie ovvero sottolineano l'urgenza di gestire la problematica di Maridist Messina con l'apertura di uno specifico tavolo di confronto.

Chiedono altresì all'Amministrazione un aggiornamento dell'incontro in funzione dei successivi sviluppi relativi alle richieste di parte sindacale.

Per quanto riguarda i provvedimenti urgenti (All. 3), acquisito che non emergono problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso ente riconfigurato (NAVISPELOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA), esprimono l'assenso all'attivazione dei reimpieghi, richiedendo che gli stessi siano effettuati secondo le procedure del CCNI dell'A.D. 1998-2001.

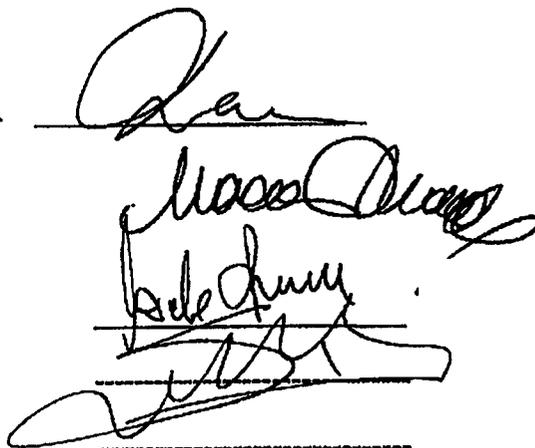
In ultimo, chiedono alla M.M. di adoperarsi con ogni sollecitudine per limitare gli effetti dannosi derivanti dall'introduzione del cedolino unico valorizzando il collegamento costante e continuo con il MEF dei nostri uffici amministrativi finora preposti.

A chiusura, il CA RICCA si dichiara disponibile ad un successivo aggiornamento anche per quanto concerne la problematica degli eventuali "risparmi di gestione" e rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale.

L'incontro ha termine alle ore 10,55.

**Per lo STATO MAGGIORE MARINA**  
**Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA**

**Per le OO.SS.:**



## ELENCO DEI PARTECIPANTI

RIUNIONE del 22 gennaio 2013 ore 09.10

GRADO COGNOME E NOME	SIGLA O.S.	TELEFONO	INDIRIZZO MAIL	FIRMA
PAOLO BONOMO	CISL FP			<i>Paolo Bonomo</i>
COLOMBA SANDRO	UILPA		<i>sandrobiscudia27@gmail.com</i>	<i>Sandro Colomba</i>
XIETA MANFRO	FP CGIL			<i>Manfro Xieta</i>
SONARON ANNA	FP CISL	320 6191699		<i>Anna Sonaron</i>
M. CARNEIA CILENTO	UILPA			<i>M. Carneia</i>
VOLPI FRANCO	FP CISL	333 3207198	FRANCO 61 GEGGIAL.COM	<i>Franco Volpi</i>
DELOGU RENATO	UILPA			<i>Renato Delogu</i>
VANGELISTI CARLO	CISL FP			<i>Carlo Vangelisti</i>
BERNARDINI EMANUELE	FP CGIL		EMANUELE.BERNARDINI@EGIL	<i>Emanuele Bernardini</i>
FERRI VASSILO	CISL FP	3482658115	xmassimoferridilibero	<i>Massimo Ferri</i>
CALABRIS LONGO	FP CGIL			<i>Calabris Longo</i>
ANDRUSANO CIVILIS	UILPA			<i>Andrusano</i>

PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo le funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>- Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG</li> <li>-Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di FA.</li> </ul>	<p>E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio. con particolare riferimento al Comando Scuole. valorizzando al meglio le professionalità.</p>
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare. trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>-Analogia con le altre FF.A.A. (strutture omologhe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore.</li> <li>-Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti.</li> <li>-Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).</li> </ul>	<p>Le 5 unità in servizio a MARISPESCUOLF. potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina. valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.</p>

3.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.	- Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A. -Ottimizzare e razionalizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno, tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso, concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	Le 35 unità di personale civile in servizio a NAVISPELOGI. potranno essere reimpiegate nello stesso Ente di servizio riconfigurato.
4.	Comando Servizi Base Comar BRINDISI	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi	-		Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità). almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.



