



**Sassari, 20 Luglio 2015**

## **Aggiornamento CEA 2015**

**La totalità dei lavoratori del Comando Sassari non ha aderito alla convenzione stipulata con la Regione Sardegna.**

**Sono impazziti rinunciando alla possibilità di fare servizio straordinario e di conseguenza guadagnare qualche EURO extra , anche se pagato tra 12 mesi.**

**Noooooo sono stanchi, ogni anno di sentire nel mese di Luglio la solita cantilena ” il Direttore non è d’accordo con la convezione, ma è costretto a firmare.... ma il prossimo anno hanno promesso che ci forniranno i mezzi fuori strada”” sentiamo questa frase da almeno 10 anni.**

**Nel frattempo i mezzi operativi forniti dal ministero , a causa di queste convenzioni, sono stati sfruttati e in alcuni casi male e impiegati in terreni non adatti , ma non perché il collega Autista e Capo Squadra siano stati degli sprovveduti , ma perché sono spinti dallo spirito che ci contraddistingue.....**

**Oggi il Comando Sassari ha un parco mezzi , a parere nostro, inadeguato per l'importanza del comando ” COM 1” considerando che ogni turno dobbiamo garantire almeno 9 squadre nella provincia.**

**Ha solo sei APS con meno di 15 anni , alcune con 180000 KM e i Volvo e gli ACTROS passano più tempo in riparazione che in servizio.**

**In questi giorni, la sede Centrale, mette l’EuroTech 18139 con 20 anni di strada sulle spalle come 1A, l’EuroFire 18565 come 2A e l’Eurocity 20660 come macchina di scorta, macchine con anche 200.000 km e 20 anni di strade percorse...**

**La convenzione firmata dal direttore prevede la costituzione di ulteriori due squadre a turno ma con quali mezzi????**

**Rispolveriamo i 160 targati 15372 ormai più adatti al museo che al servizio operativo????**

**Come OO.SS. territoriali abbiamo rifiutato la convenzione perché riteniamo che non abbiamo i mezzi sufficienti , e perché soprattutto in qualità di rappresentanti dei lavoratori dobbiamo tutelare sia il “portafoglio” dei colleghi ma soprattutto la loro salute, ed anche perché i due firmatari del documento su quelle macchine salgono abitualmente.**

**Oggi il ministero corre in aiuto della Sardegna inviandoci diversi mezzi APS 4x4 ed ABP, in prestito senza diritto di riscatto, ben tenuti ma datati, l'ABP 4X4 destinato al Comando di Sassari targato 19... da contachilometri segna 40.000, e questo ci fa pensare se nei comandi di uscita non servono??????**

**Allora a livello nazionale si vivono realtà differenti dalla nostra, ci sono comandi che si possono permettere il “lusso” di garantire il servizio ordinario , convenzioni comprese, e prestare mezzi alla “”povera Sardegna””.**

**Proprio per questo abbiamo attuato uno stato di agitazione che il giorno 23 Luglio ci vedrà incontrare il Direttore Regionale ed il Prefetto di Sassari, con la speranza di poter risolvere questa situazione ormai palesemente paradossale.**

***CGIL FP***

***F.to. ROBERTO MANINCHEDDA***

***UIL PA***

***F.to.DAVIDE CORVEDDU***