



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile



DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DELLE SEDI DISTACCATE DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO CON ORARIO DI LAVORO DIFFERENZIATO

4 maggio 2011



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

DISTACCAMENTI DEI VIGILI DEL FUOCO CON ORARIO DIFFERENZIATO

PREMESSA

L'art. 9 del D.P.R. 7 maggio 2008 prevede che il personale operativo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, addetto alle attività di soccorso, possa svolgere, in alternativa all'articolazione 12/24 – 12/48, altre particolari articolazioni dell'orario di lavoro, stabilite ai sensi dell'art. 32 (contrattazione integrativa), correlate:

- a) all'esigenza di assicurare il soccorso tecnico urgente in caso di eventi calamitosi;
- b) all'ubicazione delle sedi di servizio, con particolare riferimento ai distaccamenti insulari;
- c) a peculiari caratteristiche dei servizi di istituto e di soccorso tecnico urgente.

Tale materia è regolata in via transitoria, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. citato, dalla previgente normativa contrattuale di cui agli artt. 37, 38 e 39 del CCNL integrativo sottoscritto in data 30.7.2002.

L'art.37 prevede che nelle cosiddette sedi disagiate sia ammesso un orario di turnazione di 24 ore consecutive di lavoro, seguite da 72 ore di riposo.

L'art. 39, 1° comma, del citato C.C.N.I. stabilisce i criteri in base ai quali la sede di servizio è da considerare disagiata:

- distanza dal capoluogo;
- tempo di percorrenza dal capoluogo in relazione alla situazione plano-altimetrica delle vie di comunicazione stradali;
- mancanza di mezzi pubblici adeguati in relazione ai cambi turno;
- difficoltà oggettive di raggiungimento della sede in relazione all'esistenza di avverse condizioni climatiche;
- territorio di pertinenza della sede di servizio costituito da realtà insulari.

Per tali criteri non è definito alcun parametro numerico.

Con tali premesse, è stato avviato nel 2009 uno studio delle sedi nelle quali attualmente si applicano regimi di orario differenziato. In tale contesto è stata effettuata anche una ricognizione, presso i rispettivi Comandi, della situazione aggiornata riguardante le suddette sedi, con riferimento ai criteri stabiliti dalla norma contrattuale.

LE SEDI “DISAGIATE”

Ad oggi sono 42 in Italia le sedi distaccate per le quali si applica l'orario di lavoro differenziato. Di esse, 6 si trovano in una realtà insulare (*Elba, Ischia, Capri, Lipari, Pantelleria, Lampedusa*). Delle 36 rimanenti, 22 sono localizzate al sud (Campania,



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Basilicata, Calabria), 5 al nord (Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Lombardia), 4 al centro (Toscana, Marche, Lazio), 5 nelle isole (Sardegna, Sicilia).

In particolare, escludendo le sedi insulari, sono interessati i seguenti Comandi:

- Avellino (4 sedi – *Bisaccia, Grottaminarda, Lioni, Montella*)
- Salerno (4 sedi – *Maiori, Sala Consilina, S.ta Marina, Vallo d. Lucania*)
- Benevento (1 sede – *San Marco dei Cavoti*)
- Napoli (1 sede – *Piano di Sorrento*)
- Reggio Calabria (5 sedi – *Bianco, Gioia Tauro porto, Palmi, Polistena, Siderno*)
- Cosenza (1 sede – *Scalea*)
- Vibo Valentia (1 sede – *Serra San Bruno*)
- Crotone (1 sede – *Cirò Marina*)
- Potenza (4 sedi – *Melfi, Lauria, Pescopagano, Villa d'Agri*)
- Messina (2 sedi – *Patti, S.Agata di Militello*)
- Palermo (1 sede – *Corleone*)
- Enna (1 sede – *Nicosia*)
- Livorno (1 sede – *Piombino*)
- Arezzo (1 sede – *Bibbiena*)
- Macerata (1 sede – *Visso*)
- Udine (1 sede – *Tarvisio*)
- Belluno (1 sede – *Cortina*)
- Sassari (1 sede – *Olbia aeroporto*)
- Forlì (1 sede – *Bagno di Romagna*)
- Bologna (1 sede – *Vergato*)
- Sondrio (1 sede – *Valdisotto Bormio*)
- Roma (1 sede – *Fiumicino aeroporto*)

Per 13 di questi Distaccamenti il riconoscimento dello status di sede disagiata è avvenuto con Decreto del Ministro; per gli altri Distaccamenti, in alcuni casi non è stata rilasciata alcuna autorizzazione, in altri sono state rilasciate autorizzazioni temporanee scadute e non rinnovate. In particolare, per le isole di Capri e Ischia, il Decreto istitutivo, risalente al 1961 prevedeva un orario del tipo 24/72. Gli altri Decreti (Portoferraio, Melfi, Lauria, Pescopagano, Villa d'Agri, Sala Consilina, Vallo della Lucania, Polistena, Nicosia, S.Agata di Militello) sono stati emanati tutti tra il 1982 e il 1983. La sede di S.Marco dei Cavoti svolge un orario differenziato sulla base di un Decreto del 1982, rilasciato per il Distaccamento di S. Bartolomeo in Galdo: quando nel 1984 la sede di S.Bartolomeo è stata soppressa e contemporaneamente è stata attivata quella di S.Marco, si è continuato a svolgere l'orario differenziato, pur essendo il Comune di S. Bartolomeo più vicino al capoluogo di provincia rispetto a S.Marco.

Per ulteriori 7 sedi è stata inoltrata dal Comando Provinciale competente la richiesta di riconoscimento di sede disagiata. Si tratta delle sedi di Arcevia (AN),



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Chiaravalle Centrale (CZ), Pisticci (MT), Ferrandina (MT), Venezia Lido (VE), Milazzo porto (ME), La Maddalena (SS).

DISTANZE DAL CAPOLUOGO

La distanza dal capoluogo di provincia delle sedi distaccate in questione varia da un minimo di 30/35 Km - San Marco dei Cavoti (BN), Maiori (SA), Montella (AV) - ad un massimo di 140 Km per il distaccamento di Santa Marina Policastro (SA). In molti casi la distanza dal capoluogo non supera i 60 km.

I tempi di percorrenza per raggiungere la sede, dal capoluogo di provincia, possono dipendere da situazioni di traffico o climatiche specifiche: in condizioni ordinarie, variano da un minimo di 30 minuti per Maiori (SA) ad un massimo di 130 minuti per Santa Marina di Policastro (SA).

La viabilità è talvolta condizionata dall'esistenza di cantieri autostradali (vedi il caso di alcune delle sedi distaccate lucane o calabresi servite dal tratto autostradale della SA-RC) – oppure da condizioni meteo (neve su strada di valico con fondo ghiacciato per Bagno di Romagna e Cortina) e di traffico (Maiori, nel periodo estivo).

Per le sedi indicate viene generalmente segnalata la mancanza di collegamenti pubblici congruenti con gli orari del cambio turno. Le condizioni climatiche dei distaccamenti che svolgono orario differenziato non risultano omogenee; per molte sedi individuate il periodo invernale è caratterizzato da precipitazioni nevose.

A mero titolo di confronto con le sedi nelle quali si effettua orario di lavoro differenziato, è stata eseguita la stessa analisi su alcuni distaccamenti che svolgono un orario ordinario. È stato preso in esame un campione rappresentativo delle sedi del nord, del centro e del sud Italia: Petralia Soprana (PA), Rossano (CS), Vico del Gargano (FG), Montepulciano (SI), Castel di Sangro (AQ), Cagli (PU), Darfo Boario Terme (BS), Mese Chiavenna (SN). Castel di Sangro, Petralia Soprana e Vico del Gargano distano poco più di 110 km dal rispettivo capoluogo di provincia, Rossano quasi 90 Km., gli altri circa 60 km. Dal confronto è emerso che, sia in termini di distanza dal capoluogo, sia di tempo di raggiungimento della sede e di disponibilità dei mezzi pubblici, i dati riferiti ai suddetti distaccamenti “ordinari” non si discostano significativamente da quelli delle sedi che attualmente svolgono un orario differenziato.

Discorso a parte merita la sede aeroportuale di Fiumicino, raggiungibile con mezzi pubblici. Il personale che vi presta servizio svolge un orario di lavoro differenziato in funzione della residenza: 12-24/12-48 per i residenti in provincia di Roma e 24-72 per i residenti nelle province limitrofe; i residenti nelle isole e nelle province più distanti svolgono un orario 12-24/12-48 con turni di servizio aggiuntivi fino a 24 ore di lavoro ininterrotte, svolti in 18 giorni consecutivi da recuperare nelle due settimane successive.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

PERSONALE

È stata condotta, inoltre, un'analisi relativa alla residenza del personale operativo che presta attualmente servizio presso le suddette sedi ad orario differenziato. Sono stati presi in esame i dati relativi al personale di 28 sedi. Si è rilevato che su 910 unità assegnate complessivamente a tali Distaccamenti, circa il 36% non risiede nella provincia di pertinenza.

Il numero maggiore di personale residente fuori dalla Provincia di pertinenza del Distaccamento (> 60%) è localizzato nelle sedi di Sant'Agata di Militello (ME), Corleone (PA), Nicosia (EN), Pescopagano (PZ), Villa d'Agri (PZ), Melfi (PZ) e Visso (MC).

Presso la sede di Corleone (PA), 25 unità, su 33 assegnate al Distaccamento, provengono dal Comune di Alcamo (TP). Nella sede di Nicosia (EN) 10 unità su 28 sono residenti ad Alcamo (TP). A Melfi (PZ), 10 unità su 27 provengono dalla Puglia e altre 9 da Matera. Ad Olbia (SS), buona parte del personale proviene dalle province di Nuoro, Oristano e Cagliari (con tempi di percorrenza anche di alcune ore).

Si segnalano, di contro, i casi di Lauria (PZ), dove 20 unità su 33 sono residenti a Lauria, e di Piombino (LI), dove 12 unità su 24 risiedono a Piombino e il 100% in provincia di Livorno.

Per quanto riguarda la sede di Fiumicino, su un organico totale di 180 unità, ad oggi risultano 103 residenti in provincia di Roma che effettuano orario 12-24/12-48, 28 unità provenienti dalle province limitrofe che effettuano orario 24/72 e 49 unità provenienti da province più distanti, quasi tutti dalla Sicilia e dalla Sardegna che prestano orario di lavoro fino a 24 ore spalmato su 18 giorni consecutivi, con riposi compensativi nei successivi 14 giorni. Risulta che anche presso il Distaccamento di Nicosia (EN) il personale residente effettua orario di lavoro 12/24-12/48, mentre i non residenti effettuano orario differenziato 24/72.

OPERATIVITA'

L'operatività delle sedi in argomento, con riferimento alla media degli interventi svolti nel triennio 2008 - 2010, risulta medio - bassa. Soltanto 4 sedi, infatti - Melfi (PZ), Siderno (RC), Palmi (RC) e Cirò (KR) - raggiungono i 1.000 interventi annui. In 27 casi l'operatività è al di sotto dei 500 interventi annui.

Nella fascia notturna si registra un numero massimo di 382 interventi nell'anno 2009 per la sede di Siderno. Con riferimento al biennio 2009 - 2010 il Distaccamento di Tarvisio (UD) nei turni notturni (dalle 20.00 alle 8.00 del mattino successivo) ha effettuato mediamente 42 interventi, S.Marco dei Cavoti (BN) 52, Montella (AV) 78, Visso (MC) 8, Pescopagano (PZ) 46, Bagno di Romagna (FC) 46, Lioni (AV) 67, Bisaccia (AV) 88, Nicosia (EN) 73, Villa d'Agri (PZ) 81, Corleone (PA) 99. Soltanto in 15 sedi, nel corso del biennio, sono stati effettuati più di 100 interventi notturni.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

CONCLUSIONI

Il quadro che emerge dallo studio, confermato anche dalle nuove richieste pervenute, è di una situazione fortemente diversificata, che in molti casi deriva da provvedimenti adottati negli anni '80 a seguito di eventi sismici e, in linea generale, tende a classificare la sede "disagiata" non in virtù di parametri territoriali oggettivi ed aggiornati, bensì in relazione a fattori individuali legati, in particolare, alla provenienza del personale.

Esempio caratteristico, a tale proposito, è il Distaccamento di Olbia - Aeroporto, sede "disagiata" affiancata ad una sede terrestre ordinaria, cui si aggiunge l'analoga richiesta per Milazzo - Porto, sede vicina al Distaccamento terrestre che effettua orario ordinario e per Venezia - Lido, realtà inserita nel contesto urbano-lagunare di Venezia.

Le autorizzazioni "storiche" sono, per lo più, collegate agli eventi sismici della Campania e della Basilicata e comprendono realtà territoriali oggi profondamente modificate. Tra esse spicca il Distaccamento di Melfi (PZ), divenuta ormai una città industriale, per cui il personale ha presentato un esposto, evidenziando l'aggravio di rischio introdotto da un eccessivo prolungamento di orario.

In altri casi sono state rilasciate autorizzazioni temporanee, legate a situazioni contingenti e/o ricorrenti quali, d'inverno, le avverse condizioni meteo o d'estate il sovraffollamento delle strade nelle zone turistiche.

Nella maggior parte dei casi la richiesta di riconoscimento o di conferma dello status di sede disagiata non è determinata da criteri oggettivi di difficoltà di raggiungimento della sede dal capoluogo, ma dalla esigenza di diminuire la frequenza di viaggio del personale che vi presta servizio, residente lontano dalla sede stessa.

Tale regime d'orario "preferenziale" ha anche una conseguenza negativa sull'assegnazione del personale: in alcune realtà, infatti, è in atto una forma di contenzioso interprovinciale, poiché la presenza nel territorio di una sede "disagiata" esercita un effetto attrattivo di personale residente nelle province limitrofe, creando impedimento ad altre unità che prestano servizio presso altri Comandi, nell'ottenere il trasferimento presso la sede di residenza.

Dallo studio emerge che in buona parte dei casi esaminati non si riscontrano situazioni dissimili da quelle di altre sedi distaccate dislocate sul territorio nazionale, in montagna o in località turistiche, che non hanno mai avanzato richiesta di essere dichiarate disagiate.

In più casi, le condizioni che hanno portato a decretare lo status di sede disagiata sono alquanto mutate.

Una considerazione particolare meritano le sedi ubicate in località turistiche, per le quali viene consentito l'orario differenziato, con turni di lavoro da 24 ore, proprio nel periodo estivo, durante il quale è senz'altro meno agevole raggiungere la sede, ma sicuramente il carico di lavoro è più oneroso.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Occorre, inoltre, considerare adeguatamente gli aspetti influenti sulla sicurezza del lavoro e sullo sviluppo professionale: non può sottacersi, infatti, che l'applicazione dell'articolazione dello schema d'orario 24/72 comporta la presenza in servizio del personale sei - sette volte al mese, con evidenti ripercussioni sull'attività addestrativa ed operativa.

Vanno, peraltro, tenute in debita considerazione le disposizioni di legge a carattere generale in materia di orario di lavoro e quelle riguardanti, in particolare, il diritto di fruizione di adeguati periodi di riposo giornaliero e settimanale.

Va sottolineato, infine, che l'articolazione dell'orario 24/72 mal si concilia con l'eventuale ulteriore prolungamento dell'orario di lavoro che si rendesse necessario in caso di emergenze o calamità.

Si riportano in allegato le risultanze dello studio eseguito con le relative schede di sintesi ed alcune tabelle illustrative.

Roma, 4 maggio 2011



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

QUADRO NORMATIVO

La Direttiva 23-11-1993 n. 93/104/CE, poi modificata dalla Direttiva 22-6-2000 n. 2000/34/CE, nel disciplinare taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro, ha stabilito, in particolare, che *“Gli Stati membri prendono le misure necessarie affinché ogni lavoratore benefici, nel corso di ogni periodo di 24 ore, di un periodo minimo di riposo di 11 ore consecutive”* (art. 3).

[La legge 1-3-2002, n. 39, “Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Legge comunitaria 2001”, all'art. 22 ha previsto la delega al Governo per l'attuazione delle predette direttive.](#)

Successivamente veniva, quindi, emanato il decreto legislativo 8-4-2003 n. 66 recante, appunto, *“Attuazione della direttiva 93/104/CE e della direttiva 2000/34/CE concernenti taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario”*.

Tale decreto ha riproposto il contenuto del citato articolo 3 della direttiva e, a proposito dei riposi giornalieri, ha stabilito che *“Ferma restando la durata normale dell'orario settimanale, il lavoratore ha diritto a undici ore di riposo consecutivo ogni ventiquattro ore. Il riposo giornaliero deve essere fruito in modo consecutivo fatte salve le attività caratterizzate da periodi di lavoro frazionati durante la giornata o da regimi di reperibilità”* (comma così modificato dall'art. [41, comma 4, D.L. 25 giugno 2008, n. 112](#)).

All'art. 2, comma 1, il citato decreto ha individuato le “uniche” ipotesi tassativamente escluse dal campo di applicazione della disciplina ivi prevista, mentre al comma 2 ha stabilito che *“Nei riguardi dei servizi di protezione civile, ivi compresi quelli del Corpo nazionale dei vigili del fuoco le disposizioni contenute nel presente decreto non trovano applicazione in presenza di particolari esigenze inerenti al servizio espletato o di ragioni connesse ai servizi di protezione civile, nonché degli altri servizi espletati dal Corpo nazionale dei vigili del fuoco, così come individuate con decreto del Ministro competente, di concerto con i Ministri del lavoro e delle politiche sociali, della salute, dell'economia e delle finanze e per la funzione pubblica, da adottare entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto”*.

Con la direttiva 4-11-2003 n. 2003/88/CE, Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro, al capo 2 concernente i periodi minimi di riposo, è stata affrontata nuovamente la disciplina del riposo giornaliero e, all'art. 3, è stato ribadito che *“Gli Stati membri prendono le misure necessarie affinché ogni lavoratore benefici, nel corso di ogni periodo di 24 ore, di un periodo minimo di riposo di 11 ore consecutive”*.



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Ufficio Pianificazione e Programmazione

Ciò premesso, deve ritenersi che una completa disamina dei tasselli che compongono la disciplina relativa all'orario di lavoro del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco non possa prescindere da quella che, in modo specifico, risulta riferita ai servizi espletati e alle particolari esigenze da soddisfare, fermo restando il principio della salvaguardia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori che ha ispirato il legislatore comunitario.

Risulta pertanto indispensabile integrare il quadro sin qui delineato con il richiamo ai contenuti della contrattazione collettiva attraverso la quale le predette specificità trovano puntuale regolamentazione.

In particolare, con il CCI (2002) del CCNL del 24-05-2000, veniva stabilito che *“Di norma l'orario di lavoro da svolgersi presso le sedi distaccate disagiate è di 24 ore di lavoro e 72 di riposo. Orario diverso può essere proposto dal Dirigente del Comando interessato, e d'intesa con le OO.SS. nazionali, decretato dal Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile”* (art.38 comma 1); inoltre, venivano codificati i criteri di individuazione delle sedi disagiate (40).

Con il DPR 7 maggio 2008, recante *“Recepimento dell'accordo sindacale integrativo per il personale non direttivo e non dirigente del Corpo nazionale dei vigili del fuoco”*, si è ritenuto di superare la predeterminazione di una turnazione tipica per le sedi con particolari ubicazioni (24/72), così come la cristallizzazione dei criteri per la individuazione delle condizioni che richiedono particolari articolazioni dell'orario di lavoro, rinviando opportunamente alla contrattazione integrativa la definizione di aspetti che, inevitabilmente, sono caratterizzati da notevole dinamicità e dalla natura mutevole delle criticità con cui misurarsi così come delle esigenze da soddisfare.