## Stato Maggiore della Marina

### RESOCONTO DI RIUNIONE

Il giorno **22 gennaio 2013 alle ore 11,25**, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale Contrammiraglio **Pietro Luciano RICCA**, ha presieduto un incontro con le O.S. FLP (elenco dei partecipanti in All. 1), per fornire informazione, in sede tecnica, sul **progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare**.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi **AMOROSI**, Funzionario Amministrativo Roberta **ESPOSITO FARESE** ed il Funzionario Amministrativo Carlo **PETROSSI**.

Il Capo Reparto Personale Contrammiraglio **Pietro Luciano RICCA** porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA., si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si basa sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINCNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispellog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA **RICCA** illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (All. 2), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di **MARIDIST MESSINA** al 31.12.2013. Nel merito il CA **RICCA**, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale, esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (All. 3).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. **AMOROSI** che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPELOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione della O.S..

Il Sig. PITTELLI dell'O.S. FLP, ringrazia per l'ammirevole sollecitudine con cui è stato concesso l'incontro che egli stesso ha chiesto a seguito dell'emanazione della Direttiva del CSMM del 31.12.2012, che ha generato il disappunto dell'O.S. per il mancato accenno al personale civile mentre si evidenzia la necessità di valorizzare altre categorie di personale.

Lamenta, quindi, il preventivo non coinvolgimento delle OO.SS. sui provvedimenti di riordino in discussione evidenziando come le OO.SS., ancora una volta, siano costrette a prendere atto di decisioni già assunte.

Pone, inoltre, all'attenzione alcune osservazioni circa le scelte già assunte e i connessi percorsi operativi del riordino, che non condivide apparendo fortemente velocizzati, considerato che i decreti attuativi discendenti dalla Legge Delega, per la revisione dello strumento militare, dovranno essere approvati dal nuovo Parlamento.

Manifesta forte preoccupazione per la prevista soppressione di MARIDIST MESSINA e per il non ancora risolto problema dell'efficientamento degli Arsenali.

L'O.S. F.L.P., concludendo:

- ravvisa la necessità di promuovere incontri monotematici per l'approfondimento, in sede centrale, degli specifici aspetti del riordino nelle diverse aree;
- a seguire, propone l'avvio di sessioni informative territoriali;
- chiede l'apertura di un tavolo tecnico specifico per MARIDIST MESSINA, per la verifica della praticabilità di soluzioni alternative per il mantenimento agli attuali livelli occupazionali;
- prende atto dei provvedimenti urgenti di cui al predetto All. 3.

A chiusura, il CA RICCA:

- rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale;
- ribadisce la disponibilità della F.A. ad operare ulteriori approfondimenti, in sede tecnica, sul progetto di riordino delle singole aree e, a seguire, ad impartire disposizioni alle sedi periferiche, per l'informazione alle locali RSU/OO.SS..

La riunione termina alle ore 12.45

Per lo STATO MAGGIORE MARINA  
Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA

Per l'O.S. FLP

## ELENCO DEI PARTECIPANTI

RIUNIONE del 22 gennaio 2013 ore 11,25

GRADO COGNOME E NOME	SIGLA O.S.	TELEFONO	INDIRIZZO MAIL	FIRMA
FRATELLI G. CARLO	FLP			<i>[Signature]</i>
MANSUETI ALDO	ICD			<i>[Signature]</i>
LEOPILIN VINCENZO	FLP			Vincenzo Leopili
CHABONE LEONIA	FLP			<i>[Signature]</i>

PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo le funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>- Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG</li> <li>-Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A.</li> </ul>	E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio, con particolare riferimento al Comando Scuole. Valorizzando al meglio le professionalità.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare, trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>-Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore.</li> <li>-Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti.</li> <li>-Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).</li> </ul>	Le 5 unità in servizio a MARISPE SCUOLE, potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina, valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.

	3. Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A. -Ottimizzare e razionalizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno, tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso, concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	I.e 35 unità di personale civile in servizio a NAVSPELOG. potranno essere reimpiegate nello stesso ente di servizio riconfigurato.
4.	Comando Servizi Base Comar BRINDISI	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi	-	-	Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità). almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.



## *Stato Maggiore della Marina*

### **RESOCONTO DI RIUNIONE**

Il giorno 22 gennaio 2013 alle ore 12,50, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA, ha presieduto un incontro con l' O.S. FEDERAZIONE CONFSA UNSA (elenco dei partecipanti in All. 1), per fornire informazione, in sede tecnica, sul progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi AMOROSI, Funzionario Amministrativo Roberta ESPOSITO FARESE ed il Funzionario Amministrativo Carlo PETROSSI.

