



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE E GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEGLI AFFARI GENERALI

ELEZIONI R.S.U. 2018

PROTOCOLLO PER LA MAPPATURA DELLE SEDI ELETTORALI

In data 19 dicembre 2017 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avuto luogo l'incontro tra i rappresentanti di parte pubblica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le OO.SS. rappresentative nel comparto per la mappatura delle sedi di contrattazione integrativa ove dovranno essere presentate le liste elettorali delle RSU.

Tenuto conto delle esigenze espresse dalle OO.SS. di favorire una più ampia partecipazione delle RSU, la parte pubblica si impegna a porre in essere ogni possibile iniziativa al fine di dotare le sedi periferiche, nel breve periodo, di apparati per tele e video conferenze.

La parte pubblica e le OO.SS. sottoscrittrici hanno convenuto che, ai fini delle prossime elezioni delle RSU, che si terranno entro il 20 aprile 2018, verranno considerati sede di contrattazione integrativa gli uffici indicati nel documento che si allega.

Le parti concordano, altresì, che i dipendenti in posizione di distacco esercitano l'elettorato attivo e passivo presso gli Uffici ove prestano servizio.

LA PARTE PUBBLICA

LA PARTE SINDACALE

CISL FP Marcello De Vito
(SEGUE NOTA A VERBALE)
IPCAU [Signature]
(SI RISERVA NOTA A VERBALE)

CONFINE [Signature]
VILPA NON FIRMA USB PI [Signature]
(V. NOTA A VERBALE)
FLP [Signature]

MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Elezioni marzo 2018 Mappatura sedi RSU

RSU SEDI CENTRALI

Uffici di Gabinetto, Organismo Indipendente di Valutazione, Struttura Tecnica di Missione, Nucleo Valutazione e Verifica Investimenti Pubblici, Ufficio Centrale Mobilitazione
Consiglio Superiore Lavori Pubblici
Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime
Dipartimento Trasporti Navigazione e aa gg - Comitato Centrale Albo Autotrasportatori
Dipartimento Infrastrutture e Sistemi Informativi

RSU STRUTTURE PERIFERICHE

PROVVEDITORATI INTERREGIONALI PER LE OPERE PUBBLICHE

PIEMONTE/VALLE D'AOSTA/LIGURIA

Sede di TORINO 52 (ed anche Ufficio Dighe 5)

Sede di GENOVA 44

LOMBARDIA/EMILIA ROMAGNA

Sede di MILANO 62 (ed anche Ufficio Dighe 7)

Sede di BOLOGNA 91 (include ufficio di Ravenna Opere Marittime)

VENETO/TRENTINO/FRIULI

Sede di VENEZIA 123 (ed anche Ufficio Dighe 4)

Sede di TRENTO 16 (ed anche Genio Civile Bolzano 13)

Sede di TRIESTE 63

TOSCANA/MARCHE/UMBRIA

Sede di FIRENZE 101 (ed anche Ufficio Dighe 6)

Sede di ANCONA 50

Sede di PERUGIA 30 (ed anche Ufficio Dighe 4)

LAZIO/ABRUZZO/SARDEGNA

Sede di ROMA 184

Sede di L'AQUILA 76

Sede di CAGLIARI 54 (ed anche Ufficio Dighe 7)

CAMPANIA/MOLISE/PUGLIA/BASILICATA

Sede di NAPOLI 297 (ed anche Ufficio Dighe 11)

Sede di CAMPOBASSO 38

Sede di BARI 67

Sede di POTENZA 71

SICILIA/CALABRIA

Sede di PALERMO 234 (ed anche Ufficio Dighe 10)

Sede di CATANZARO 89 (ed anche Ufficio Dighe 1) (include ufficio di Reggio Calabria Opere Marittime)

ALTRI UFFICI DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

Personale RIPAM negli Uffici Speciali dell'Abruzzo 68

Ufficio Ispettivo Vigilanza Concessionarie Autostradali Genova 16

Ufficio Ispettivo Vigilanza Concessionarie Autostradali Bologna 34 (comprensivo delle sezioni di Milano, Bolzano, Verona)

Ufficio Ispettivo Vigilanza Concessionarie Autostradali Roma 14

Ufficio Ispettivo Vigilanza Concessionarie Autostradali Catania 13

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.