ORARIO DIFFERENZIATO 24/72

D.P.R. 7 maggio 2008

Art. 9 D.P.R. 7 maggio 2008

Il personale operativo del CNVFF addetto alle attività di soccorso , svolge, in alternativa all' articolazione 12/24 – 12/48, **altre particolari articolazioni dell'orario di lavoro**, stabilite ai sensi dell'art. 32 correlate:

- a) all'esigenza di assicurare il soccorso tecnico urgente in caso di eventi calamitosi;
- b) ubicazione delle sedi di servizio con **particolare riferimento ai distaccamenti insulari**;
- c) a peculiari caratteristiche dei servizi di istituto e di soccorso tecnico urgente.

Art. 10 D.P.R. 7 maggio 2008

Per la disciplina dell'orario di lavoro ed in particolare per far fronte alle esigenze di servizio di carattere straordinario o di emergenza e per particolari articolazioni dell'orario di lavoro stesso, fino alla sottoscrizione del nuovo accordo integrativo di cui all'art. 32, comma 1, lettera a), continua ad applicarsi la disciplina contrattuale vigente.

Art. 32 D.P.R. 7 maggio 2008

Contrattazione integrativa

1. Fermo restando quanto disposto dagli artt. 36 e 38 del D.Lvo 16 ottobre 2005, n. 217, la contrattazione integrativa si effettua tra l'amministrazione e le OO.SS. firmatarie dell'accordo quadriennale recepito dal presente Decreto, nelle seguenti materie:

in sede di Amministrazione centrale

- a) criteri di articolazione dell'orario di lavoro giornaliero e settimanale, dei turni diurni e notturni e delle turnazioni particolari;
- b) criteri per la mobilità del personale a domanda

...

OMISSIS

5. Per le materie oggetto della contrattazione integrativa nazionale e della contrattazione decentrata al livello centrale e periferico, si applica la normativa derivante dai relativi precedenti accordi fino a quando non intervengono i successivi.

ORARIO DIFFERENZIATO 24/72 **il contratto integrativo sottoscritto il 30/07/2002**

Art. 37, 38 e 39 CCNL integrativo sottoscritto il 30/07/2002

Art. 37

ORARIO DI LAVORO DIFFERENZIATO PER LE SEDI DISTACCATE DISAGIATE

Di norma l'orario di lavoro da svolgersi presso le sedi distaccate disagiate è di 24 ore di lavoro e 72 di riposo. Orario diverso può essere proposto dal Dirigente del Comando interessato, e d'intesa con le OO.SS. nazionali, decretato dal Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile. Non possono coesistere nella stessa sede di servizio diversi orari di lavoro, per es. personale che svolge l'orario 12/24 – 12/48 e personale che svolge l'orario 24/72, tranne che per le sedi insulari in cui il personale residente svolge l'orario 12/24 – 12/48 e il personale non residente svolge l'orario differenziato.

ART. 38

RIESAME DELL'ORARIO DIFFERENZIATO

1. Il Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, entro 30 gg. dalla stipula del presente contratto, avvia una serie di consultazioni con le OO.SS. maggiormente rappresentative al fine di ridefinire l'applicazione di orari di lavoro differenziati, sulla base dei criteri di cui all'articolo 39, comma 1, in tutte le sedi in cui allo stato attuale è applicato un orario differenziato.

ART. 39

CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE SEDI DISTACCATE DISAGIATE DI SERVIZIO

1. La sede di servizio è da considerare disagiata in base ai seguenti criteri:

- **distanza dal capoluogo;**
- **tempo di percorrenza dal capoluogo in relazione alla situazione planoaltimetrica delle vie di comunicazione stradali;**
- **mancanza di mezzi pubblici adeguati in relazione ai cambi turno;**
- **difficoltà oggettive di raggiungimento della sede in relazione all'esistenza di avverse condizioni climatiche;**
- **territorio di pertinenza della sede di servizio costituito da realtà insulari.**

2. Il provvedimento relativo al riconoscimento della sede disagiata di cui al comma 1 è adottato dal Capo Dipartimento su proposta del Dirigente locale, sentite le OO.SS..

| Regione | Comando | Distaccamento | Media interventi 2008-2010 | Interventi ore 20/8 2009 | Interventi ore 20/8 2010 | Distanza dal capoluogo (Km) | Autorizzazione ministeriale | note |
|-------------|-----------|---------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| VENETO | BELLUNO | CORTINA d'A. | 421 | 110 | 92 | 66 | Provvisoria | Autorizzazione scaduta il 9/06/2010 non rinnovata n.7972/2010 e n.639/2011 |
| FRIULI V.G. | UDINE | TARVISIO | 220 | 49 | 36 | 93 | in vigore dal 8/2/82 | Non esiste formale autorizzazione |
| EMILIA R. | FORLI' C. | BAGNO DI R. | 298 | 50 | 43 | 65 | provvisoria | Autorizzazione scaduta il 26/06/2010 |
| | BOLOGNA | VERGATO | 340 | 96 | 66 | 41 | provvisoria | Aut del 2005 non rinnovata |
| MARCHE | MACERATA | VISSO (misto) | 70 | 12 | 4 | 70 | provvisoria | Autorizzazione scaduta il 31/12/2009 |
| TOSCANA | AREZZO | BIBBIENA | 506 | 116 | 84 | 40 | provvisoria | Autorizzazione scaduta 31/12/2009 |
| | LIVORNO | PIOMBINO | 684 | 187 | 175 | 85 | provvisoria | Autorizzazione scaduta il 26/09/2009 |
| | LIVORNO | PORTOFERRAIO | 425 | 107 | 94 | ISOLA | D.M 18/9/82 | Decreto |
| BASILICATA | POTENZA | MELFI | 903 | 234 | 239 | 53 | D.M.18/9/82 | Decreto |
| | POTENZA | LAURIA | 528 | 142 | 121 | 110 | D.M.18/9/82 | Decreto |
| | POTENZA | PESCOPAGANO | 262 | 49 | 44 | 68 | D.M. 18/9/82 | Decreto |
| | POTENZA | VILLA D'AGRI | 344 | 93 | 70 | 58 | D.M. 25/9/82 | Decreto |

| Regione | Comando | Distaccamento | Media interventi 2008-2010 | Interventi ore 20/8 2009 | Interventi ore 20/8 2010 | Distanza dal capoluogo (Km) | Autorizzazione ministeriale | note |
|----------|-----------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| CAMPANIA | NAPOLI | ISCHIA | 583 | 195 | 152 | ISOLA | D.M. 30/6/61 | Decreto istitutivo (tutti svolgevano orario 24/72) |
| | NAPOLI | PIANO DI SORRENTO | 415 | 163 | 99 | 50 | provvisoria | Nota n.1726/85435 del 10.7.2003 Valida per due mesi |
| | SALERNO | MAIORI | 416 | 148 | 128 | 30 | provvisoria | Autorizzazione non rinnovata – prot. 7159-27/05/2010 - parere contrario con nota prot. 1314 del 2/02/2011 |
| | SALERNO | SALA CONSILINA | 424 | 120 | 161 | 94 | D.M. 18/9/82 | Decreto |
| | SALERNO | SANTA MARINA DI POLICASTRO | 296 | 133 | 110 | 139 | provvisoria | Nessun provvedimento Espresso parere contrario con nota prot. 1314 del 2/02/2011 |
| | SALERNO | VALLO D.LUCANIA | 697 | 199 | 188 | 89 | D.M. 18/9/82 | Decreto |
| CALABRIA | COSENZA | SCALEA | 807 | 306 | 277 | 122 | provvisoria | Autorizzazione scaduta il 12/09/2009 |
| | REGGIO C. | BIANCO | 559 | 24 | 225 | 131 | provvisoria | Autorizzazione del 17/10/2006 senza scadenza |

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Media interventi 2008-2010</i> | <i>Interventi ore 20/8 2009</i> | <i>Interventi ore 20/8 2010</i> | <i>Distanza dal capoluogo (Km)</i> | <i>Autorizzazione ministeriale</i> | <i>note</i> |
|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| CALABRIA | REGGIO C. | GIOIA TAURO PORTO | 70 | 26 | 24 | 58 | provvisoria | Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione temporanea del 22/01/2008 valida fino al termine dei lavori del tratto autostradale A3 SA- RC |
| | REGGIO C. | PALMI | 990 | 319 | 296 | 47 | provvisoria | Autorizzazione temp. del 2008 valida fino al termine dei lavori del tratto autostradale A3 |
| | REGGIO C. | POLISTENA | 694 | 267 | 236 | 76 | D.M. 18/9/82 | Decreto |
| | REGGIO C. | SIDERNO | 1059 | 382 | 368 | 106 | provvisoria | Autorizzazione senza scadenza del 4/03/2002 |
| | VIBO V. | SERRA S.BRUNO | 460 | 103 | 98 | 36 | provvisoria | Aut. del 1999 non rinnovata |
| | CROTONE | CIRO' MARINA | 1106 | 321 | 312 | 36 | provvisoria | Aut. del 2002 non rinnovata |
| SICILIA | AGRIGENTO | LAMPEDUSA AER. | 186 | 90 | 53 | ISOLA | ISOLA | Orario 48/144 accordo sindacale del 28/07/2008 per personale non residente |

| Regione | Comando | Distaccamento | Media interventi 2008-2010 | Interventi ore 20/8 2009 | Interventi ore 20/8 2010 | Distanza dal capoluogo (Km) | Autorizzazione ministeriale | note |
|-----------|---------|-------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| SICILIA | ENNA | NICOSIA | 370 | 87 | 60 | 50 | D.M.17/2/83 | Decreto |
| | MESSINA | LIPARI | 407 | 116 | 103 | ISOLA | ISOLA | Autorizzazione annuale 2/07/2008 per il personale non residente |
| | MESSINA | PATTI | 670 | 232 | 182 | 80 | nessun provvedimento formale | |
| | MESSINA | S.AGATA MILITELLO | 536 | 172 | 151 | 120 | D.M. 18/9/82 | Decreto |
| | PALERMO | CORLEONE | 400 | 95 | 104 | 62 | provvisoria | Autorizzazione semestrale in scadenza il 19/11/2009 |
| | TRAPANI | PANTELLERIA | 337 | 118 | 128 | ISOLA | ISOLA | Autorizzazioni per il personale non residente |
| SARDEGNA | SASSARI | OLBIA AER. | 73 | 12 | 8 | 110 | provvisoria | Autorizzazione non rinnovata – prot. 2683/87635 12/05/2010 |
| LOMBARDIA | SONDRIO | VALDISOTTO | 350 | 124 | 68 | 58 | provvisoria | Autorizzazione senza scadenza del 30/09/2001 |
| LAZIO | ROMA | FIUMICINO AER. | --- | --- | --- | 30 | nessun provvedimento formale | |

LEGENDA



DECRETO O ISOLA



NOTA DI DINIEGO



AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA NON RINNOVATA OPPURE NESSUNA AUTORIZZAZIONE

SEDI DISAGIATE – NUOVE ISTANZE

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Interventi Media anni 2008/2009/2010</i> | <i>Interventi ore 20/8 anno 2009</i> | <i>Interventi ore 20/8 anno 2010</i> | <i>dist.cap. Km</i> | <i>richiesta</i> | <i>note</i> |
|-------------------|----------------|----------------------|---|--|--|-------------------------|------------------|--|
| VENETO | VENEZIA | LIDO DI VENEZIA | 449 | 102 | 109 | 10 | 18876-07/08/2009 | Diniego - richiesto approfondimento in data 13/07/2009 |
| MARCHE | ANCONA | ARCEVIA | 180 | 40 | 60 | 70 | 25721-16/11/2009 | |
| SICILIA | MESSINA | MILAZZO (porto) | 32 | 11 | 13 | 40 | | Diniego – prot. n.3050/4901 del 28/05/2010 |
| BASILICATA | MATERA | MACCHIA d. F. | 736 | 187 | 188 | 35 | 4969-23/06/2009 | |
| | MATERA | PISTICCI (misto) | nuovo | 0 | 0 | 55 | 4969-23/06/2009 | Non attivo |
| CALABRIA | CATANZARO | CHIARAVALLE C. | 605 | 139 | 110 | 55 | 17383-14/12/2009 | |
| SARDEGNA | SASSARI | LA MADDALENA (misto) | 297 | 50 | 77 | 117 (fino a Palau) | 16786-3/11/2010 | Attualmente è operativo come Distaccamento volontario |

SEDI DISAGIATE (24/72)

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza dal capoluogo di provincia (Km) | Tempo di percorrenza (min) | Media interventi 2008/2009/2010 | Interventi 20-8 2010 |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Basilicata | Potenza | Lauria | 110 | 80 | 528 | 121 |
| Basilicata | Potenza | Melfi | 53 | 50 | 903 | 239 |
| Basilicata | Potenza | Pescopagano | 68 | 70 | 262 | 44 |
| Basilicata | Potenza | Villa D'Agri | 58 | 55 | 344 | 70 |
| Calabria | Cosenza | Scalea | 122 | 100 | 807 | 277 |
| Calabria | Reggio Calabria | Bianco | 131 | 90 | 559 | 225 |
| Calabria | Reggio Calabria | Gioia Tauro - Porto | 58 | 51 | 70 | 24 |
| Calabria | Reggio Calabria | Palmi | 47 | 50 | 990 | 296 |
| Calabria | Reggio Calabria | Polistena | 76 | 68 | 694 | 236 |
| Calabria | Reggio Calabria | Siderno | 106 | 90 | 1059 | 368 |
| Calabria | Vibo Valentia | Serra San Bruno | 36 | 37 | 460 | 98 |
| Calabria | Crotone | Cirò Marina | 36 | 40 | 1106 | 312 |
| Campania | Avellino | Bisaccia | 75 | 80 | 234 | 49 |
| Campania | Avellino | Grottaminarda | 40 | 45 | 730 | 146 |
| Campania | Avellino | Lioni | 47 | 60 | 350 | 64 |
| Campania | Avellino | Montella | 36 | 55 | 370 | 67 |
| Campania | Benevento | S. Marco dei Cavoti | 38 | 40 | 374 | 42 |
| Campania | Napoli | Ischia | isola | isola | 583 | 152 |
| Campania | Napoli | Capri | isola | isola | 180 | 52 |
| Campania | Napoli | Piano di Sorrento | 50 | 60 | 415 | 99 |
| Campania | Salerno | Maiori | 30 | 30 | 416 | 128 |
| Campania | Salerno | Sala Consilina | 94 | 85 | 424 | 161 |
| Campania | Salerno | Santa Marina Policastro | 139 | 130 | 296 | 110 |
| Campania | Salerno | Vallo della Lucania | 89 | 95 | 697 | 188 |
| Emilia Romagna | Forlì Cesena | Bagno di Romagna | 65 | 60 | 298 | 43 |
| Emilia Romagna | Bologna | Vergato | 41 | 40 | 340 | 66 |
| Friuli Venezia Giulia | Udine | Tarvisio | 93 | 90 | 220 | 36 |
| Lazio | Roma | Fiumicino - Aeroporto | 30 | 30 | --- | --- |
| Lombardia | Sondrio | Valdisotto Bormio | 58 | 60 | 350 | 68 |
| Marche | Macerata | Visso | 70 | 90 | 70 | 4 |
| Sardegna | Sassari | Olbia - Aeroporto | 110 | 90 | 73 | 8 |
| Sicilia | Agrigento | Lampedusa - Aeroporto | isola | isola | 186 | 53 |
| Sicilia | Enna | Nicosia | 50 | 50 | 370 | 60 |
| Sicilia | Messina | Sant'Agata di Militello | 120 | 90 | 536 | 151 |
| Sicilia | Messina | Lipari | isola | isola | 407 | 103 |
| Sicilia | Messina | Patti | 80 | 45 | 670 | 182 |
| Sicilia | Palermo | Corleone | 62 | 90 | 400 | 104 |
| Sicilia | Trapani | Pantelleria | isola | isola | 337 | 128 |
| Toscana | Arezzo | Bibbiena | 40 | 50 | 506 | 84 |
| Toscana | Livorno | Piombino | 85 | 60 | 684 | 175 |
| Toscana | Livorno | Portoferraio | isola | isola | 425 | 94 |
| Veneto | Belluno | Cortina D'Ampezzo | 66 | 70 | 421 | 92 |

SEDI DI CONFRONTO (12-24/12-48)

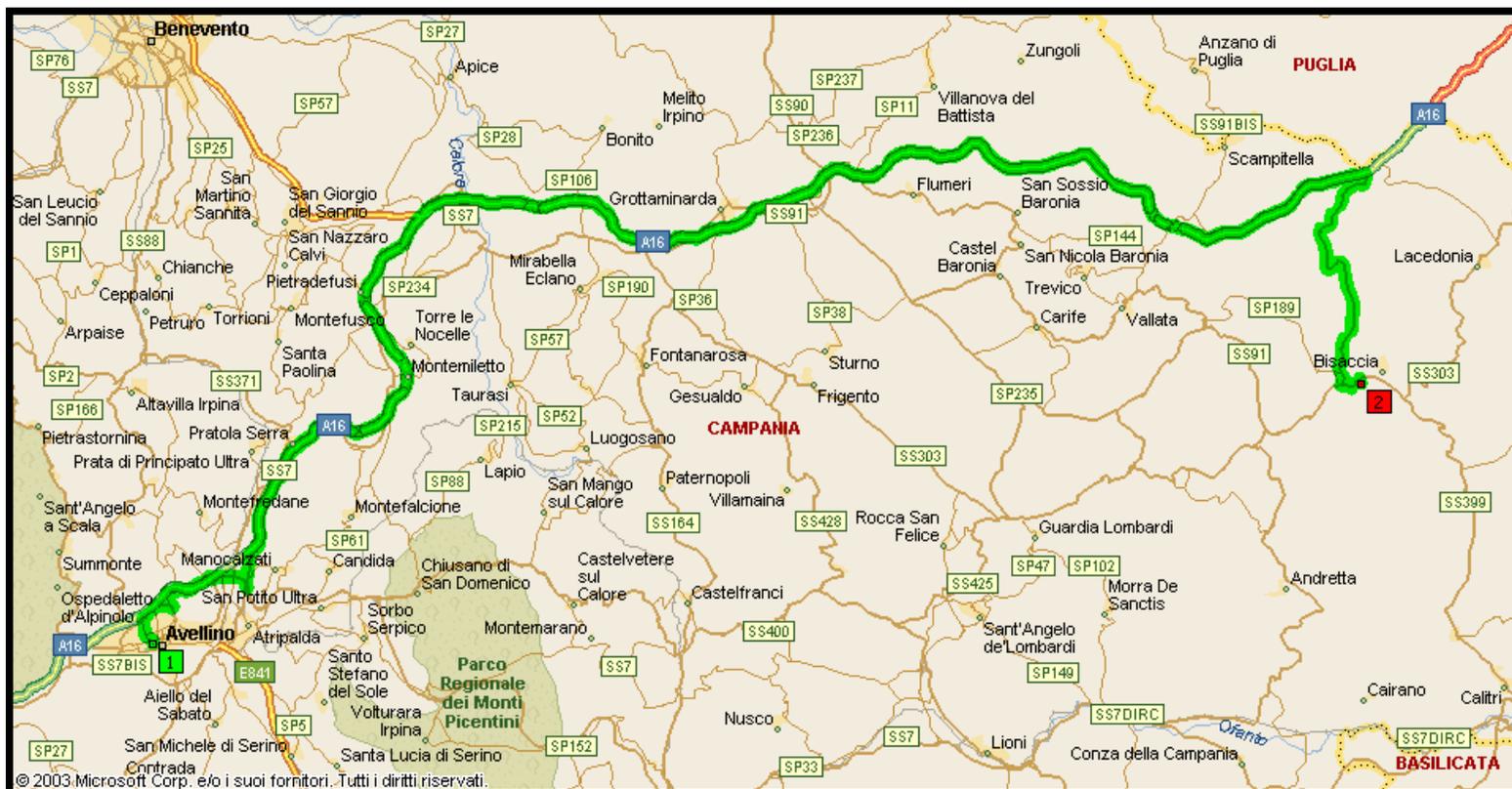
| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza dal capoluogo di provincia (Km) | Tempo di percorrenza (min) | Media interventi 2008/2009/2010 | Interventi 20-8 2010 |
|-----------|----------|--------------------|--|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Abruzzo | L'Aquila | Casteldisangro | 112 | 80 | 427 | 95 |
| Calabria | Cosenza | Rossano | 87 | 75 | 1380 | 413 |
| Lombardia | Brescia | Darfo Boario Terme | 56 | 60 | 658 | 181 |
| Lombardia | Sondrio | Mese Chiavenna | 63 | 70 | 280 | 89 |
| Marche | Pesaro | Cagli | 62 | 60 | 641 | 171 |
| Puglia | Foggia | Vico del Gargano | 119 | 100 | 508 | 152 |
| Sicilia | Palermo | Petralia Soprana | 111 | 80 | 332 | 89 |
| Toscana | Siena | Montepulciano | 60 | 60 | 809 | 194 |