Il Capo Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA., si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si basa sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINCNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispellog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA RICCA illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (All. 2), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di MARIDIST MESSINA al 31.12.2013. Nel merito il CA RICCA, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale: esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (All. 3).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. AMOROSI che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPELOG) o nella stessa sede di servizio

(MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione della O.S..

Il Sig. BRACONI Segretario Nazionale dell'O.S. CONFISAL UNSA ringrazia per l'occasione di incontro ed evidenzia la necessità che nell'ambito della razionalizzazione della struttura organizzativa della M.M., in particolare per il nuovo costituendo Comando Logistico, vengano resi noti i posti tabellari da attribuire al personale civile. Inoltre, preso atto che l'area napoletana è in via di risoluzione, manifesta preoccupazione per le sedi di Messina e Brindisi.

Il CA RICCA evidenzia che nella sede di Brindisi il Comando Forze da Sbarco assumerà le funzioni ed il personale del Maribase e della SSSD, ora dipendente dall'Arsenale di Taranto, mentre per Messina dovranno essere identificate le possibili soluzioni occupazionali nell'ambito degli ulteriori specifici approfondimenti in sede tecnica, durante i quali le OO.SS. potranno offrire i loro suggerimenti.

L'UNSA, a conclusione:

- esprime condivisione per i provvedimenti urgenti che non determinano ricadute negative sul personale civile, rimanendo in attesa di ulteriori incontri tecnici sulle nuove tabelle organiche degli Enti ristrutturati;
- propone, per la sede di Messina, la delocalizzazione di funzioni da altri Comandi della Marina (es. Comando Logistico Napoli).

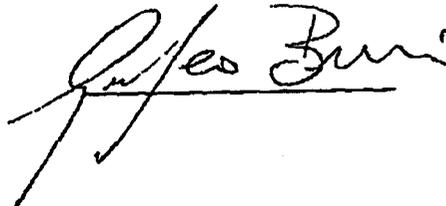
A chiusura, il CA RICCA rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale.

L'incontro ha termine alle ore 13,30.

Per lo STATO MAGGIORE MARINA  
Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA



Per l'O.S. CONFISAL UNSA





**PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo le funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REFIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	<p>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</p> <p>- Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG</p> <p>-Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)</p>	<p>- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di FA.</p>	<p>E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio. con particolare riferimento al Comando Scuole. valorizzando al meglio le professionalità.</p>
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare, trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	<p>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</p> <p>-Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)</p>	<p>-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore.</p> <p>-Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti.</p> <p>-Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).</p>	<p>Le 5 unità in servizio a MARISPECUOLE. potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina. valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.</p>

3.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari		Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A. -Ottimizzare e razionalizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno, tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso. concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	I.e 35 unità di personale civile in servizio a NAVISPELOG. potranno essere reimpiegate nello stesso Ente di servizio riconfigurato.
4.	Comando Servizi Base Comar BRINDISI	30.04.2013	Transita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi	-	-	Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità). almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.



## *Stato Maggiore della Marina*

### **RESOCONTO DI RIUNIONE**

Il giorno 22 gennaio 2013 alle ore 15,40, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA, ha presieduto un incontro con l'O.S. **FEDERAZIONE UGL INTESA** (elenco dei partecipanti in All. 1), per fornire informazione, in sede tecnica, sul progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi AMOROSI, Funzionario Amministrativo Roberta ESPOSITO FARESE ed il Funzionario Amministrativo Carlo PETROSSI.

Il Capo Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA., si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si basa sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispellog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA RICCA illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (All. 2), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di MARIDIST MESSINA al 31.12.2013. Nel merito il CA RICCA, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale, esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (All. 3).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. AMOROSI che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPELOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione della O.S..

L'O.S. FEDERAZIONE UGL INTESA, ringrazia per l'occasione di incontro ed evidenzia, in premessa, la confusione a livello giuridico generata dal sovrapporsi di una serie di provvedimenti normativi destinati ad incidere sul personale civile e ritiene che in tale situazione sia opportuno evitare fughe in avanti che possano penalizzare il personale.

Prospetta la necessità di ulteriori approfondimenti mentre, per quanto riguarda i provvedimenti urgenti di cui al predetto All. 3, atteso che essi non comportano problematiche per il personale civile, esprime la concordanza della O.S..

