



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Ramo Trasporti (D.P.R. 8.12.2007, n.271)

DIPARTIMENTO PER IL TRASPORTO AEREO MARITTIMO
PER GLI AFFARI GENERALI IL PERSONALE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Via Giuseppe Caraci,36

tel. 0641583350

Prot. 18/99/B/02

→ CGIL/FP VIA L. Serra 31
00153 c.a. dr.Gianni Massimiani

CISL/FP Via Lancisi 25
00161 ROMA
c.a.Sigg.Bruno Bagnaro
Giancarlo Indriolo

UIL/PA Via E.Lepido 46
00175 Roma
c.a.dr.Duilio Carino

FLP -Via Piave 61
00187 Roma
c.a.Marco Caiazza
Sig.Pasqualino Pizzi

RDB/PI Via dell'Aeroporto 129
00175 Roma
Sig.Pasquale Aiello
Sig.Riccardo Di Pietro

DIRSTAT Via Ezio 12
00192 Roma-
Ing.Pierluigi Brancia D'Apricena

CIDA UNADIS Via Nazionale 75
00184 Roma
Dr.Massimo Fasoli
Dr.ssa Barbara Casagrande

Alla Federazione CONFSAL -UNSA
Coordinamento Nazionale Infrastrutture
c.a. ing.Gianfranco Lorenzi
Via Nomentana 2 Roma

dr.Aldo Cappiello
Via Nomentana 2 Roma

OGGETTO: Accessibilità ai servizi del "Comitato Sussidi".-

Con riferimento alla nota della Direzione generale per gli affari generali ed il personale del Ramo Infrastrutture n.13862 del 19 giugno scorso, diretta alla Federazione Confsal Unsa e

successivamente diramata alle altre OO.SS. con nota n.1721 del 27 giugno scorso, ai soli fini di completare il quadro informativo sull'argomento e prevenire, di conseguenza, ogni rischio di polemica immotivata, si ribadisce che la mancata inclusione del personale del Ministero delle infrastrutture a partire dal 2007 nel novero dei soggetti sussidiabili a carico del capitolo 1185 del bilancio del Ministero dei Trasporti, non è dovuto ad una scelta arbitraria di questa Direzione generale e, men che mai, deriva da atteggiamenti pregiudizialmente penalizzanti nei confronti di talc personale (*e che, di per sé sarebbero censurabili ed irresponsabili*), bensì si fonda sull'impossibilità giuridico-contabile di riconoscere accesso a benefici finanziari gravanti sul bilancio dello Stato in assenza di precise disposizioni di legge che lo consentano.

Nel caso di specie, mentre l'accessibilità senza soluzione di continuità del personale del Ministero delle infrastrutture ai benefici della Cassa di previdenza ed assistenza è stata esplicitamente richiamata dalle norme attuative della scissione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (*cf. art.7 del D.P.C.M. 5 luglio 2006, art.2, comma 4, lett. l) del D.P.R. 19 novembre 2007, n.254*), altrettanto non è avvenuto per il Comitato sussidi; a ciò si aggiunga che risorse per analoghe finalità esistevano e tuttora esistono nel bilancio dell'ex Ministero delle infrastrutture (*ad oggi ancora distinto da quello dell'ex Ministero dei trasporti*).

In sostanza, manca in radice la norma giuridica che consenta l'estensione dei benefici per il periodo in cui i beneficiari "*infrastrutture*" dovrebbero gravare sul bilancio "*trasporti*", norma giuridica che, come si è visto, esiste invece per la Cassa di previdenza ed assistenza.

Ovviamente, non appena saranno ricostituiti i presupposti giuridici, sarà cura ed interesse di questo Ufficio riprendere la trattazione di istanze del personale "*ex Infrastrutture*"

Si è certi che la presente possa costituire un definitivo contributo di chiarezza quanto alla legittimità dei processi amministrativi connessi ai benefici previdenziali ed assistenziali a favore del personale, nonché a ribadire, qualora ce ne fosse bisogno, lo spirito di correttezza e collaborazione che da sempre contraddistingue l'approccio di questo Ufficio ai processi di accorpamento tra Ministeri.

2 - LUG. 2008

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Massimo Provinciali

Massimo Provinciali