SEDI CHE SVOLGONO ORARIO DIFFERENZIATO

SCHEDE DI SINTESI

- ✚ distanza dal capoluogo di provincia**
- ✚ tempo di percorrenza in minuti**
- ✚ situazione plano-altimetrica**
- ✚ disponibilità mezzi di trasporto pubblico**
- ✚ situazione climatica**
- ✚ interventi di soccorso**

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – BISACCIA



DISTACCAMENTO DI BISACCIA

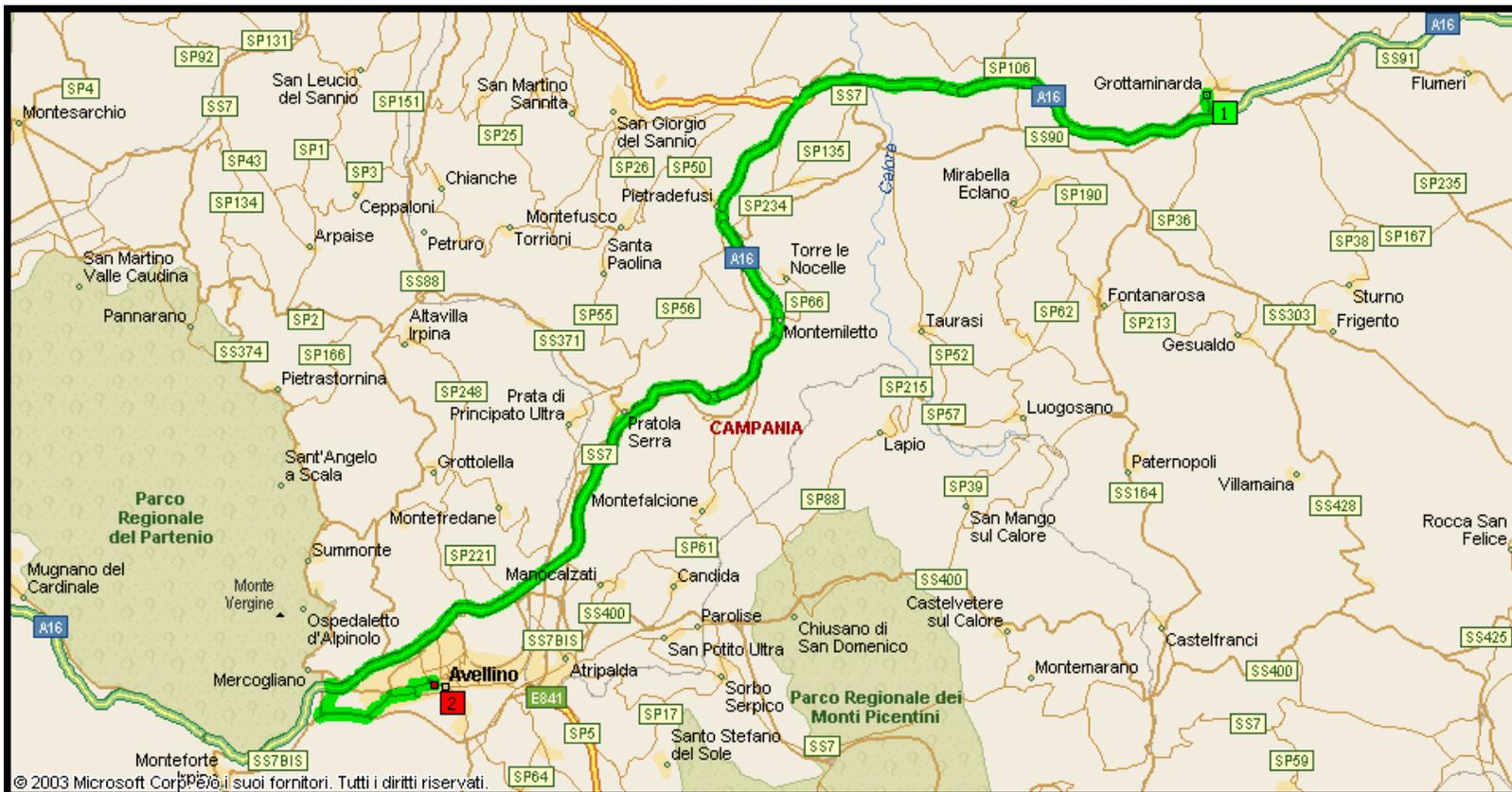
Tipologia D1

VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 dal 1976 senza che sia
stato emanato uno specifico
Decreto

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|----------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| CAMPANIA | Avellino | Bisaccia | 75 | 80 | Montagna interna | Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno. | Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 234 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – GROTTAMINARDA

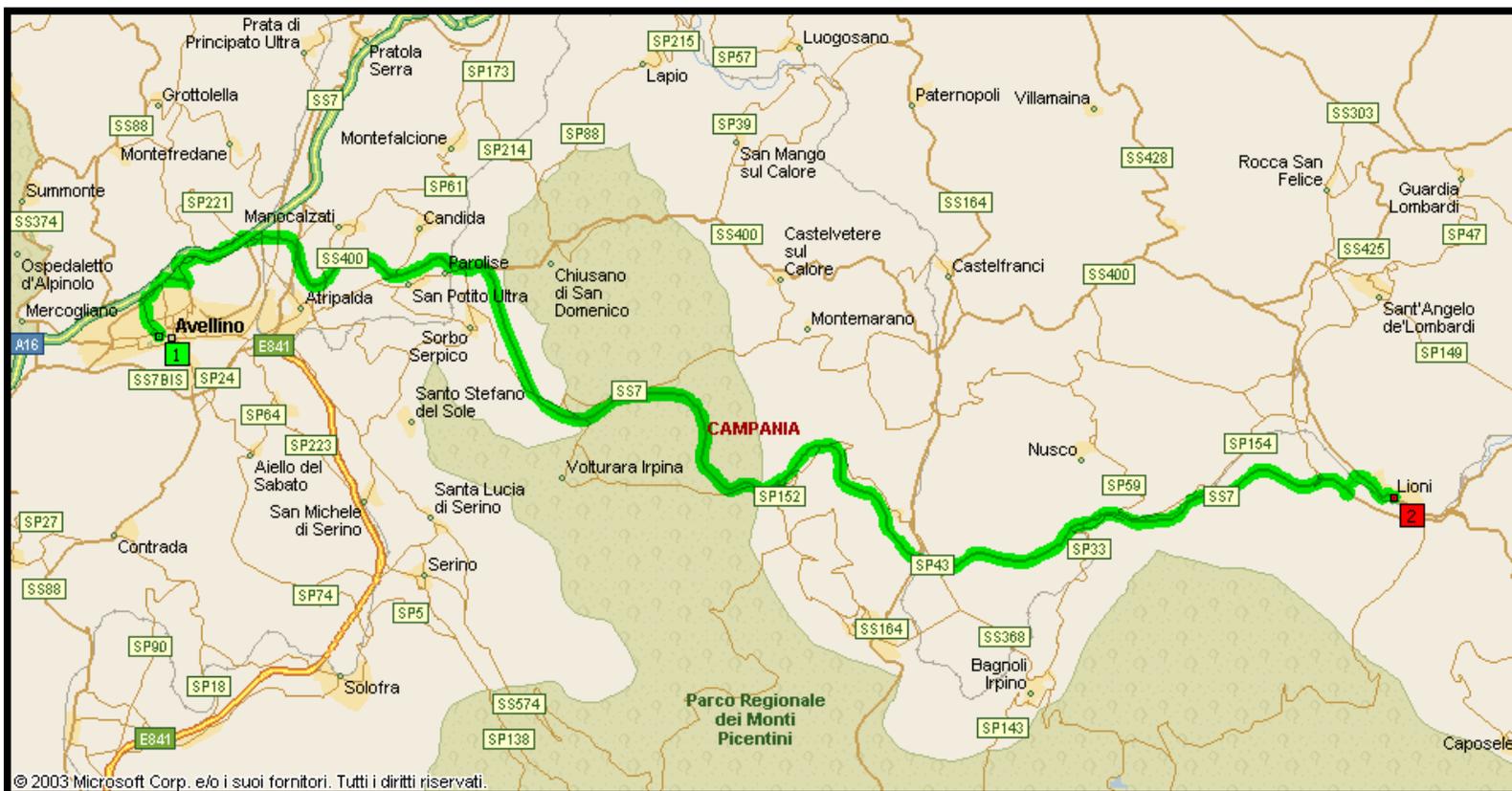


DISTACCAMENTO DI GROTTAMINARDA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato 24/72 dal 1976 senza che sia stato emanato uno specifico Decreto

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|----------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| CAMPANIA | Avellino | Grottole | 40. | 45 | Collina interna | Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno (orari al limite della compatibilità) | Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 730 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO – LIONI

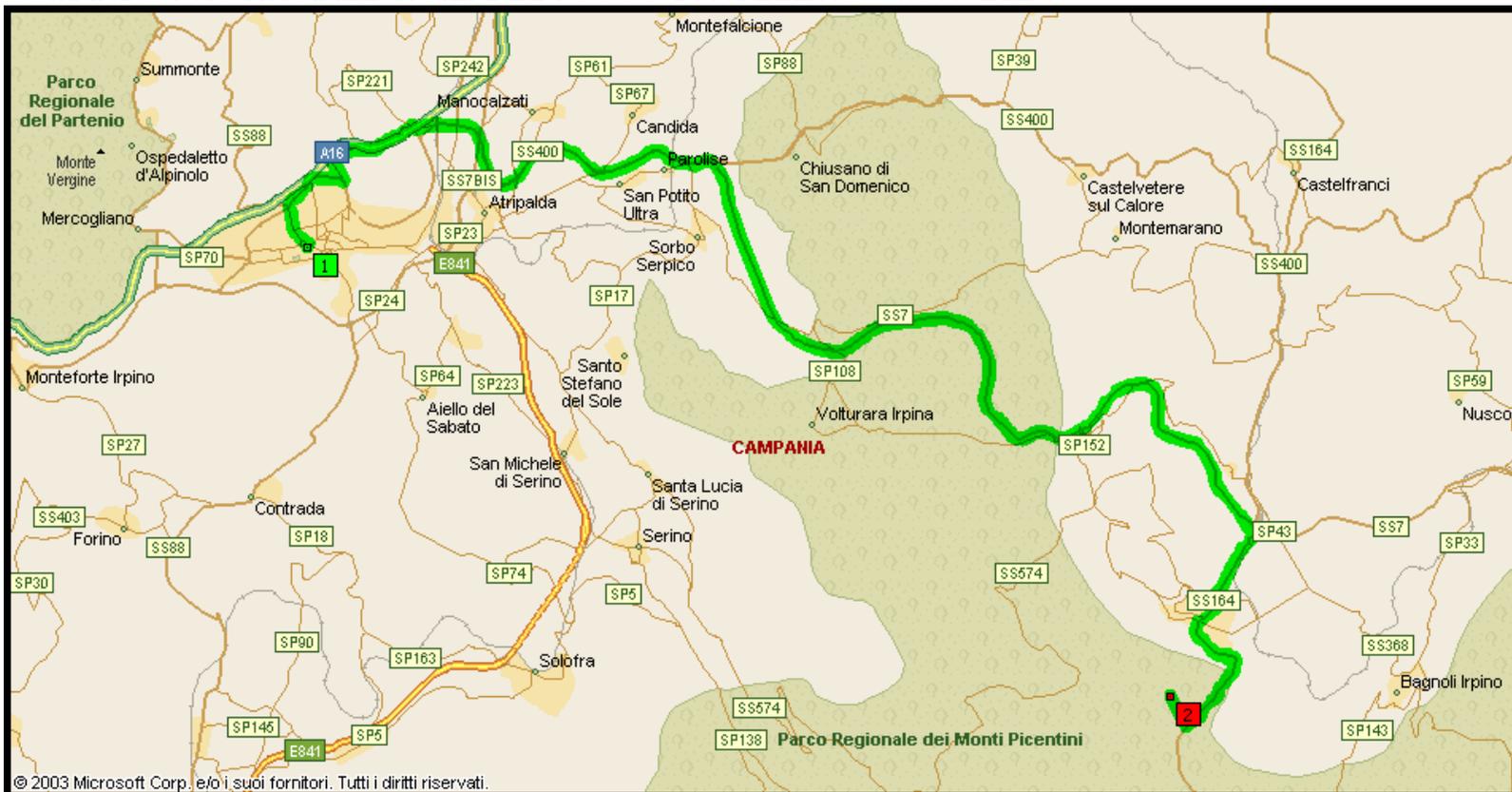


DISTACCAMENTO DI LIONI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato 24/72 dal 1976 senza che sia stato emanato uno specifico Decreto

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|----------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| CAMPANIA | Avellino | Lioni | 47. | 60 | Collina interna | Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 350 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO –MONTELLA

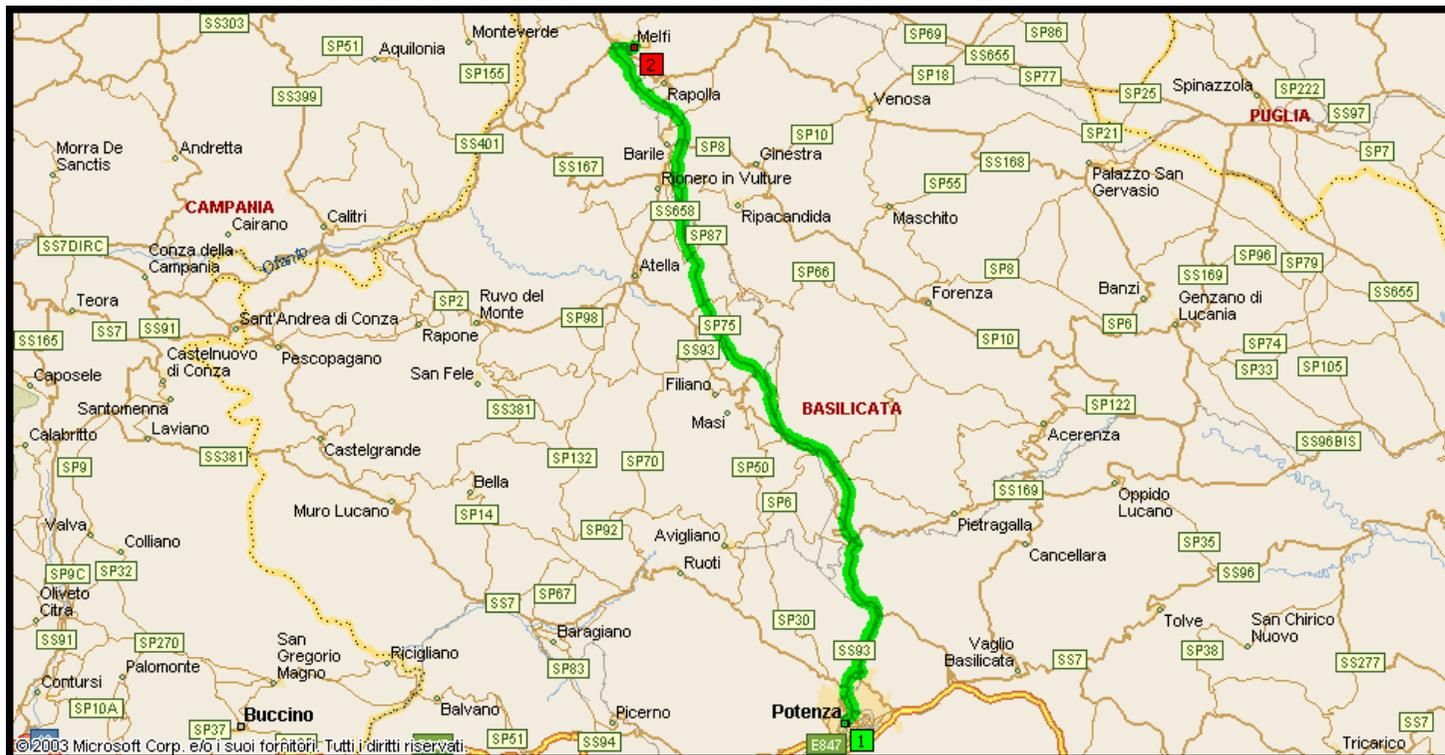


**DISTACCAMENTO DI
MONTELLA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
 24/72 dal 1976 senza che
 sia stato emanato uno
 specifico Decreto

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|----------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| CAMPANIA | Avellino | Montella | 36 | 55 | Collina interna | Località non servita dalle FF.SS.. Gli orari dei mezzi pubblici non sono compatibili con i cambi turno | Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 370 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – MELFI