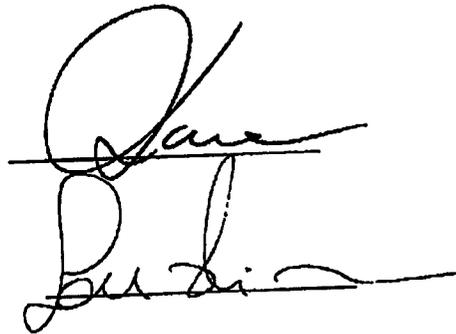
Pone, infine, l'attenzione sulla sede di Messina, avendo ben presenti le difficoltà di ricollocazioni nell'area. Dichiarà, quindi, la disponibilità dell'O.S. ad ulteriori approfondimenti in sede tecnica.

A chiusura, il CA RICCA rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale.

L'incontro ha termine alle ore 16,45.

Per lo STATO MAGGIORE MARINA  
Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA

Per l' O.S. FEDERAZIONE INTESA





**PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo le funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>- Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG</li> <li>-Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di FA.</li> </ul>	<p>E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio. con particolare riferimento al Comando Scuole. valorizzando al meglio le professionalità.</p>
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare. trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>-Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore.</li> <li>-Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti.</li> <li>-Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).</li> </ul>	<p>Le 5 unità in servizio a MARISPESCUOLE. potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina. valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.</p>

3.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fiari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A. -Ottimizzare e razionalizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno. tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso. concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	I.e 35 unità di personale civile in servizio a NAVISPILOGI. potranno essere reimpiegate nello stesso finte di servizio riconfigurato.
4.	Comando Servizi Base Comar BRINDISI	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi	-	-	Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità). almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.



## Stato Maggiore della Marina

### RESOCONTO DI RIUNIONE

Il giorno 22 gennaio 2013 alle ore 14,35, presso lo Stato Maggiore Marina, il Capo del 1° Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA, ha presieduto un incontro con l' O.S. USB (elenco dei partecipanti in All. 1), per fornire informazione, in sede tecnica, sul progetto di razionalizzazione della struttura organizzativa della Marina militare.

Per lo Stato Maggiore Marina sono presenti:

Capitano di Vascello Pierluigi AMOROSI, Funzionario Amministrativo Roberta ESPOSITO FARESE ed il Funzionario Amministrativo Carlo PETROSSI.

Il Capo Reparto Personale Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA porge il saluto ai partecipanti dichiarandosi lieto dell'incontro ed entrando nel merito dell'argomento all'o.d.g. evidenzia che il progetto di riorganizzazione della F.A. presentato alle SS.AA., si colloca nell'ambito della Direttiva che il CSMD ha impartito nel 2011 per una revisione dello strumento militare che tenesse conto della ridotta disponibilità di risorse.

Il programma di riordino si base sulle tre componenti fondamentali:

- Comando Operativo (CINCNAV), per la gestione operativa con il relativo supporto di aderenza alle UU.NN.;
- Comando Logistico, con articolazioni sul territorio;
- Comando Scuole, polo dell'area della formazione

Nel complesso processo la M.M. ha operato tenendo presente l'impatto sul territorio dei provvedimenti di riordino, rivitalizzando sedi con il trasferimento di Organismi di importanza cardine per la F.A.. In tale ambito il Comando Logistico, evoluzione del Navispelog, trasferirà la sua sede a Napoli, dove sono disponibili idonee infrastrutture e dove potrà meglio valorizzarsi la professionalità dei civili presenti nella sede; il Comando Scuole della M.M., vertice dell'attività formativa, verrà allocato nella sede di Ancona che già dispone del personale civile del sopprimendo Alto Comando, le cui funzioni territoriali saranno ripartite tra Maridipart La Spezia e Maridipart Taranto. Tali provvedimenti sono destinati ad alleggerire situazioni critiche di sedi ove sussiste sovrabbondanza di personale civile.