DIREZIONI GENERALI TERRITORIALI

D. G. T. del Nord-Ovest (Lombardia - Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria)

UMC MILANO 163 (ed anche DGT Milano 18 / Alessandria 32 / Varese 44 / Lodi 10 / Asti 28)
UMC BERGAMO 42 (ed anche Lecco 14 / Como 33 / Sondrio 16)
UMC TORINO 108 (ed anche Novara 30 / Biella 22 / Verbania 12 / Vercelli 31)
UMC BRESCIA 34 (ed anche Cremona 18 / Mantova 17 / Pavia 39)
UMC GENOVA 61 e USTIF GENOVA 10 (ed anche Cuneo 39 / Imperia 17 / Savona 25 / La Spezia 19)
CPA MILANO18 (ed anche Cpa Brescia 9)
CPA TORINO 18
USTIF MILANO 11
USTIF TORINO 10

D.G.T. del Nord-Est (Veneto - Emilia Romagna - Marche)

UMC VENEZIA 41 (ed anche DGT Venezia 7 / Treviso 44 / Belluno 22)
UMC VERONA 46 (ed anche Vicenza 35 / Rovigo 25 / Padova 40)
UMC BOLOGNA 58 (ed anche Ferrara 27 / Ravenna 22 / Rimini 24 / ForliCesena 37)
UMC PARMA 30 (ed anche Piacenza 21 / ReggioEmilia 20 / Modena 33)
UMC ANCONA 29 (ed anche Ascoli Piceno 24 / Macerata 24 / PesaroeUrbino 19)
CPA VERONA 24
CPA BOLOGNA 16 e USTIF VENEZIA 7 (ed anche Ustif Bologna 6)

D.G.T. del Centro (Lazio - Abruzzo - Toscana - Sardegna)

UMC ROMA 190 (ed anche DGT Roma 13 / Latina 34 / Frosinone 27 / Rieti 10 / Viterbo 32)
UMC L'AQUILA 23 (ed anche Pescara 23 / Teramo 15 / Chieti 26)
UMC FIRENZE 40 (ed anche Grosseto 19 / Pistoia 18 / Prato 7 / Siena 20)
UMC LUCCA 30 (ed anche Pisa 18 / Livorno 19 / Massa Carrara 16)
UMC PERUGIA 36 (ed anche Terni 20 / Arezzo 18)
UMC CAGLIARI 39 (ed anche Sassari 19 / Oristano 13 / Nuoro 10)
CSR PAD ROMA 26 (ed anche Cpa Pescara 12 / Cpa Cagliari 4)
USTIF ROMA 15 (ed anche Ustif Firenze 4 / Ustif Pescara 3 / Ustif Cagliari 2)

D.G. T. del Sud (Campania - Basilicata - Molise - Calabria - Puglia - Sicilia)

UMC NAPOLI 92 (ed anche DGT Napoli 21 / Benevento 38 / Caserta 45 / Campobasso 22 / Isernia 15)
UMC SALERNO 49 (ed anche Avellino 30 / Potenza 17)
USTIF BARI 9 e UMC BARI 56 (ed anche Foggia 35 / Matera 16)
UMC LECCE 46 (ed anche Taranto 23 / Brindisi 33)
UMC REGGIO CALABRIA 41 (ed anche Cosenza 35 / Catanzaro 32 / Crotona 14 / Vibo Valentia 17)
CPA NAPOLI 15 (ed anche Cpa Bari 6 / Cpa Catania 13) USTIF NAPOLI 18 (ed anche Ustif Palermo 13)

Handwritten signatures and initials, including a large stylized 'D' and several other illegible marks.