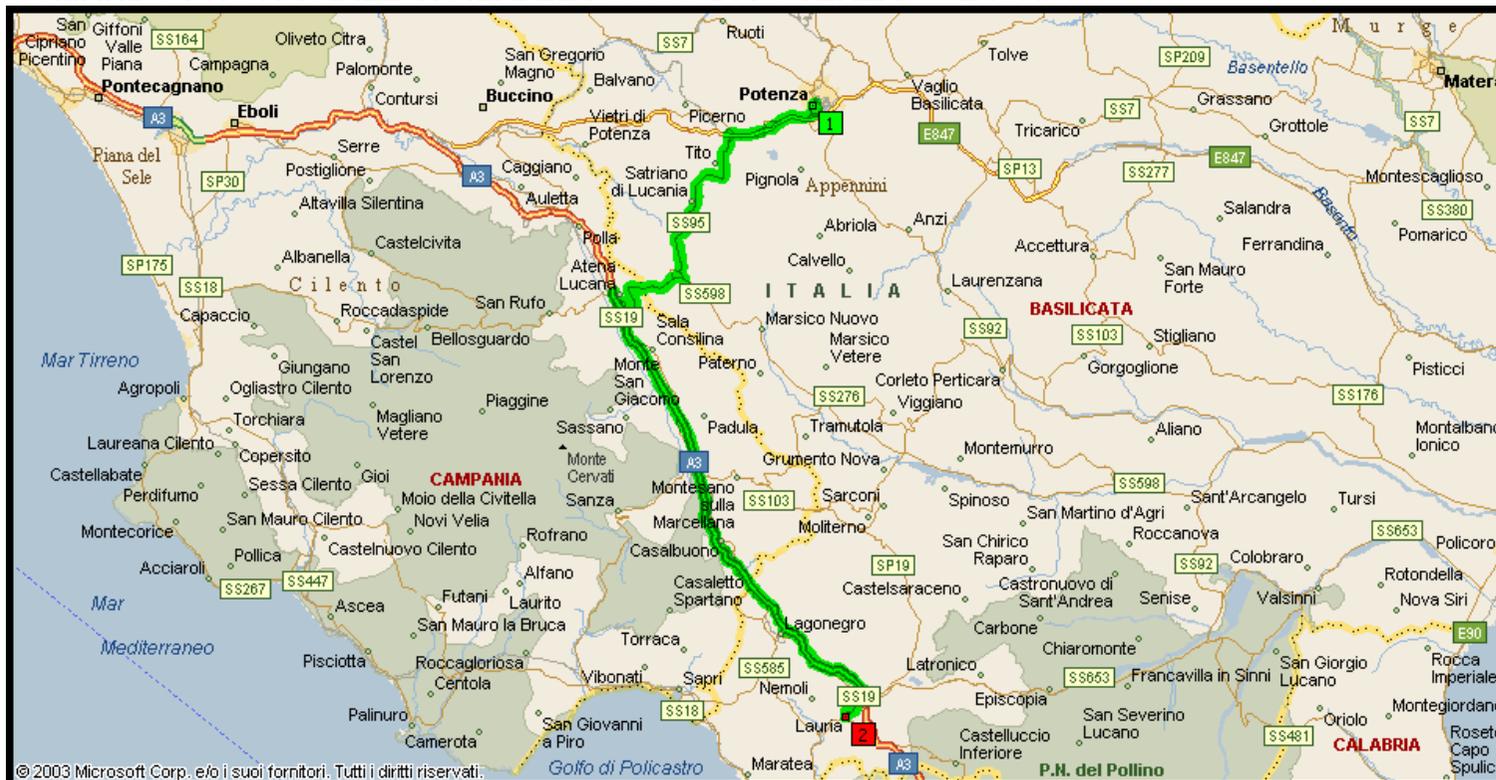
DISTACCAMENTO DI MELFI

**Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|--|-----------------|--|-----------------------------|
| Basilicata | Potenza | Melfi | 53 | 50 | Collina interna | Il Comune di Melfi risulta servito dalla linea FF.SS. Potenza Foggia; l'orario ufficiale delle FF.SS segnala la esistenza di orari dei treni compatibili con i cambi turno notturni e diurni | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | 4 autisti del Distaccamento di Melfi fanno richiesta di ripristino dell'orario 12/24 | 903 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – LAURIA

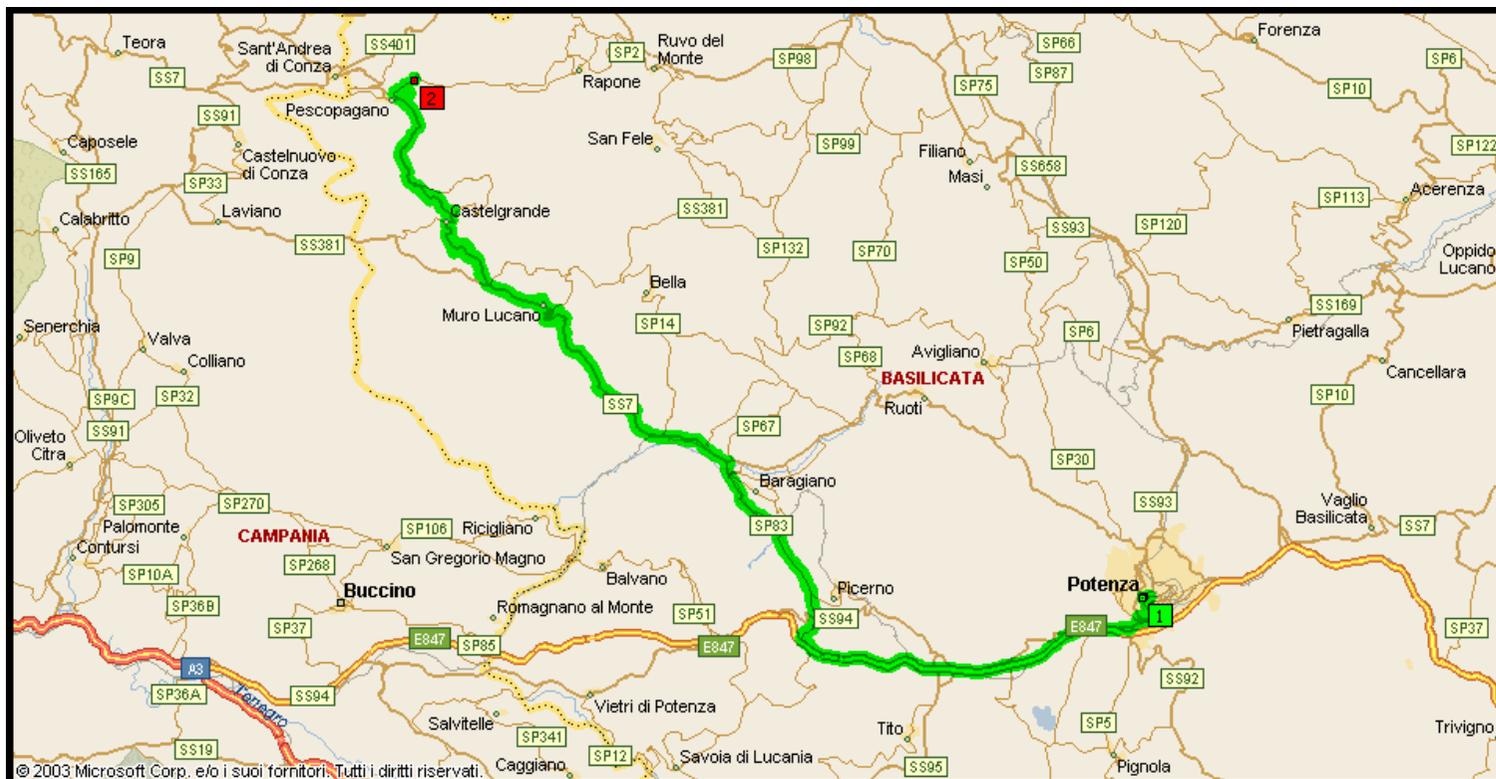


DISTACCAMENTO DI LAURIA
Tipologia D2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato
 24/72 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Basilicata | Potenza | Lauria | 110 . | 80 | Montagna interna | Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 528 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – PESCOPAGANO

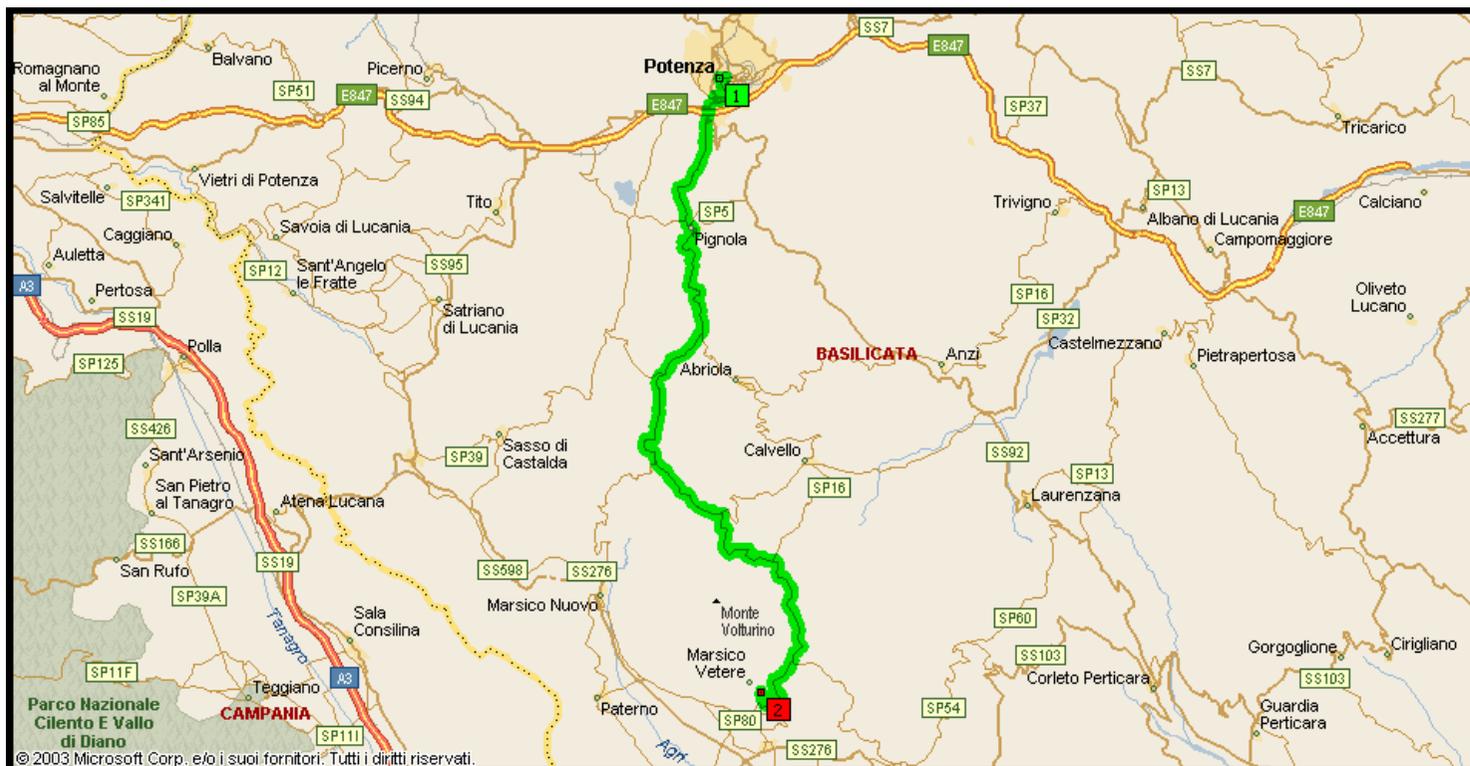


**DISTACCAMENTO DI
PESCOPAGANO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM de18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Basilicata | Potenza | Pescopagano | 68 | 70 | Montagna interna | Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 262 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI POTENZA – VILLA D'AGRI



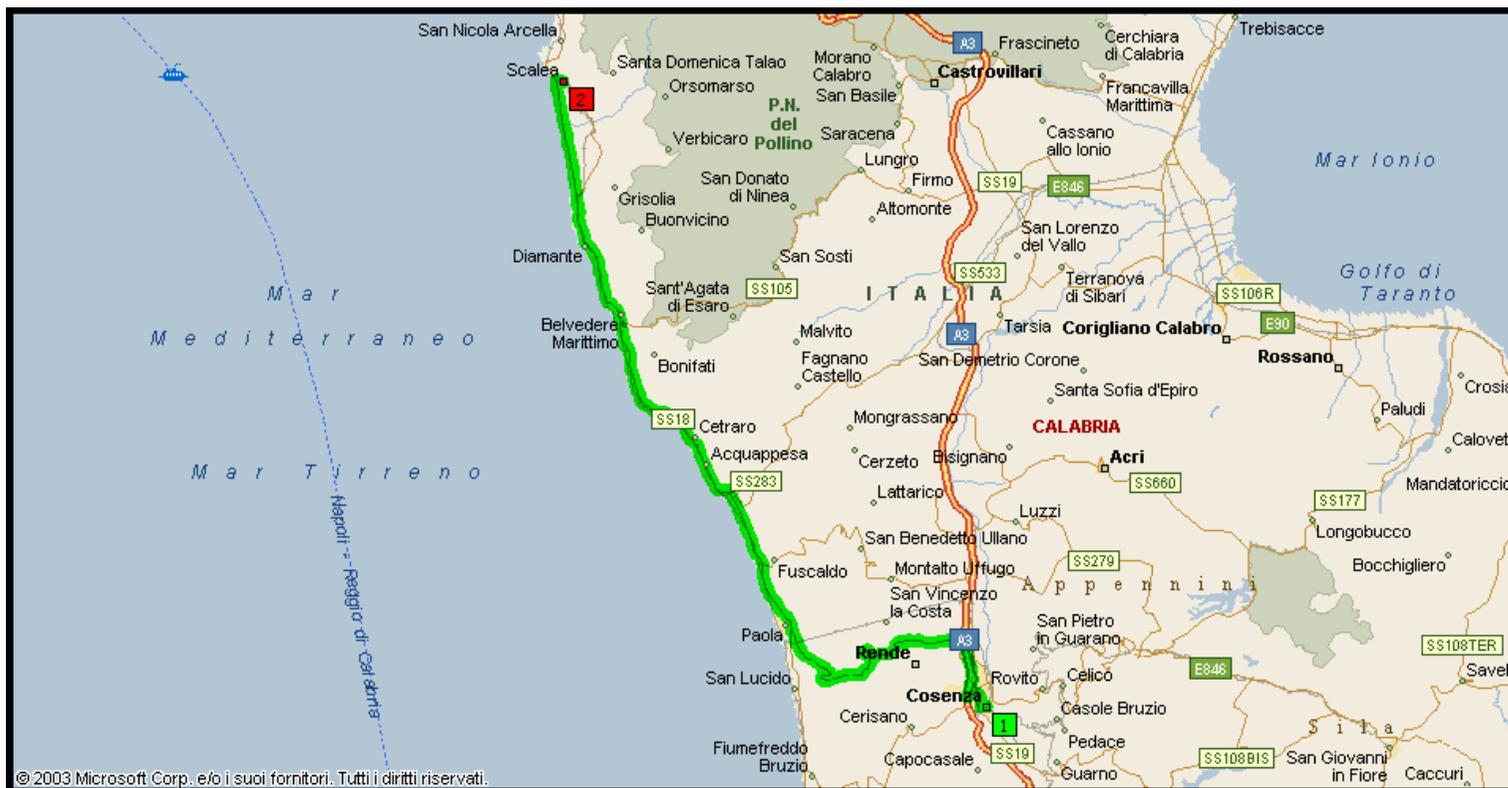
DISTACCAMENTO DI VILLA D'AGRI

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
24/72 sulla base di un
DM del 25/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Basilicata | Potenza | Villa D'Agri | 58 | 55 | Collina interna | Collegamento solo con autolinee. Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Averse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 344 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI COSENZA - SCALEA



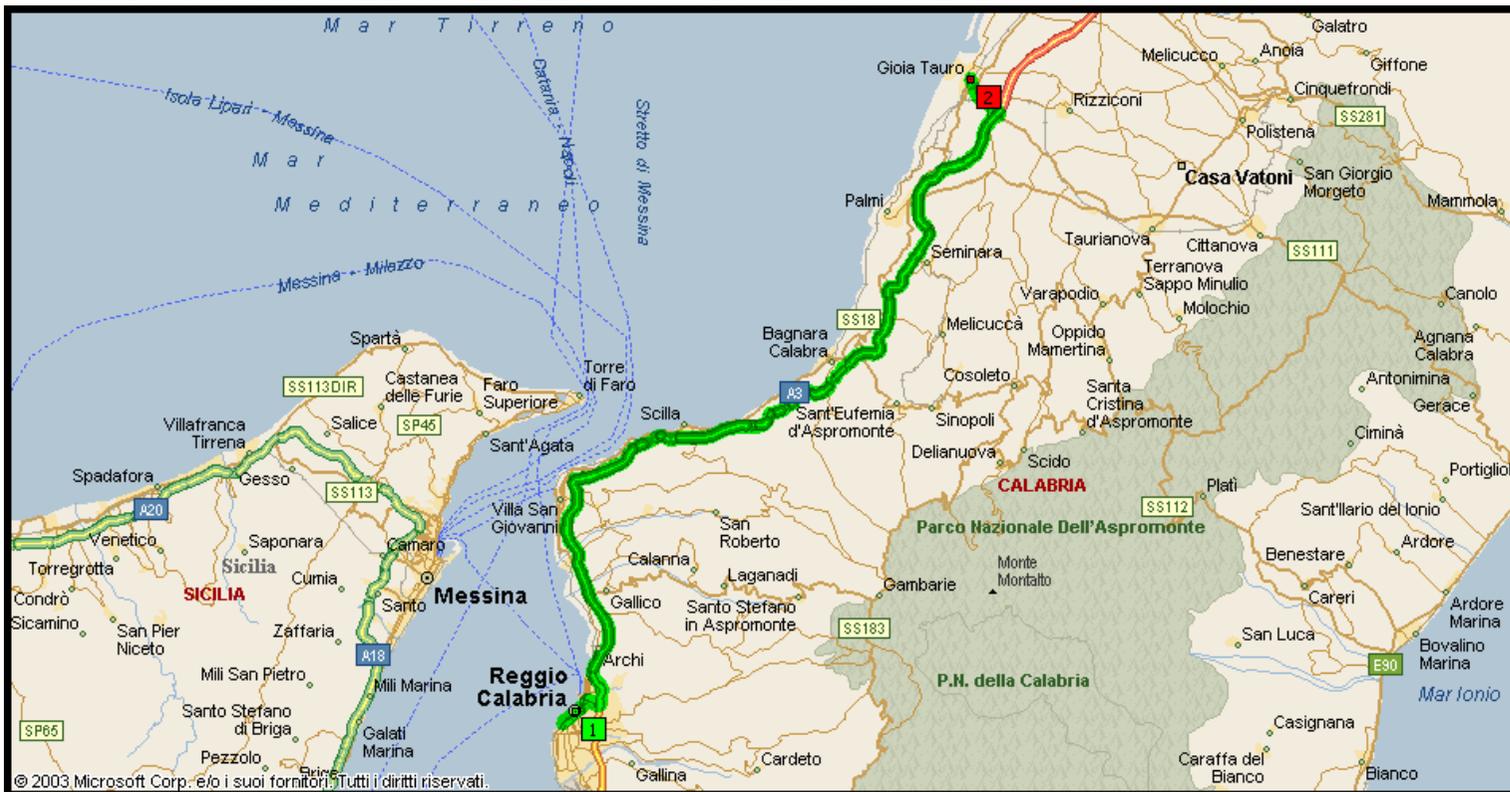
DISTACCAMENTO DI SCALEA

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Ha svolto orario differenziato sulla base di una autorizzazione temporanea semestrale

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Cosenza | Scalea | 122 | 100 | Pianura | E' presente stazione ferroviaria - | Clima mediterraneo | NO | SI | 807 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA- GIOIA TAURO



DISTACCAMENTO PORTUALE DI GIOIA TAURO
Tipologia P2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione temporanea annuale in scadenza il 30/09/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------------|------------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Reggio Calabria | Gioia Tauro (portuale) | 58 | 51 | Pianura | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, Collegamenti stradali attraverso la A3 ,con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico | Clima mediterraneo | NO | SI | 70 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - PALMI



DISTACCOMENTO DI PALMI

**Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione temporanea
annuale in
scadenza il 30/09/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Reggio Calabria | Palmi | 47 | 50 | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3, con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico | Clima mediterraneo | NO | SI | 990 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - POLISTENA