Il CA RICCA illustra, quindi, il programma di riordino della F.A., riepilogato nel prospetto, già portato a conoscenza delle OO.SS., che costituisce parte integrante del presente verbale (All. 2), sul quale, assicura, potranno operarsi ulteriori approfondimenti in sede tecnica, soprattutto in relazione al provvedimento di chiusura di MARIDIST MESSINA al 31.12.2013. Nel merito il CA RICCA, pur confermando la necessità di procedere alla chiusura dell'Ente, rende noto che non è intenzione della M.M. anemizzare l'intera sede di Messina, che deve continuare ad assicurare le specifiche funzioni degli Enti non soggetti alla soppressione. Evidenzia, altresì, che non è escluso che possa esserci uno slittamento della prevista data di soppressione dell'Ente, considerato che il provvedimento di chiusura deve essere formalizzato dal nuovo Parlamento, con l'inserimento nei decreti applicativi della Legge Delega.

Ritiene al momento, comunque, urgente concentrare la discussione sui provvedimenti da porre in essere entro il primo semestre del corrente anno con l'emanazione di apposito Decreto Ministeriale, esplicitati nel prospetto che consegna agli intervenuti e che costituisce anch'esso parte integrante del presente verbale (All. 3).

I suddetti provvedimenti urgenti vengono, quindi, illustrati dal C.V. AMOROSI che evidenzia come essi non comportino problematiche per il personale civile interessato, essendone previsto il reimpiego nello stesso Ente riconfigurato (NAVISPELOG) o nella stessa sede di servizio (MARISPESCUOLE, MARIDIPART ANCONA). Compatibilmente con le esigenze di servizio potrà, altresì, essere acquisito dal personale interessato l'eventuale gradimento ad assegnazioni presso Enti esterni alla F.A..

Nel merito il CA RICCA chiede di conoscere la posizione della O.S..

Il Sig. SOLFERINO dell'O.S. USB, rileva che dalla Direttiva emanata dal CSMM 31.12.2012 si evince che la riorganizzazione della M.M. si colloca nel quadro normativo fornito dalla Legge n. 135/2012 (Spending review) e dalla Legge Delega per la revisione dello strumento militare che, comunque, necessita dei decreti attuativi. Occorre, quindi, distinguere quello che si può o non si può fare ora. Manifesta, comunque, la contrarietà della propria O.S. sul progetto che, inevitabilmente, avrà ricadute sui livelli occupazionali.

Per quanto concerne MARIDIST MESSINA e le problematiche connesse al reimpiego del personale civile esistente, rappresenta la necessità di un confronto per l'individuazione di tutte le possibili soluzioni, prendendo anche in considerazione la necessità di prorogare la data di chiusura dell'Ente, fino alla soluzione del problema.

L'O.S. USB, a conclusione:

- sottolinea che l'obiettivo primario della O.S. è quello di garantire l'occupazione ed il mantenimento delle funzioni al personale civile interessato;
- rappresenta la necessità di individuare soluzioni per la sede di Messina;
- esprime condivisione sui provvedimenti urgenti, di cui all'All. 3, solo se il riordino che ne discende si inquadra nell'ambito delle disposizioni di cui alla L. 135/2012.

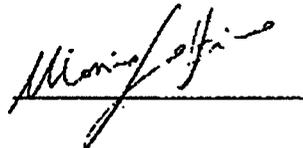
A chiusura, il CA RICCA rinvia la discussione su MARIDIST MESSINA ad altro incontro da convocare al più presto, nel quale potrà anche essere acquisito ogni utile suggerimento da parte della componente sindacale.

L'incontro ha termine alle ore 15,30.

Per lo STATO MAGGIORE MARINA  
Contrammiraglio Pietro Luciano RICCA



Per l'O.S. USB  
Sig. Massimo SOLFERINO





**PROVVEDIMENTI DI RIORGANIZZAZIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico della Marina militare.
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole della Marina militare.
3.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando forza da sbarco
4.	Comando forza da sbarco	31.12.2013	Si riconfigura assorbendo le funzioni del soppresso Comando servizi base/COMAR Brindisi.
		2015	Si riconfigura assorbendo la Sezione staccata di supporto diretto di Brindisi dell'Arsenale di Taranto.
5.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Nord, assorbendo le funzioni del Comando militare marittimo autonomo in Sardegna.
6.	Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sud.
7.	Comando militare marittimo autonomo in Sicilia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Sicilia.
8.	Comando militare marittimo autonomo della Capitale	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Logistico della Marina militare Area Capitale.
9.	Comando servizi base Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Taranto, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Taranto.
10.	Comando servizi base La Spezia	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale La Spezia, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di La Spezia.
11.	Comando servizi base Augusta	31.12.2013	Si riconfigura in Comando stazione navale Augusta, assorbendo la Direzione del supporto diretto dell'Arsenale di Augusta.
12.	Infermeria presidiaria La Spezia, Taranto, Augusta, Roma	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni dei servizi sanitari dei