DIREZIONI MARITTIME E CAPITANERIE DI PORTO

Direzione Marittima di Genova comprende le Capitanerie di competenza (Genova 11 / Imperia 0 / Savona 4 / La Spezia 5) e la Direzione Marittima di Livorno con le Capitanerie di competenza (Livorno 3 / Marina di Carrara 0 / Portoferraio 1 / Viareggio 1)

Direzione Marittima di Venezia comprende le Capitanerie di competenza (Venezia 2 / Chioggia 5) e la Direzione Marittima di Trieste con le Capitanerie di competenza (Trieste 11 / Monfalcone 10)

Direzione Marittima di Ancona comprende le Capitanerie di competenza (Ancona 6 / San Benedetto 8 / Pesaro 1) e la Direzione Marittima di Ravenna con le Capitanerie di competenza (Ravenna 3 / Rimini 3) e la Direzione Marittima di Pescara con le Capitanerie di competenza (Pescara 8 / Termoli 1)

Capitaneria di Porto di Roma Fiumicino 16

Capitaneria di Porto di Civitavecchia 17

Capitaneria di Porto di Gaeta 29

Capitaneria di Porto di Napoli 31

Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia 15 (ed anche Capitaneria di Torre del Greco 4)

Capitaneria di Porto di Salerno 22

Capitaneria di Porto di Bari 19

Capitaneria di Porto di Brindisi 8 (ed anche Capitaneria di Gallipoli 6 / Capitaneria di Taranto 3)

Capitaneria di Porto di Molfetta 9 (ed anche Capitaneria di Manfredonia 5 / Capitaneria di Barletta 8)

Capitaneria di Porto di Reggio Calabria 13 (ed anche Capitaneria di Gioia Tauro 4)

Capitaneria di Porto di Vibo Valentia 16 (ed anche Capitaneria di Crotona 4 / Capitaneria di Corigliano 4)

Capitaneria di Porto di Palermo 39

Capitaneria di Porto di Porto Empedocle 23 (ed anche Capitaneria di Gela 3)

Capitaneria di Porto di Trapani 21 (ed anche Capitaneria di Mazara del Vallo 12)

Capitaneria di Porto di Messina 16 (ed anche Capitaneria di Milazzo 5)

Capitaneria di Porto di Catania 37

Capitaneria di Porto di Siracusa 15 (ed anche Capitaneria di Augusta 5 e Capitaneria di Pozzallo 8)

Capitaneria di Porto di Porto Torres 8 (ed anche Capitaneria di Olbia 3 / Capitaneria di La Maddalena 2 / Capitaneria di Cagliari 10 / Capitaneria di Oristano 1)





NOTA A VERBALE

Le scriventi Organizzazioni sindacali, in merito alla mappatura delle sedi del Ministero Infrastrutture e Trasporti in cui si svolgeranno le prossime elezioni delle RSU, previste entro e non oltre il 20 aprile 2018, pur avendo sottoscritto l'accordo per senso di responsabilità, allegano la presente nota a verbale per segnalare le preoccupazioni e perplessità rispetto alle scelte effettuate.

Nel merito, soprattutto per quanto riguarda il Dipartimento Trasporti nelle sue articolazioni delle Motorizzazioni Civili, ma anche per i provveditorati, individuare una unica RSU laddove fanno riferimento più sedi territoriali anche interregionali, pone un serio problema di rappresentanza rispetto ai posti di lavoro e una indubbia difficoltà nell'operatività a causa delle note riduzioni delle agibilità sindacali.

Già nella scorsa tornata elettorale avevamo espresso i nostri dubbi e l'esperienza vissuta in questi ultimi anni ha confermato tutte le difficoltà che avevamo immaginato rendendo, di fatto, molte RSU fortemente penalizzate nel rappresentare tutte le istanze dei lavoratori in particolare di quelli che operano nelle sedi più piccole all'interno della RSU stessa.

Auspicavamo che l'esperienza di questo ultimo triennio ci consentisse di migliorare l'attuale situazione ma purtroppo non si sono create le condizioni perché ciò avvenisse.