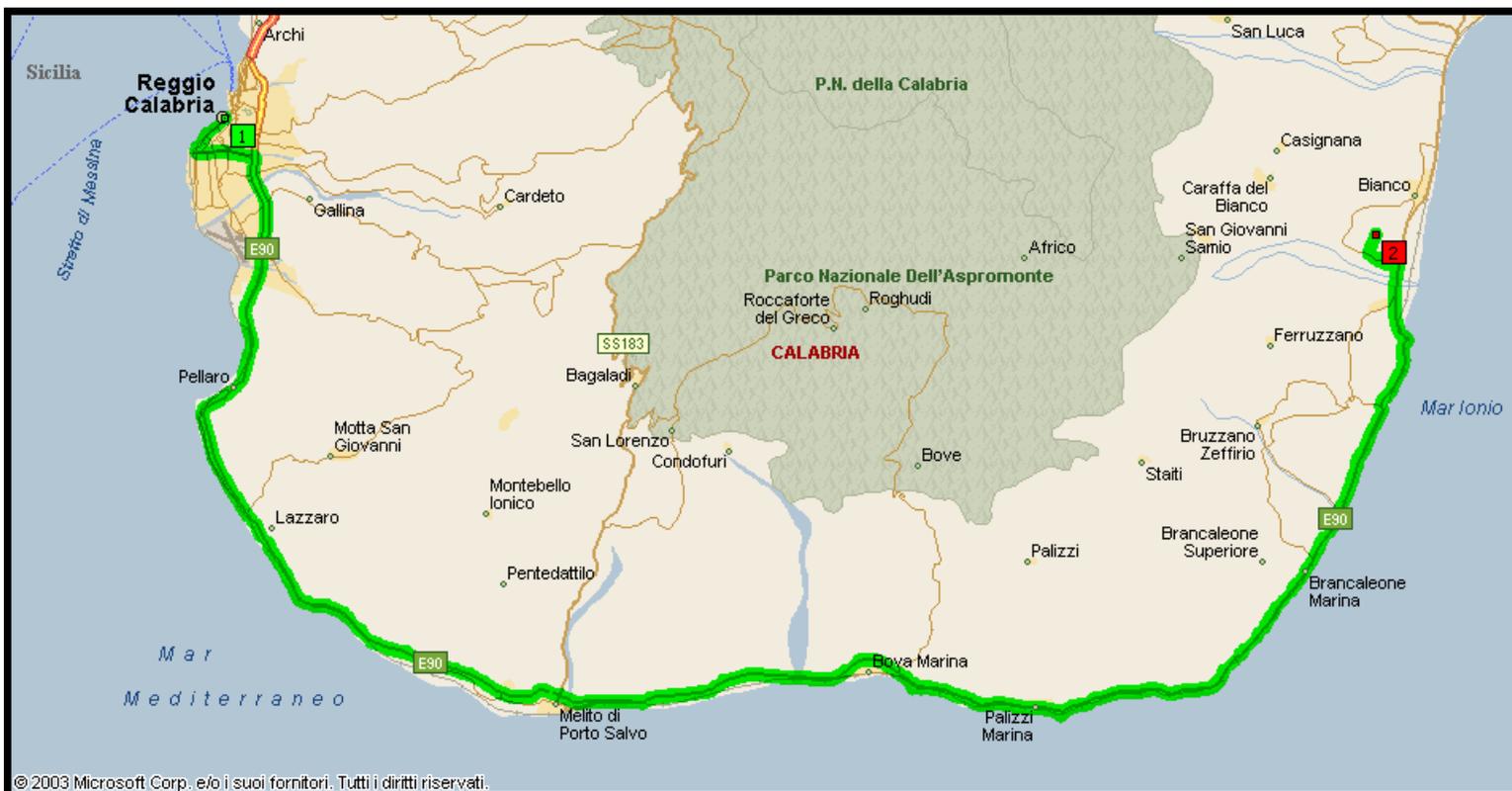


**DISTACCAMENTO DI
POLISTENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Reggio Calabria | Polistena | 76 | 68 | Montagna litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS 682 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico | Clima mediterraneo | NO | SI | 694 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - BIANCO

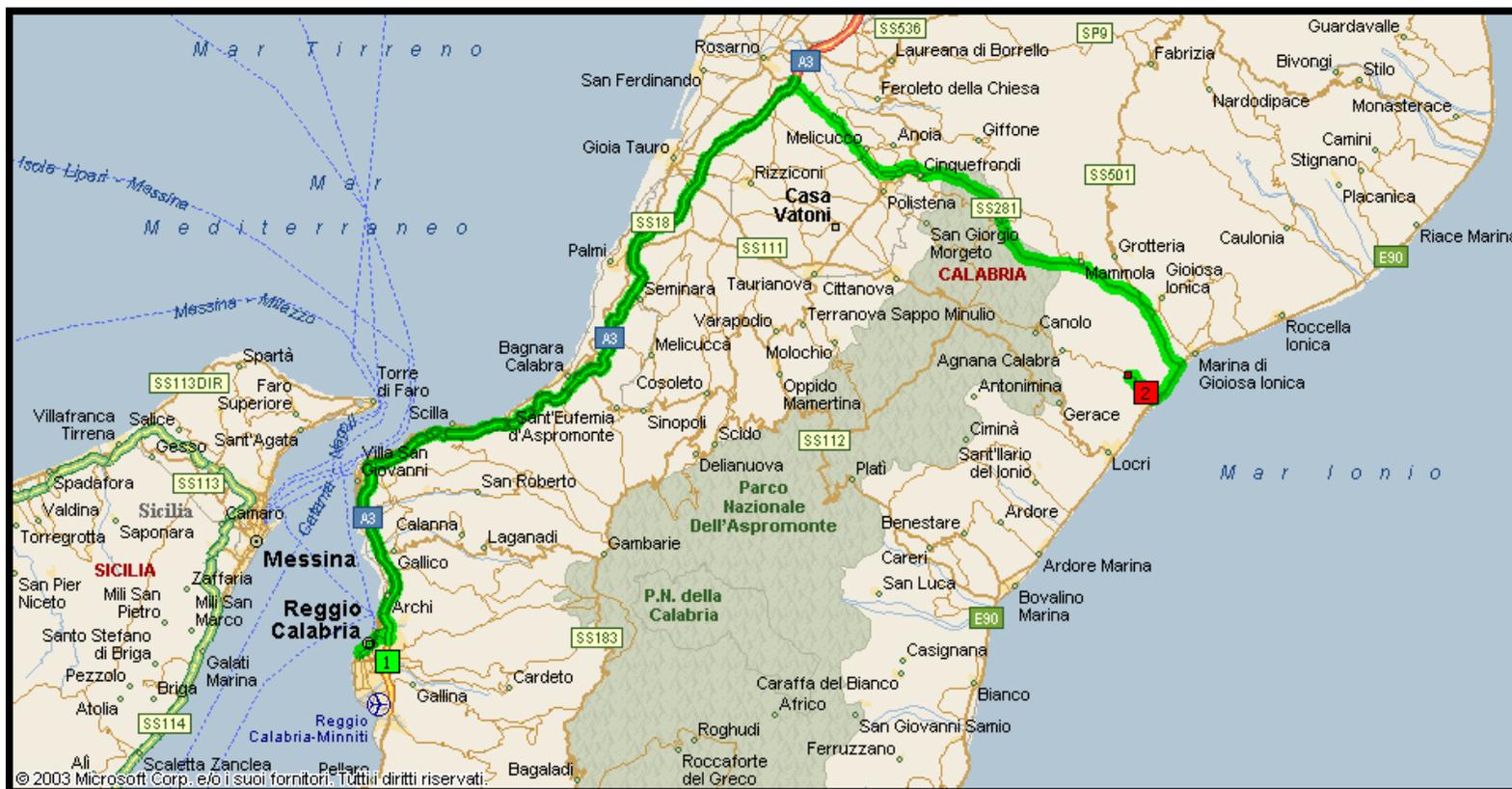


**DISTACCAMENTO DI
BIANCO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione del 17/10/2006

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Reggio Calabria | Bianco | 131 | 90. | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS 106 e SS 682 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico | Clima mediterraneo | NO | SI | 559 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI REGGIO CALABRIA - SIDERNO



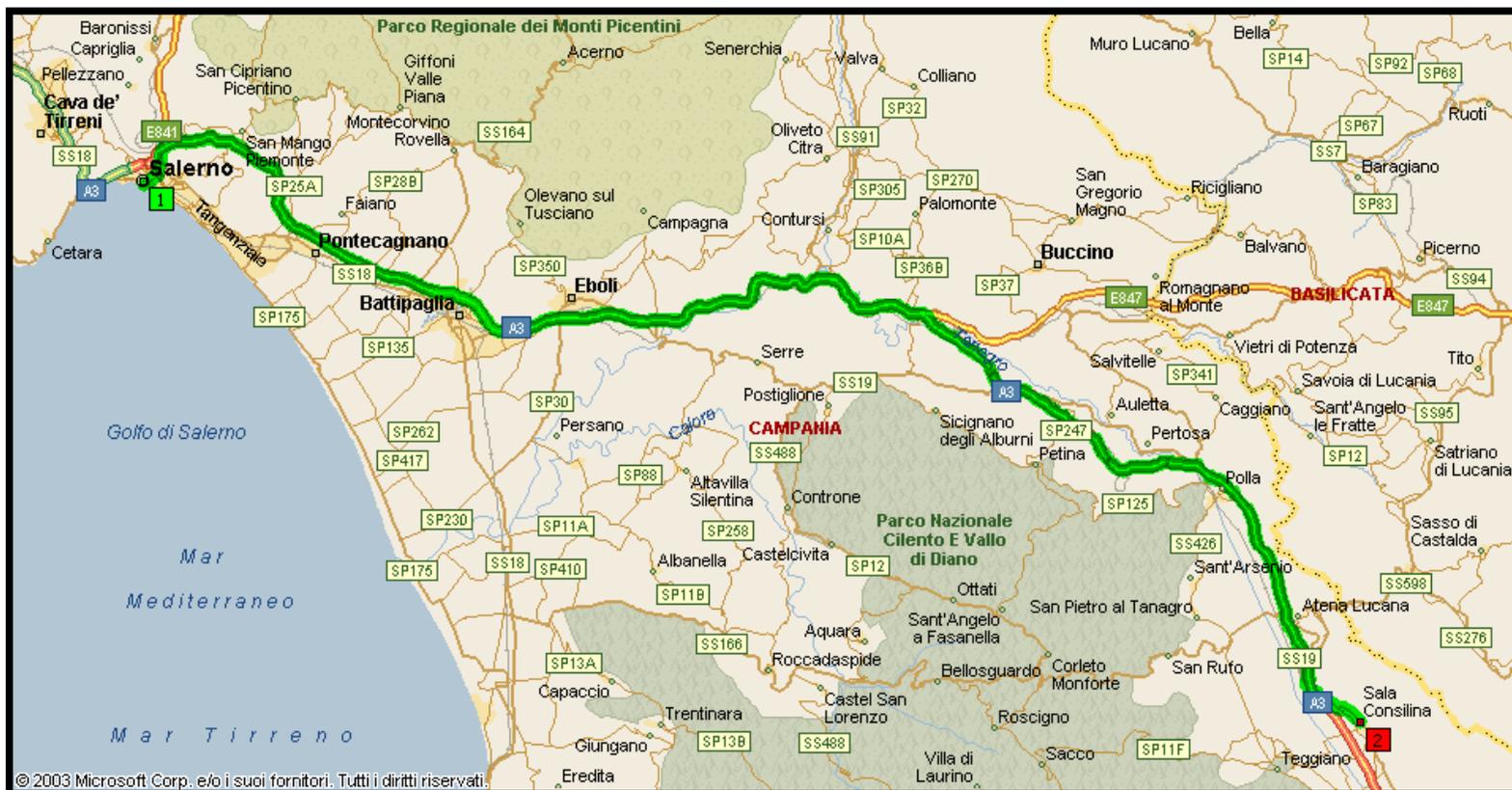
DISTACCAMENTO DI SIDERNO

Tipologia D2
VP 20 CS 12 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione del 4/03/2002
Senza scadenza

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Calabria | Reggio Calabria | Siderno | 106 | 90 | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno, collegamenti stradali attraverso A3 e SS. 682 ed SS 106 con tempi di percorrenza lunghi a causa del traffico | Clima mediterraneo | NO | SI | 1059 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – SALA CONSILINA

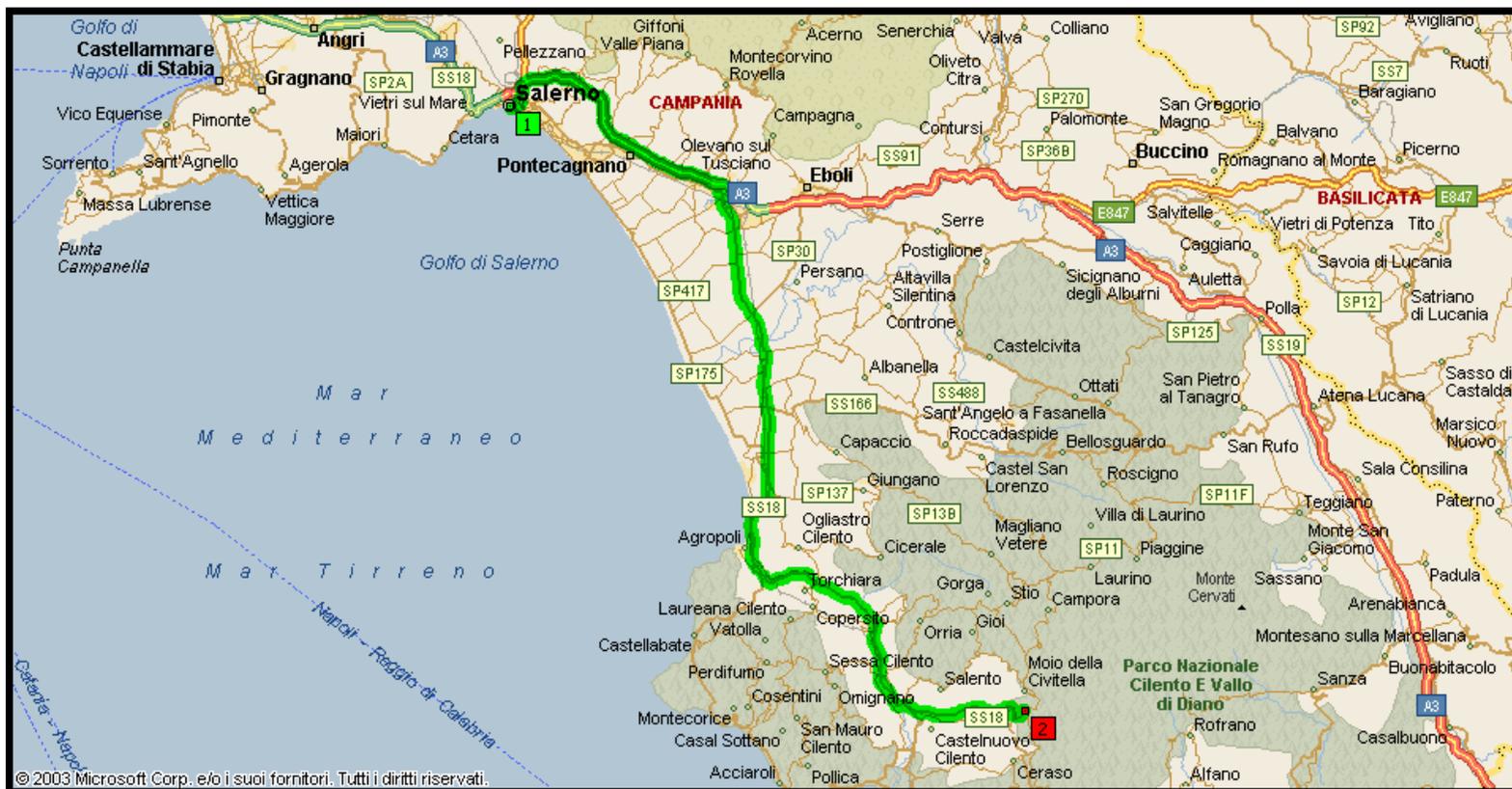


**DISTACCAMENTO DI
SALA CONSILINA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di un
DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|----------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Campania | Salerno | Sala Consilina | 94 | 85 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamenti stradali attraverso A3 ed SS19. | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 424 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – VALLO DELLA LUCANIA

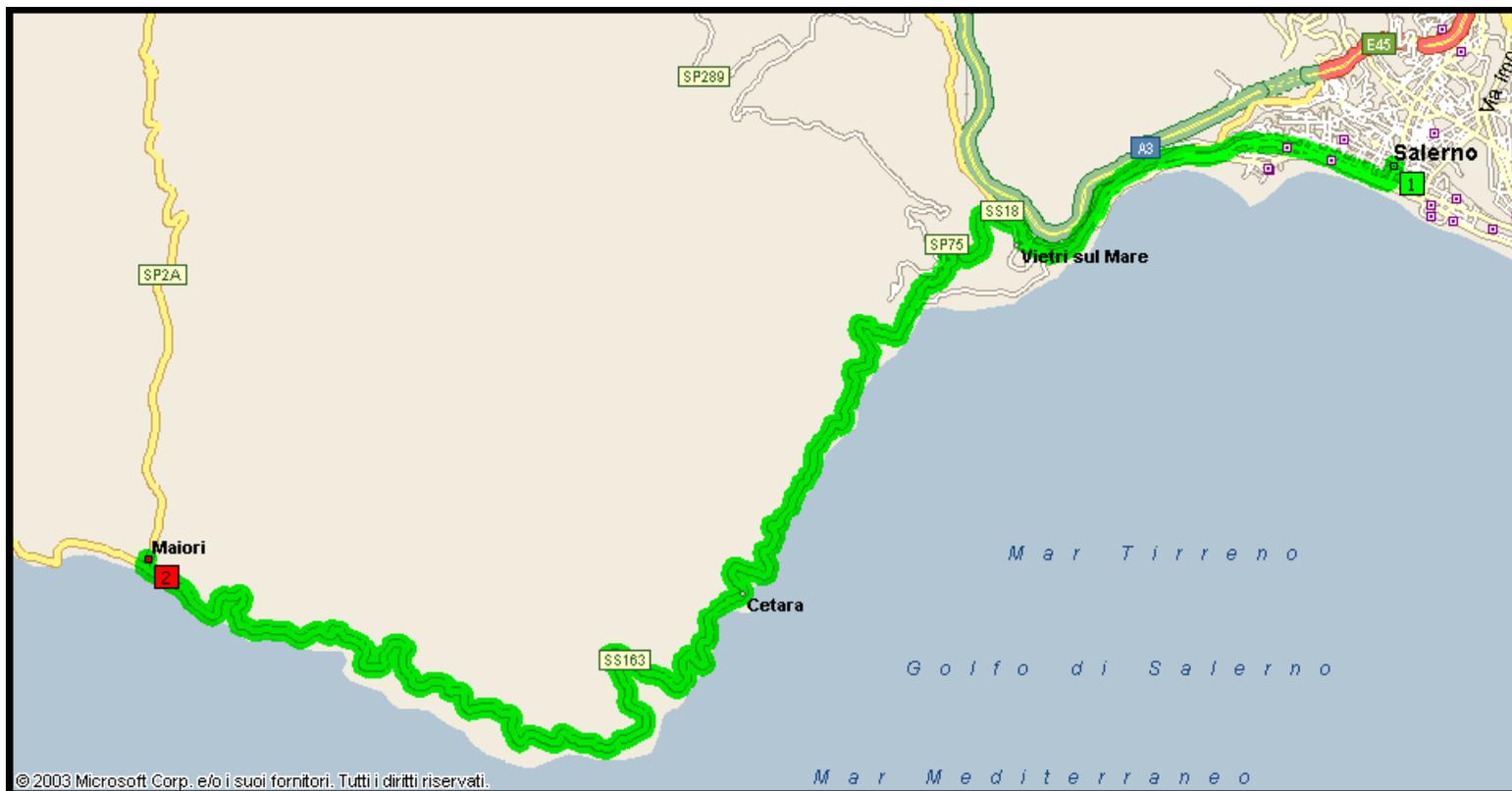


**DISTACCAMENTO DI
VALLO DELLA LUCANIA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di un
DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|---------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Campania | Salerno | Vallo della Lucania | 89 | 95 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento con SP 430 e SS 18 | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 697 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO - MAIORI