			Comandi servizi base La Spezia, Taranto, Augusta e del Distaccamento M.M. Roma.
13.	Comando Supporto Logistico Cagliari	31.12.2013	Si costituisce assumendo le funzioni di supporto logistico della base di Cagliari precedentemente svolte dal soppresso Comando militare marittimo autonomo in Sardegna
14.	Sezione del Genio militare per la Marina militare di Ancona	31.12.2013	Si riconfigura in Ufficio della Direzione del Genio militare per la Marina militare di La Spezia.
15.	Sezione Fari di Napoli del Comando Zona Fari di Taranto	31.12.2013	Si riconfigura in Comando Zona Fari di Napoli.

**PROVVEDIMENTI DI SOPPRESSIONE  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA PRESUNTA	NOTA
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.
2.	Comando militare marittimo autonomo in Sardegna	31.12.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando Logistico della Marina militare Area Nord e il Comando Supporto Logistico Cagliari.
3.	Distaccamento della M.M. Messina	31.12.2013	Cessa le funzioni.
4.	Comando servizi base/COMAR Brindisi	31.12.2013	Le relative funzioni sono attribuite al Comando forza da sbarco.
5.	Sezione di commissariato militare marittimo di Cagliari	31.05.2014	Le relative funzioni sono attribuite al Comando supporto logistico Cagliari.

**PROVVEDIMENTI URGENTI  
D'INTERESSE DELLA MARINA**

N.	ENTE/COMANDO INTERESSATO	DATA	NOTA	MOTIVI	VANTAGGI	REIMP. PERS. CIV.
1.	Comando in Capo del dipartimento militare marittimo dell'Adriatico	30.06.2013	Le relative funzioni sono ripartite tra il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dell'alto Tirreno e il Comando in capo del dipartimento militare marittimo dello Ionio e del Canale d'Otranto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>- Adeguare l'assetto territoriale alla luce dell'istituzione del COMLOG</li> <li>-Limitare la componente territoriale a strutture unicamente/direttamente connesse alle forze operative (contrazione presenza territoriale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A.</li> </ul>	<p>E' prevedibile che il personale civile (79 unità) venga totalmente reimpiegato nella stessa sede di servizio. con particolare riferimento al Comando Scuole. valorizzando al meglio le professionalità.</p>
2.	Ispettorato Scuole della M.M..	30.04.2013	Si riconfigura in Comando Scuole Marina militare. trasferendo la sede da Roma ad Ancona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte</li> <li>-Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare una diretta e chiara linea di responsabilità nel settore.</li> <li>-Migliorare l'azione di controllo nei confronti degli Enti dipendenti.</li> <li>-Continuare ad assicurare una significativa presenza M.M. nella sede, contestuale alla soppressione di MARIDIPART AN (trasferimento del COMSCUOLE ad Ancona).</li> </ul>	<p>Le 5 unità in servizio a MARISPESCUOLIE. potranno essere reimpiegate presso altri Organismi di Palazzo Marina. valorizzando anche eventuali gradimenti verso Enti esterni.</p>

3.	Ispettorato per il supporto logistico e dei fari	30.04.2013	Si riconfigura in Comando logistico Marina militare.	-Ottemperare alle disposizioni legislative recentemente introdotte Analogia con le altre FF.AA. (strutture omologhe)	-Conseguire una razionalizzazione della struttura territoriale di F.A. -Ottimizzare e razionalizzare la gestione delle risorse relative alla logistica generale di sostegno, tanto allo strumento operativo che alla rimanente struttura della F.A. nel suo complesso. concentrandone la responsabilità su un unico Comando Logistico Centrale.	i.e. 35 unità di personale civile in servizio a NAVISPELOGI, potranno essere reimpiegate nello stesso fine di servizio riconfigurato.
4.	Comando Servizi Base Comar BRINDISI	01.01.2013	Transita alle dipendenze del Comando Forza da Sbarco Brindisi	-	-	Trattandosi di un mero trasferimento di dipendenza del Comando, non è necessario avviare procedure di reimpiego del personale civile in servizio (197 unità), almeno fino alla prevista soppressione del Comando stesso con la contestuale attribuzione delle sue funzioni al Comando Forza da Sbarco.