Altresì si ritiene non soddisfacente la soluzione adottata per l'Ufficio dighe, atteso che per quanto attiene tutti gli aspetti organizzativi e lavorativi i dipendenti di tali Uffici fanno capo alla competente Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche e non ai Provveditori.

Riteniamo tuttavia un piccolo passo in avanti la disponibilità da parte dell'Amministrazione a facilitare la partecipazione degli eletti RSU alle riunioni attraverso l'uso del sistema di videoconferenza; certamente questo può, in parte, aiutare a garantire la partecipazione alle riunioni di tutti i componenti della RSU ma certamente non risolve il problema della rappresentanza in tutti i luoghi di lavoro anche alla luce di alcune probabili indicazioni che verranno individuate all'interno del prossimo rinnovo del CCNL. Lavoreremo comunque, nell'auspicabile disponibilità di tutti, per individuare ogni utile strumento per rafforzare il ruolo e la partecipazione delle RSU in tutti i luoghi di lavoro.

Roma, 19 ottobre 2017

FP CGIL
(Morelli)

CISL FP
(De Vivo)



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione

Coordinamento Nazionale Ministero Infrastrutture Trasporti

NOTA A VERBALE DELLA UILPA SU MAPPATURA RSU 2018

La UILPA **NON** firma l'Accordo sulla mappatura RSU del 2018 per le seguenti motivazioni espresse nella riunione del **19 dicembre 2018**:

- 1) Per il **settore Trasporti** è stata disattesa la richiesta della nostra O.S. circa l'opportunità di **costituire le RSU presso TUTTE le Sedi periferiche (comprese le Sezioni)** afferenti all'Ufficio principale definito dirigenziale con un numero di personale **superiore alle 15 unità lavorative**. Le motivazioni di tale richiesta sono molteplici: le più importanti sono legate all'enorme differenza tra i vari Uffici, che spesso hanno addirittura carattere logistico di interregionalità, per dimensioni, problematiche ed entità del personale addetto, alla scarsità delle ore di permesso sindacale disponibili, alla anti-economicità dovute agli spostamenti del personale eletto, all'impossibilità di corretto svolgimento della funzione di RLS per i vari uffici di competenza ecc.. La UILPA, cosciente del fatto che il titolare di parte pubblica è il dirigente dell'Ufficio principale nonché delle sue Sezioni, aveva richiesto che il **dirigente** stesso svolgesse le riunioni con le rispettive RSU, che peraltro l'esperienza maturata ha dimostrato finora essere state pochissime sull'intero territorio nazionale anche purtroppo a causa della attuale limitata competenza contrattuale periferica tuttora esistente, **spostandosi presso la sede di singola convocazione**.
- 2) Per il **settore Infrastrutture** è stata disattesa la richiesta della nostra O.S. di costituire, pur nell'ambito dei vari Provveditorati, le **rispettive RSU a livello regionale e NON interregionale** come risulta strutturata l'attuale organizzazione periferica, da realizzarsi mediante lo spostamento del **Provveditore o del dirigente da lui delegato presso la rispettiva sede regionale RSU**.
- 3) Per il **settore Dighe** è stata disattesa la richiesta della nostra O.S. di costituire una **UNICA Sede di RSU NAZIONALE** come fu 6 anni fa e non mediante accorpamento al Provveditorato locale. Anche in questo caso le motivazioni di tale richiesta sono molteplici: le più importanti sono legate alla estrema **atipicità e specificità** delle funzioni esercitate, alla **dipendenza funzionale del personale addetto dalla Direzione Generale di Roma e NON dal Provveditore locale**, dalla necessità di dover sottoscrivere un **Accordo uniforme sull'intero territorio nazionale** per quanto riguarda la **reperibilità** riconosciuta assolutamente necessaria alla luce delle funzioni svolte e delle responsabilità connesse, dalla quasi certa impossibilità di rappresentatività degli addetti al settore vista la loro frammentarietà territoriale ecc.

Il Coordinatore Nazionale Uilpa
Vincenzo Lichinchi