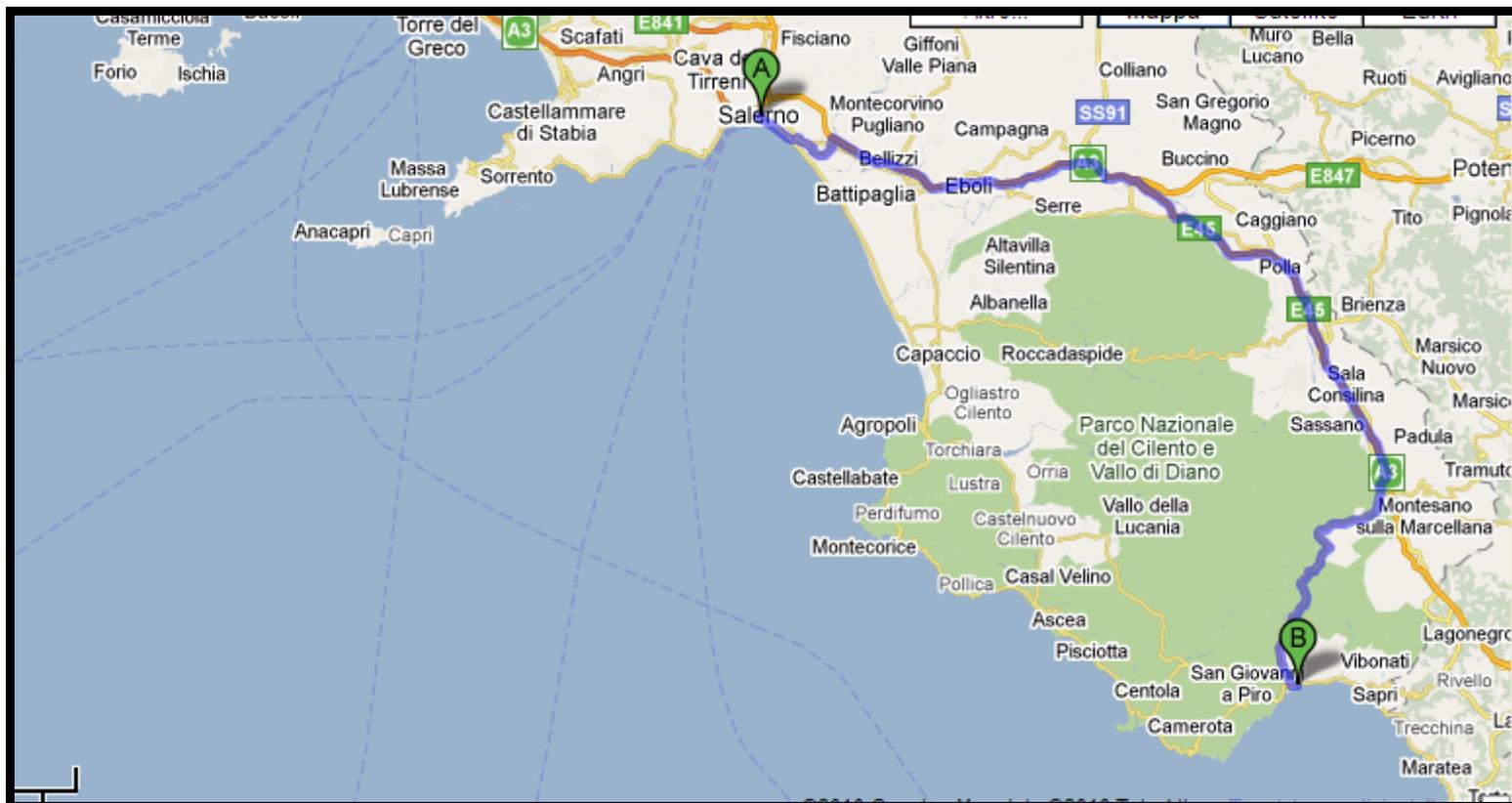


DISTACCAMENTO DI MAIORI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione semestrale in scadenza il **31/10/2009**

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 - 2010 |
|----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|--|------------------------------|
| Campania | Salerno | Maiori | 30 | 30 | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SP e SS 143 | | NO | SI, in particolare nel periodo estivo. | 416 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO – SANTA MARINA

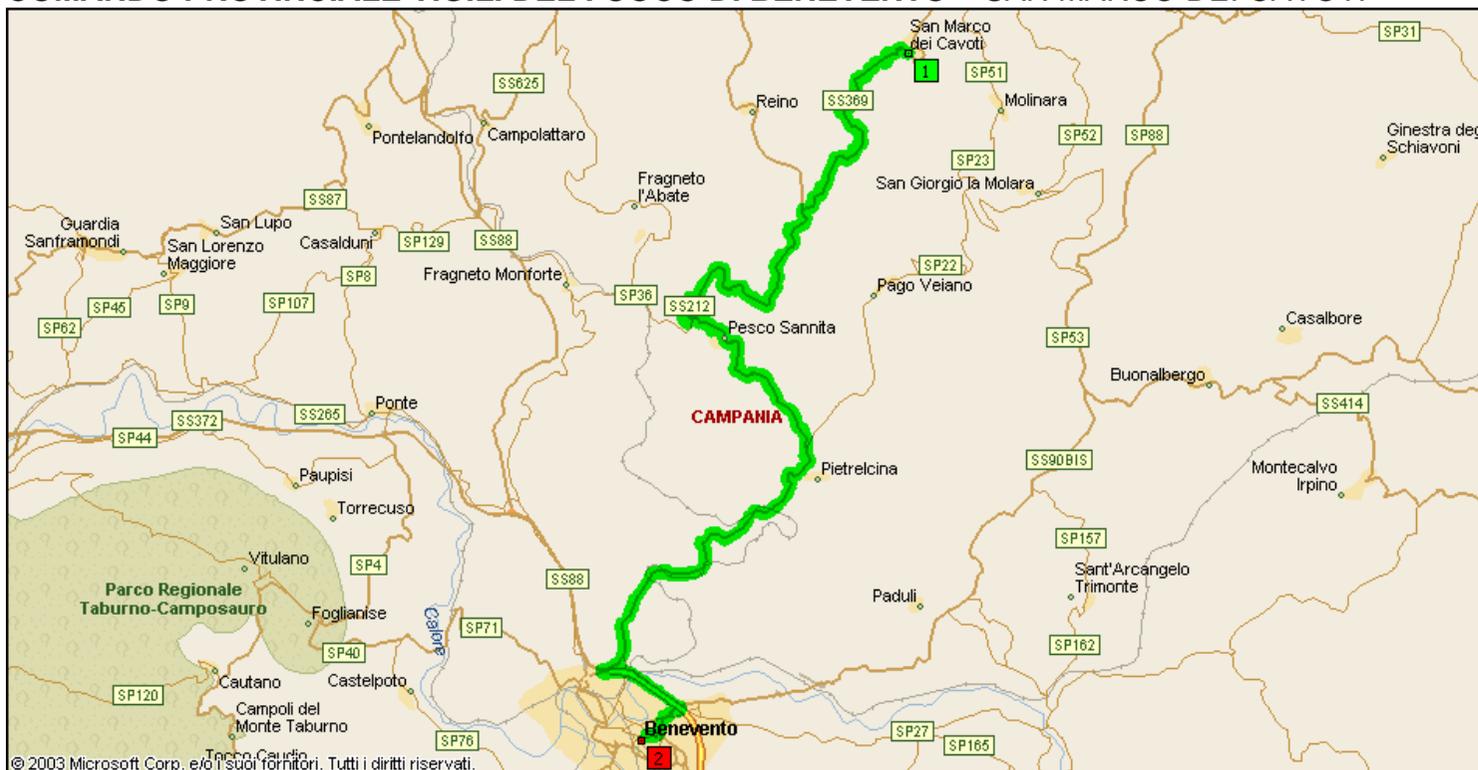


DISTACCAMENTO DI SANTA MARINA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione semestrale in **scadenza il 31/10/2009**

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Campania | Salerno | Santa Marina | 139 | 130 | Collina litoranea | Non esiste linea di pullman diretta. Ultimi 80 Km. con strada tortuosa e pericolosa. Intensa attività turistica estiva | | NO | SI | 296 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI BENEVENTO – SAN MARCO DEI CAVOTI

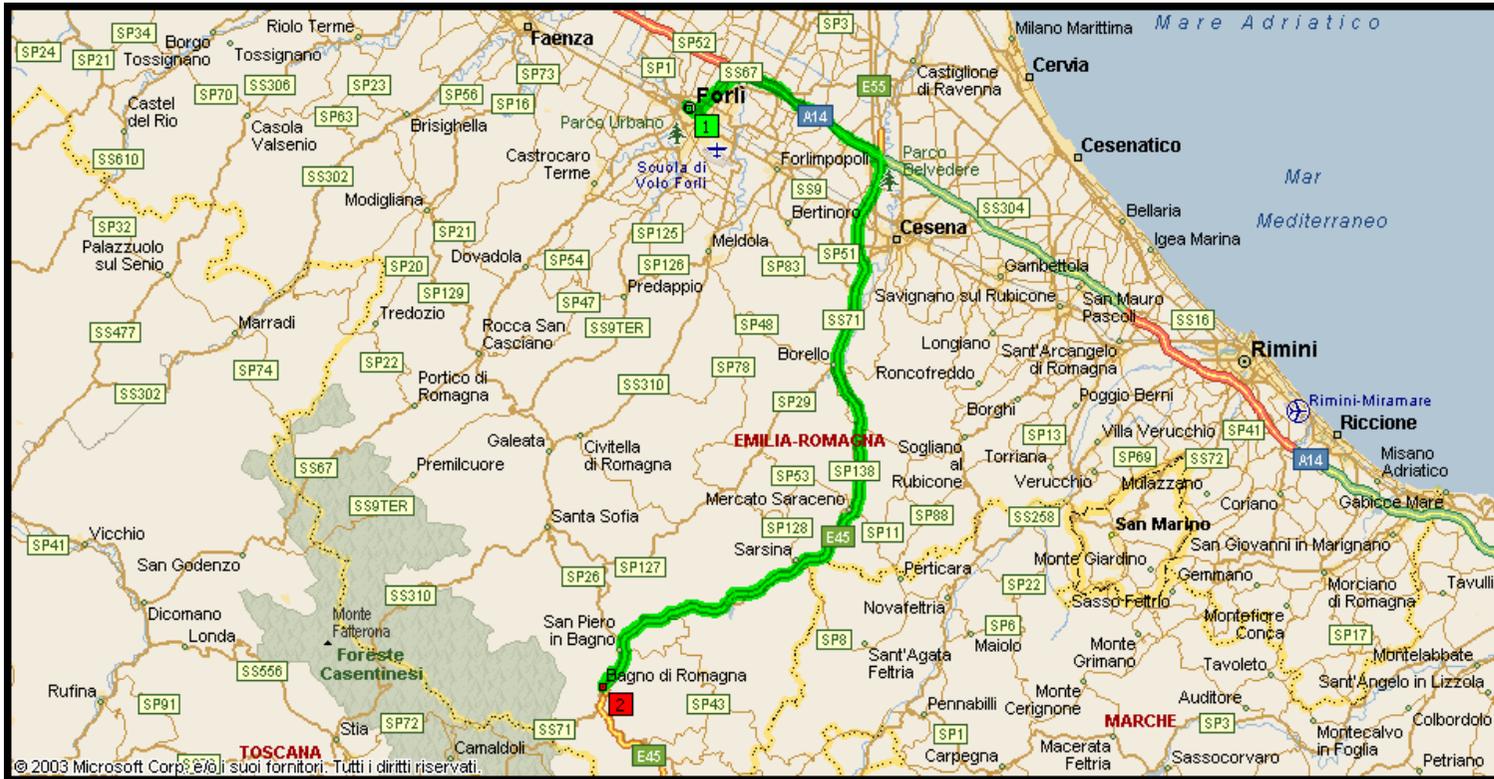


DISTACCAMENTO DI SAN MARCO DEI CAVOTI Tipologia D1 VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione di un DM del 25/09/82 che faceva riferimento al precedente distaccamento di San Bartolomeo in Galdo (non piu' esistente)

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------|---------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Campania | Benevento | S. Marco dei Cavoti | 38 | 40 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento stradale attraverso SS 212 | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | NP | 374 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI FORLÌ CESENA – BAGNO DI ROMAGNA

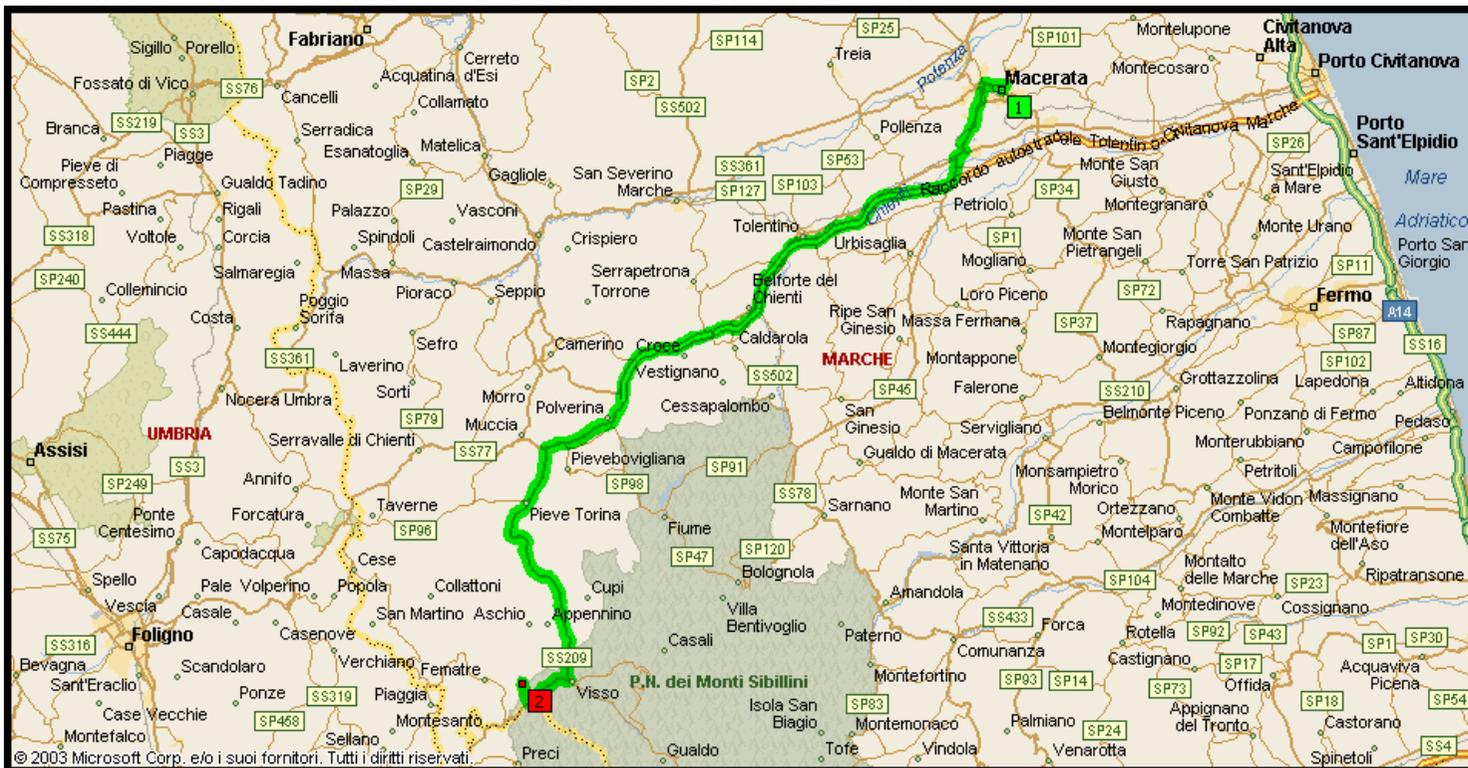


**DISTACCAMENTO DI
BAGNO DI ROMAGNA**
Tipologia M
VP 12CS 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione annuale in
scadenza il 30/06/2010

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------------|----------------|----------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|---|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Emilia Romagna | Forlì Cesena | Bagno di Romagna | 65 | 60 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale .Inverno neve | NO | SI | 298 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MACERATA – VISSO



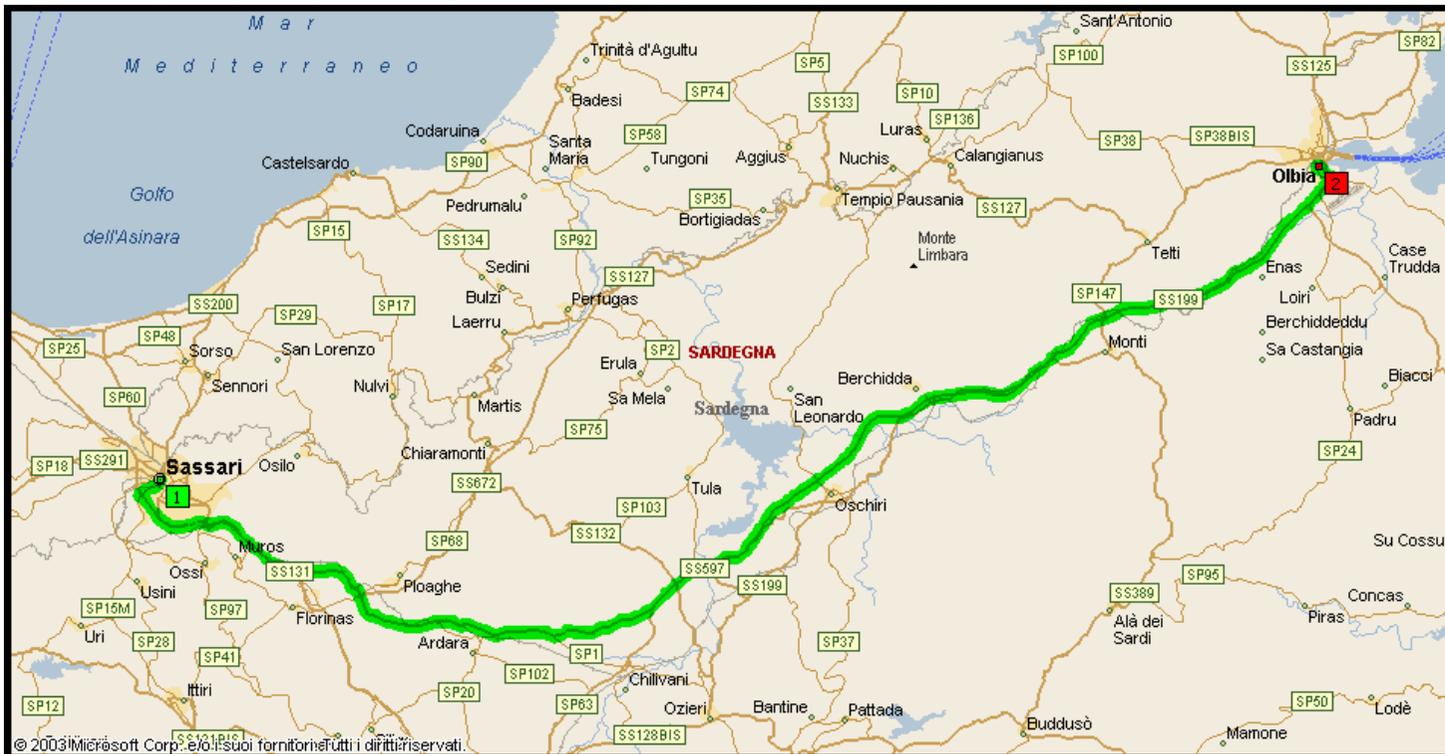
DISTACCAMENTO DI VISSO

Tipologia M
VP 12CS 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione semestrale in scadenza il 31/12/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|----------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Marche | Macerata | Visso | 70 | 90 | Montagna interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 70 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SASSARI – OLBIA COSTA SMERALDA AEREOPORTO

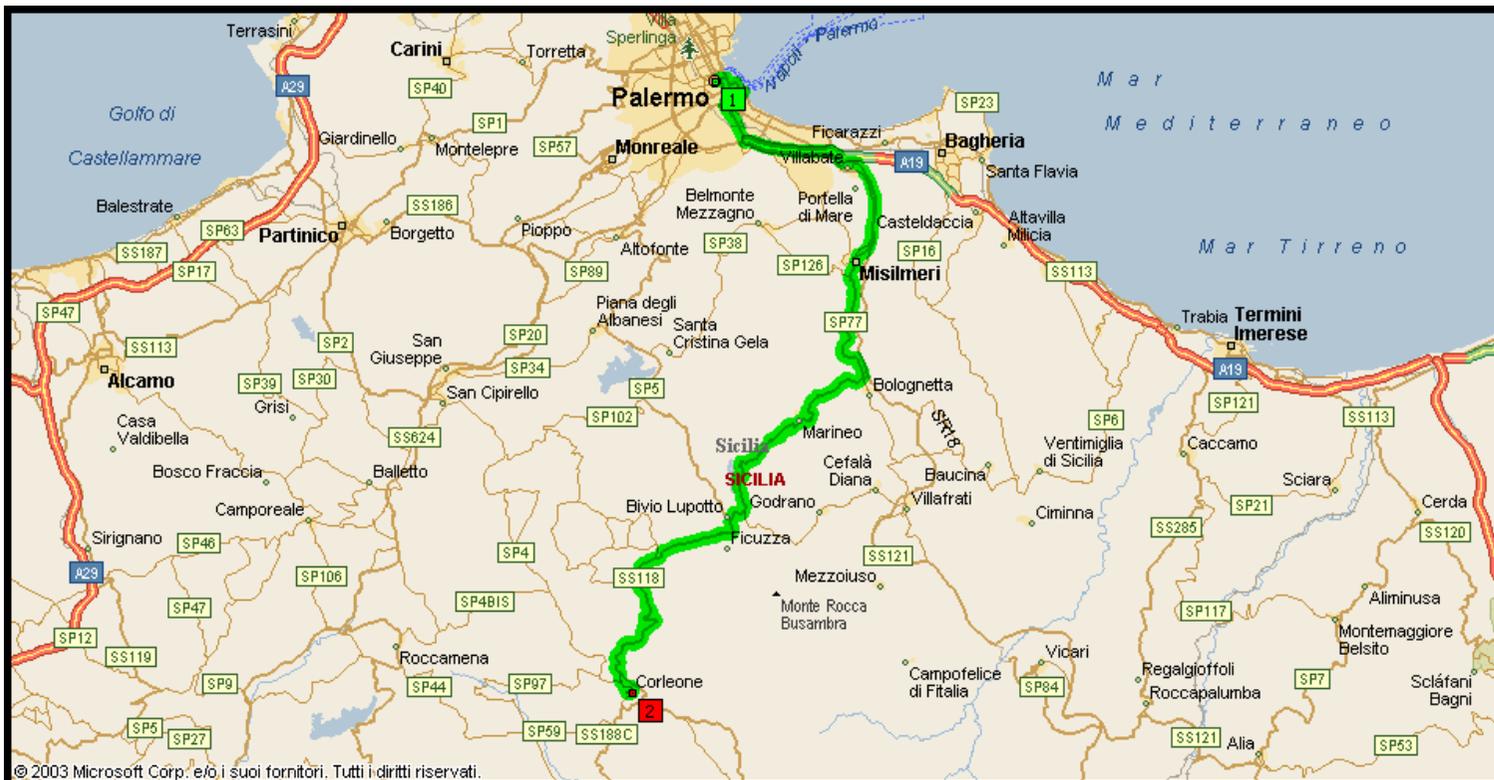


**DISTACCAMENTO
AEREOPORTUALE DI
OLBIA COSTA SMERALDA
Tipologia A8
VP 52CS 12 CR 8**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 20/07/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------------|----------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Sardegna | Sassari | Olbia - Aereoporto Costa Smeralda | 110 | 90 | Pianura | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SS 597 e SS 199 | | NO | SI | 73 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI PALERMO - CORLEONE

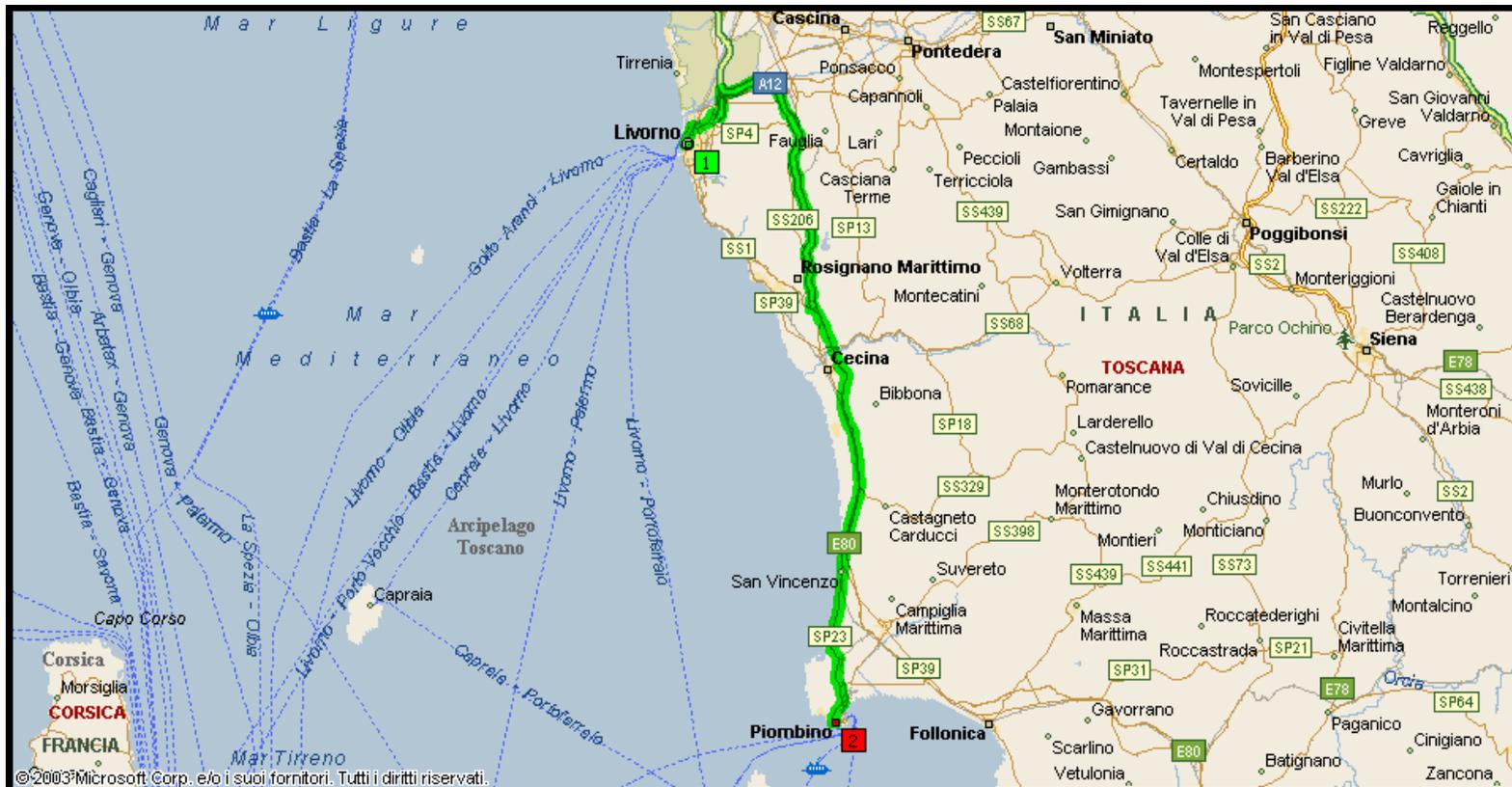


**DISTACCAMENTO
CORLEONE**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 19/11/2009

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i> | <i>Tempo di percorrenza Min.</i> | <i>Situazione piano altimetrica</i> | <i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i> | <i>Situazione climatica</i> | <i>Realtà insulare</i> | <i>Richiesta della Riconferma</i> | <i>Media Interventi 2008 -2010</i> |
|----------------|----------------|----------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|---|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Sicilia | Palermo | Corleone | 62 | 90 | Montagna interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale | NO | SI | 400 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI LIVORNO - PIOMBINO

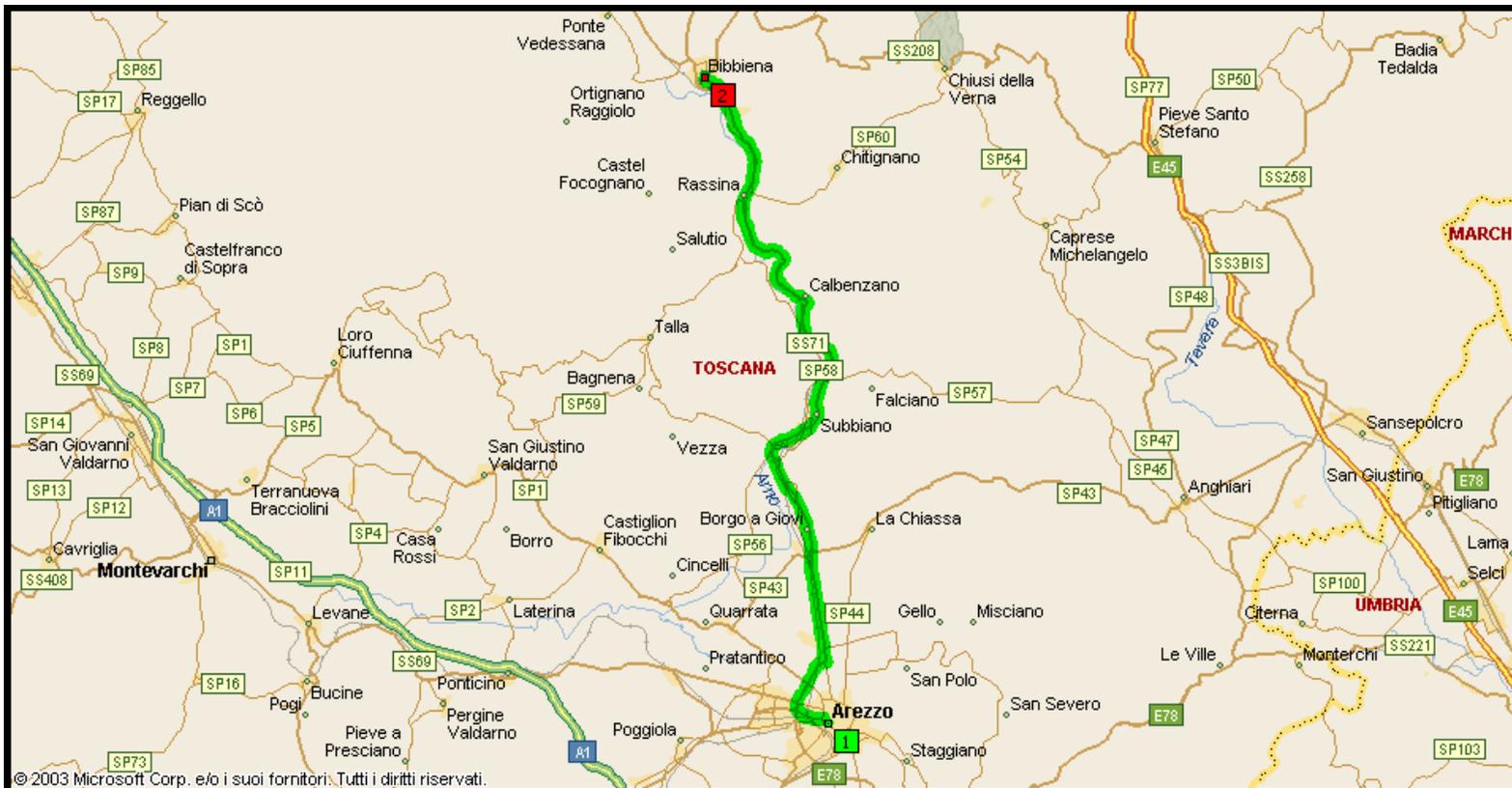


**DISTACCAMENTO
PIOMBINO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 26/09/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Toscana | Livorno | Piombino | 85 | 60 | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | | NO | SI | 684 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI AREZZO - BIBBIENA

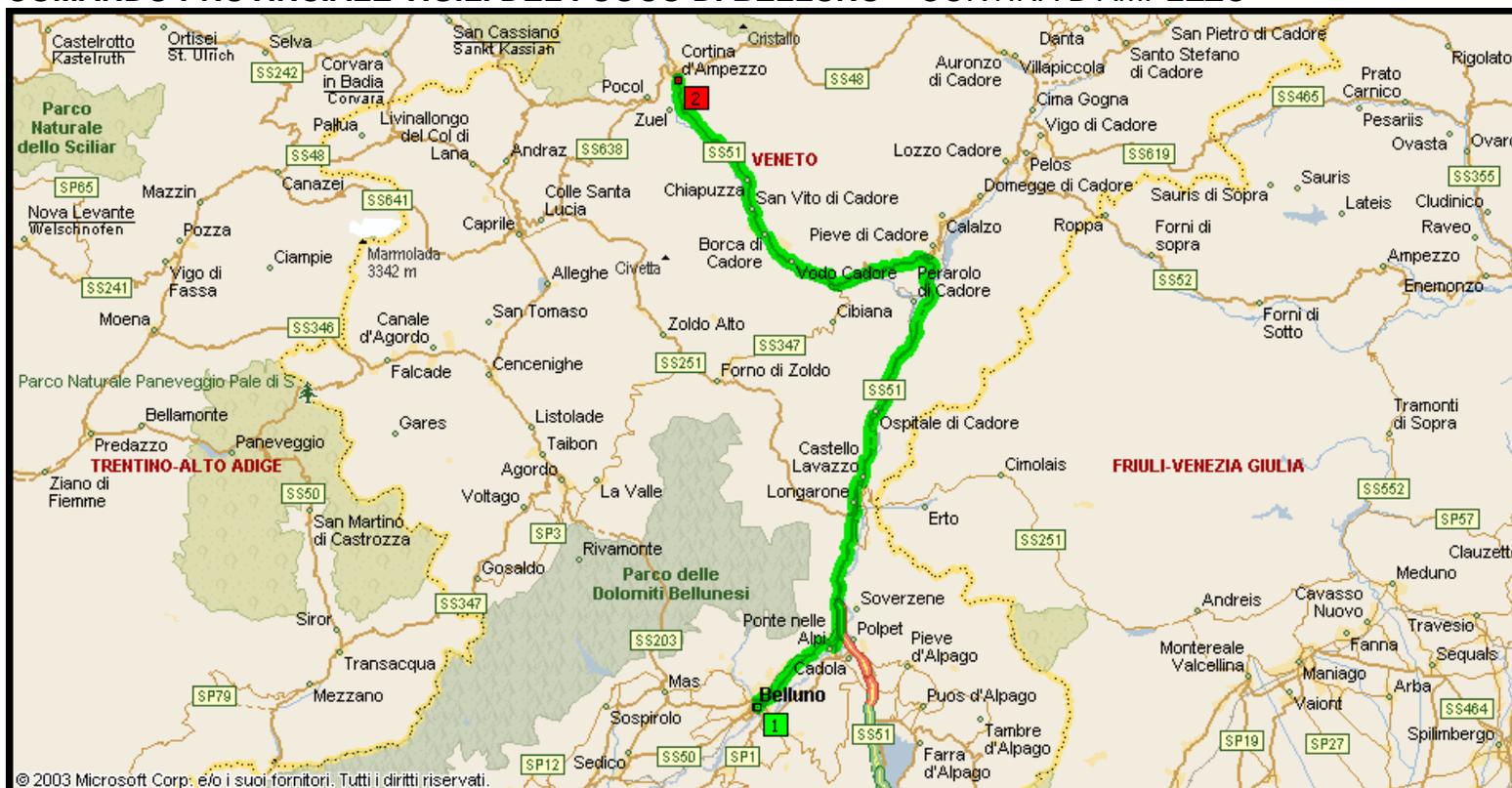


**DISTACCAMENTO
BIBBIENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione semestrale in
scadenza il 25/08/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Toscana | Arezzo | Bibbiena | 40 | 50 | Montagna interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Collegamento attraverso SR 71 | Avverse condizioni climatiche Inverno neve | NO | SI | 506 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI BELLUNO - CORTINA D'AMPEZZO

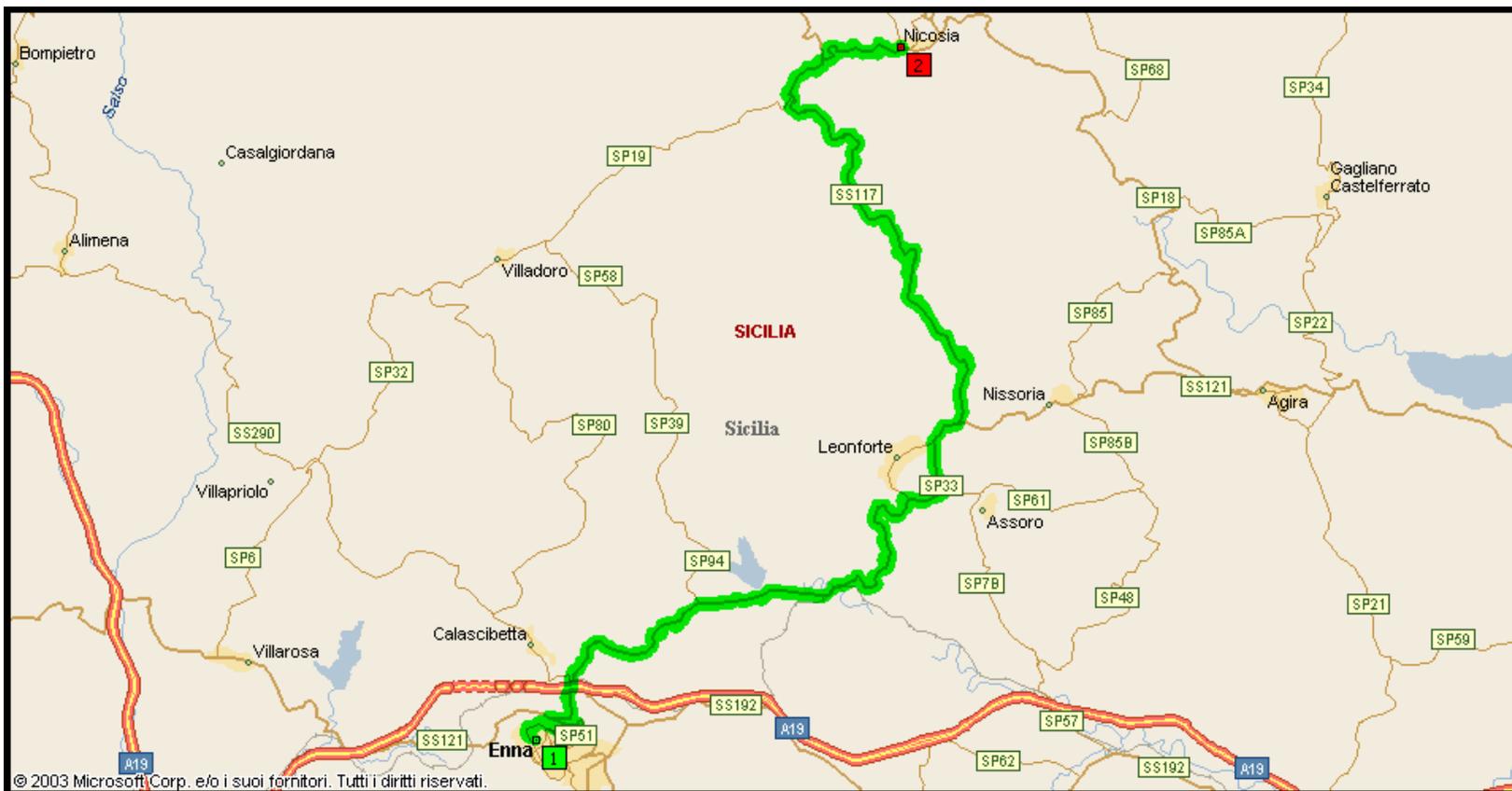


**DISTACCAMENTO
CORTINA D'AMPEZZO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4**

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione annuale in
scadenza il 6/06/2010
Non rinnovata

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|-------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|--|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| VENETO | Belluno | Cortina D'Ampezzo | 66 Km. | 70 min. | Montagna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale. Neve | NO | SI | 421 |

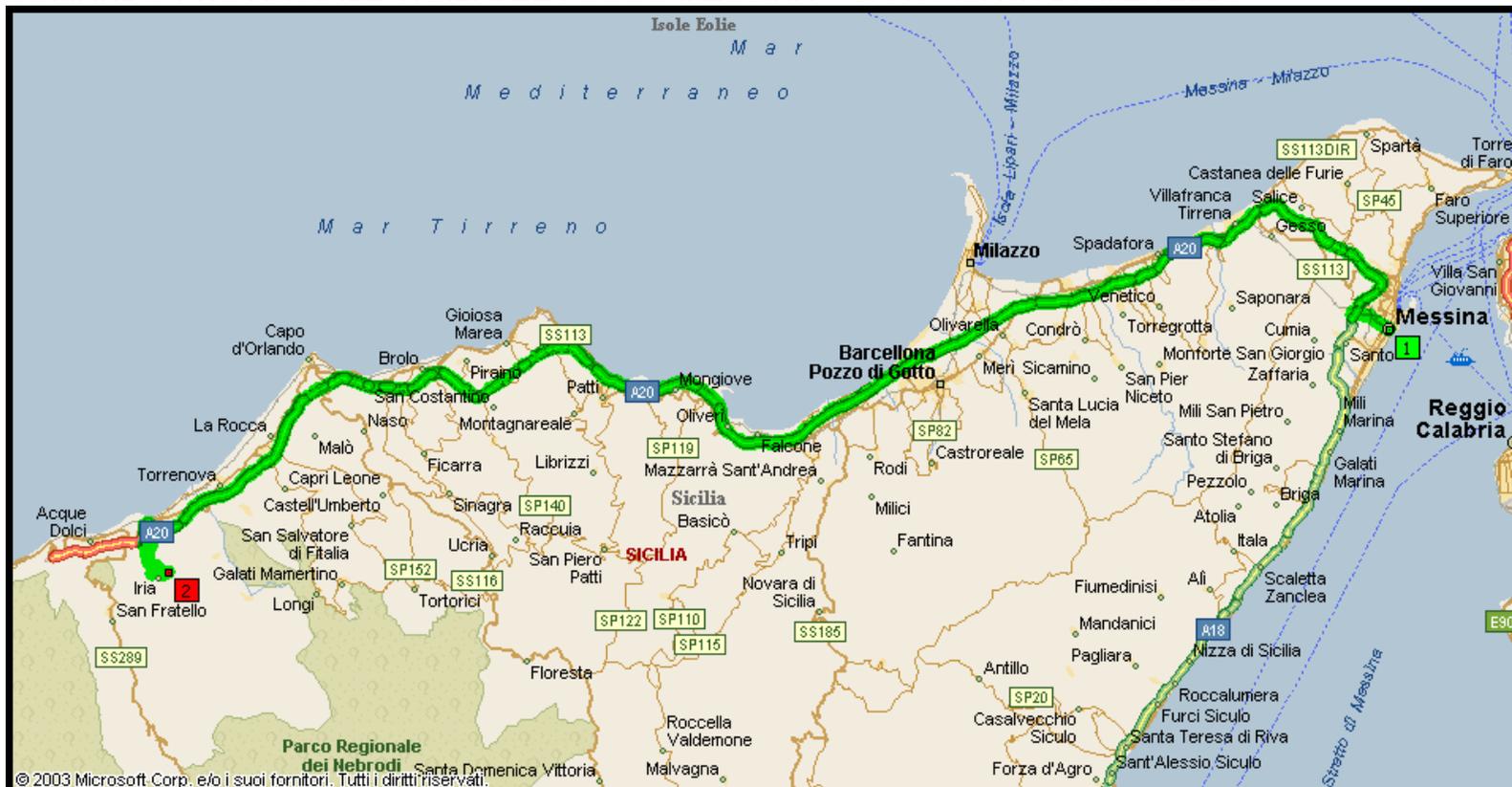
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI ENNA – NICOSIA



**DISTACCAMENTO
NICOSIA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 17/02/1983

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i> | <i>Tempo di percorrenza Min.</i> | <i>Situazione piano altimetrica</i> | <i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i> | <i>Situazione climatica</i> | <i>Realtà insulare</i> | <i>Media Interventi 2008 -2010</i> |
|----------------|----------------|----------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| SICILIA | ENNA | NICOSIA | 50 | 50 | Montagna interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Nebbia e neve nel periodo invernale | NO | 370 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO MESSINA – SANT'AGATA DI MILITELLO



**DISTACCAMENTO
SANT'AGATA DI
MILITELLO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un
 DM del 18/09/1982

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma. | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|-------------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| SICILIA | MESSINA | SANT'AGATA DI MILITELLO | 120 | 90 | Montagna litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno (a meno di non penalizzare il personale Non ci sono autobus di linea. Esiste FF.SS. con collegamento attraverso intercity) | Clima mediterraneo | NO | SI | 536 |

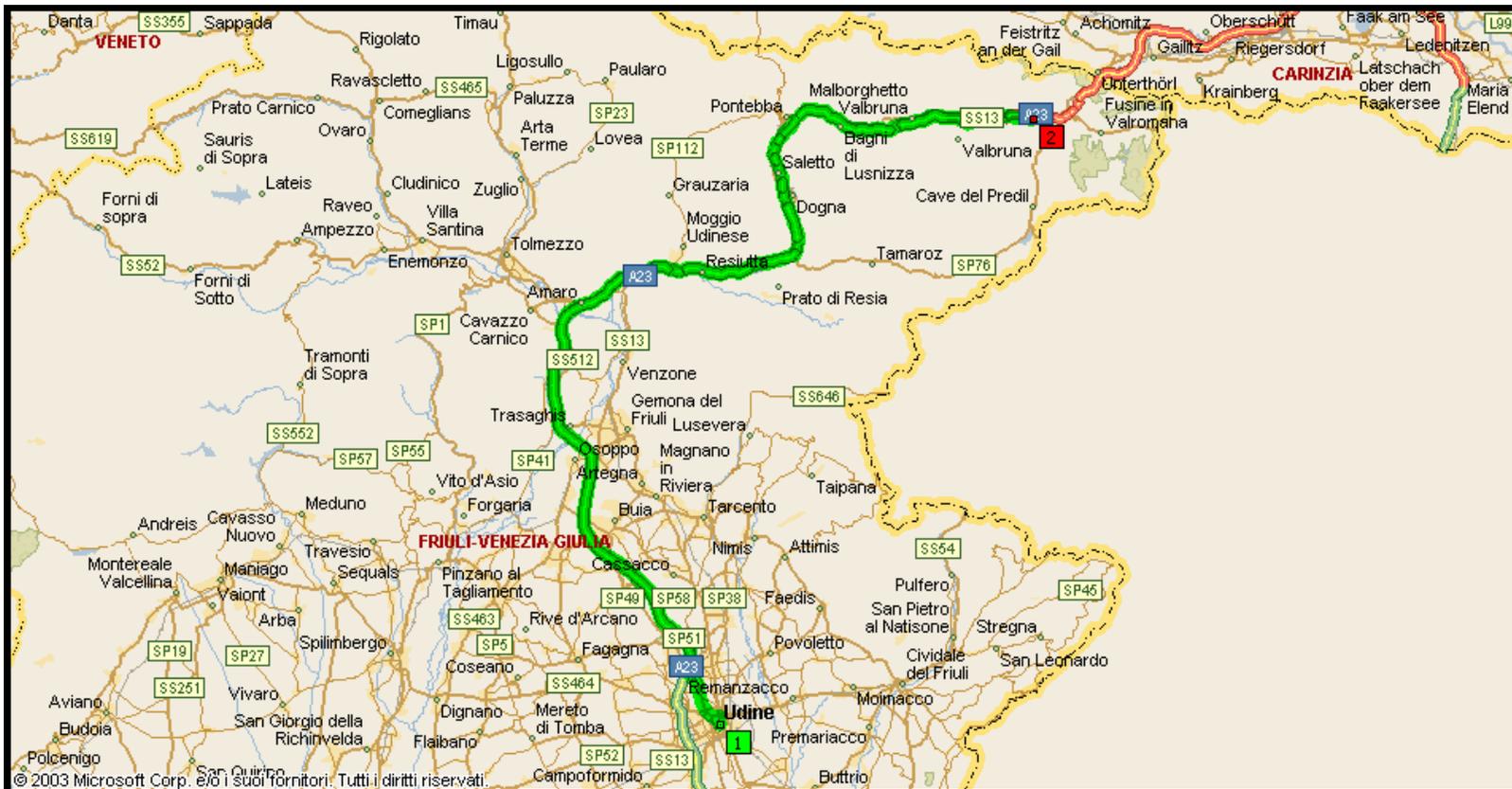
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO MESSINA – PATTI



DISTACCAMENTO PATTI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 senza una specifica
 autorizzazione

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|
| SICILIA | MESSINA | PATTI | 80 | 45 | Collina litoranea | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno (Esiste un treno alle ore 20.37 – ed alle 22.39) Treni a ridosso del cambio turno. | Clima mediterraneo | NO | FAVOREVOLE | 670 |

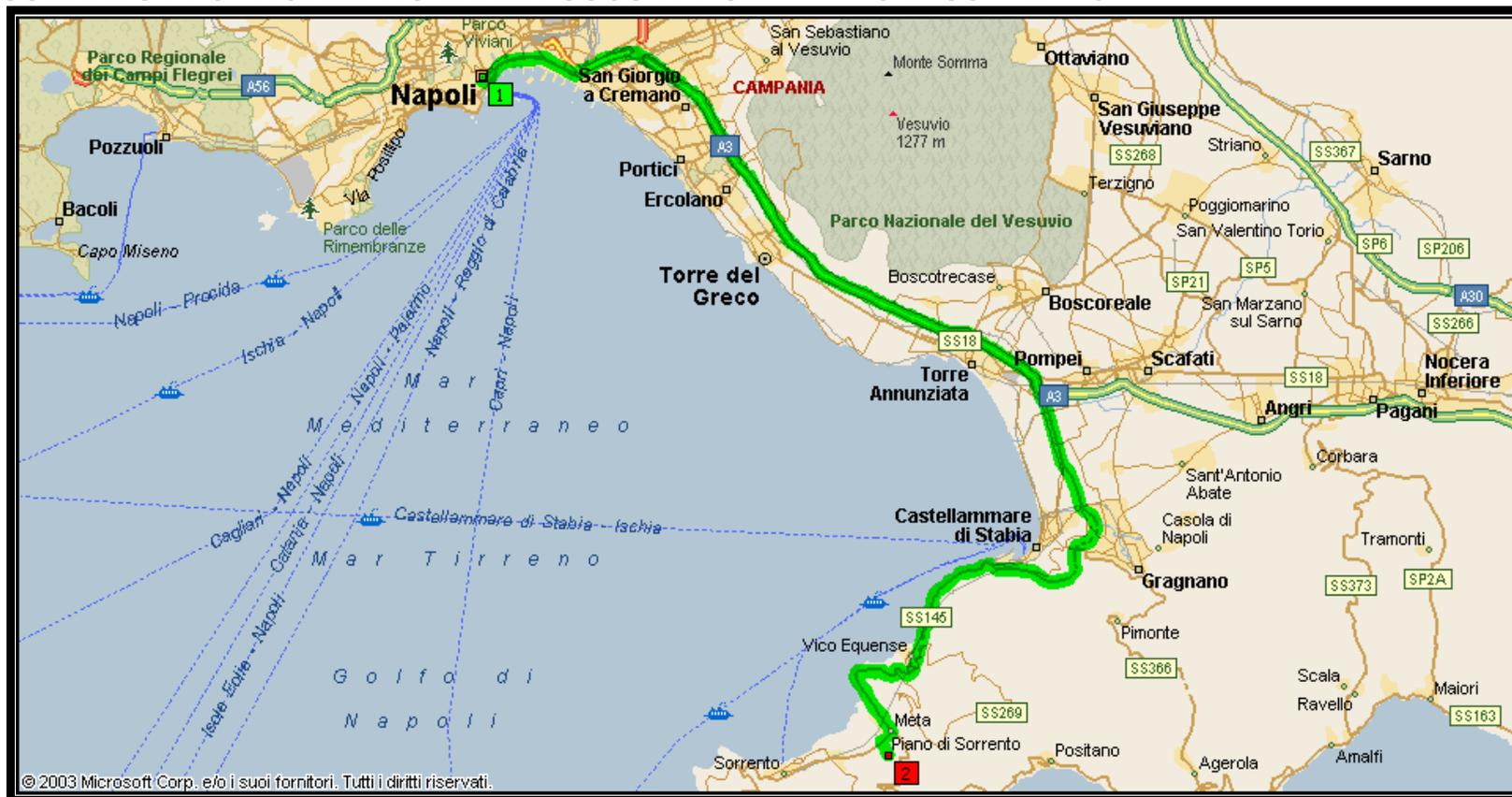
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO UDINE – TARVISIO



**DISTACCAMENTO
TARVISIO**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge orario differenziato
 sulla base di un DM storico

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|-----------------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|
| FRIULI VENEZIA GIULIA | UDINE | TARVISIO | 93 | 90 | Montagna | | Neve | No | FAVOREVOLE | 220 |

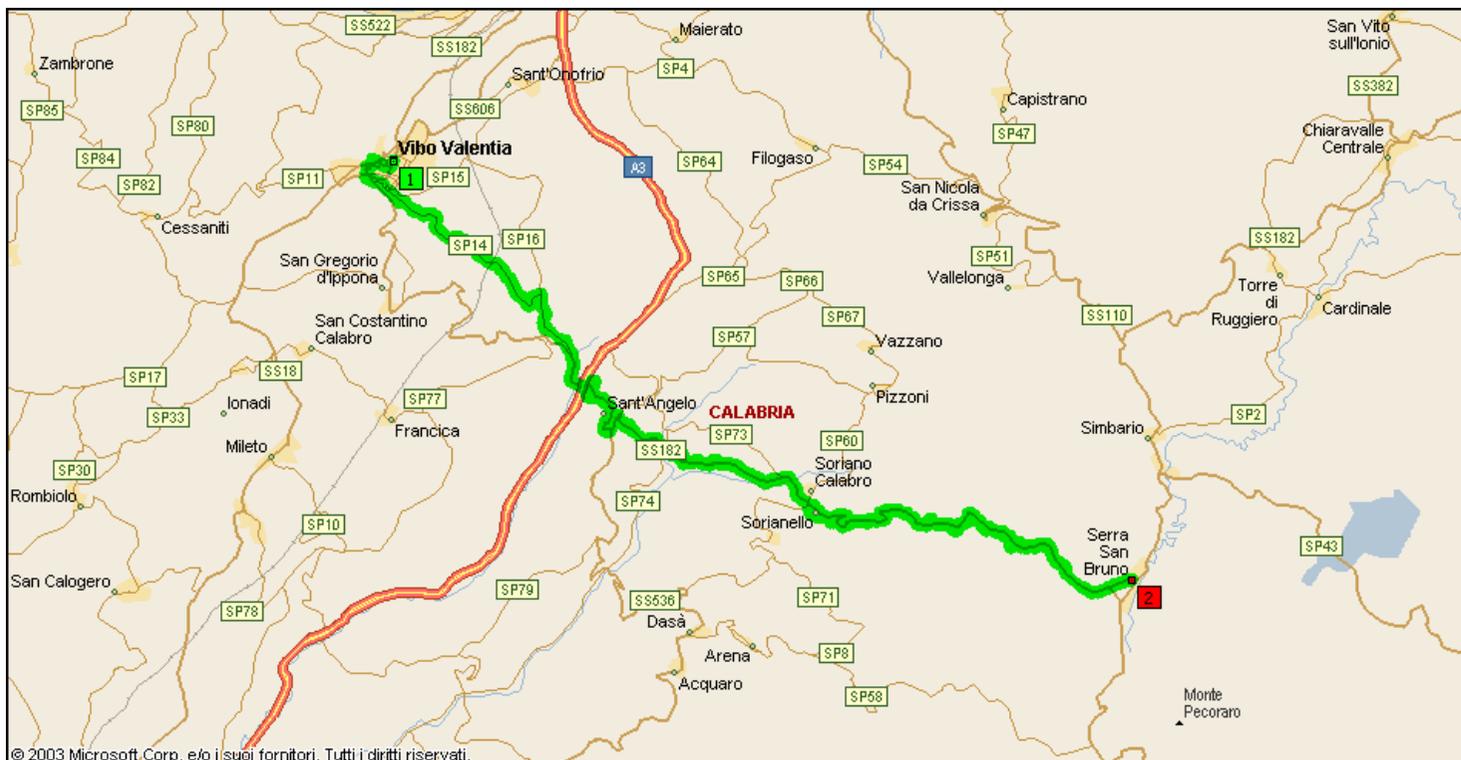
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO NAPOLI – PIANO DI SORRENTO



DISTACCAMENTO PIANO DI SORRENTO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Svolge l'orario differenziato sulla base della nota del Dipartimento prot. 1726/85435 del 10 luglio 2003, che autorizzava provvisoriamente l'orario 24/72 per un periodo improrogabile di due mesi. Non ci sono state autorizzazioni successive.

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della conferma. | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|-------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
| CAMPANIA | NAPOLI | Piano di Sorrento | 50 | 60 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Intenso traffico nel periodo estivo sulla SS 106 | Clima mediterraneo | NO | SI | 415 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VIBO VALENTIA – SERRA SAN BRUNO



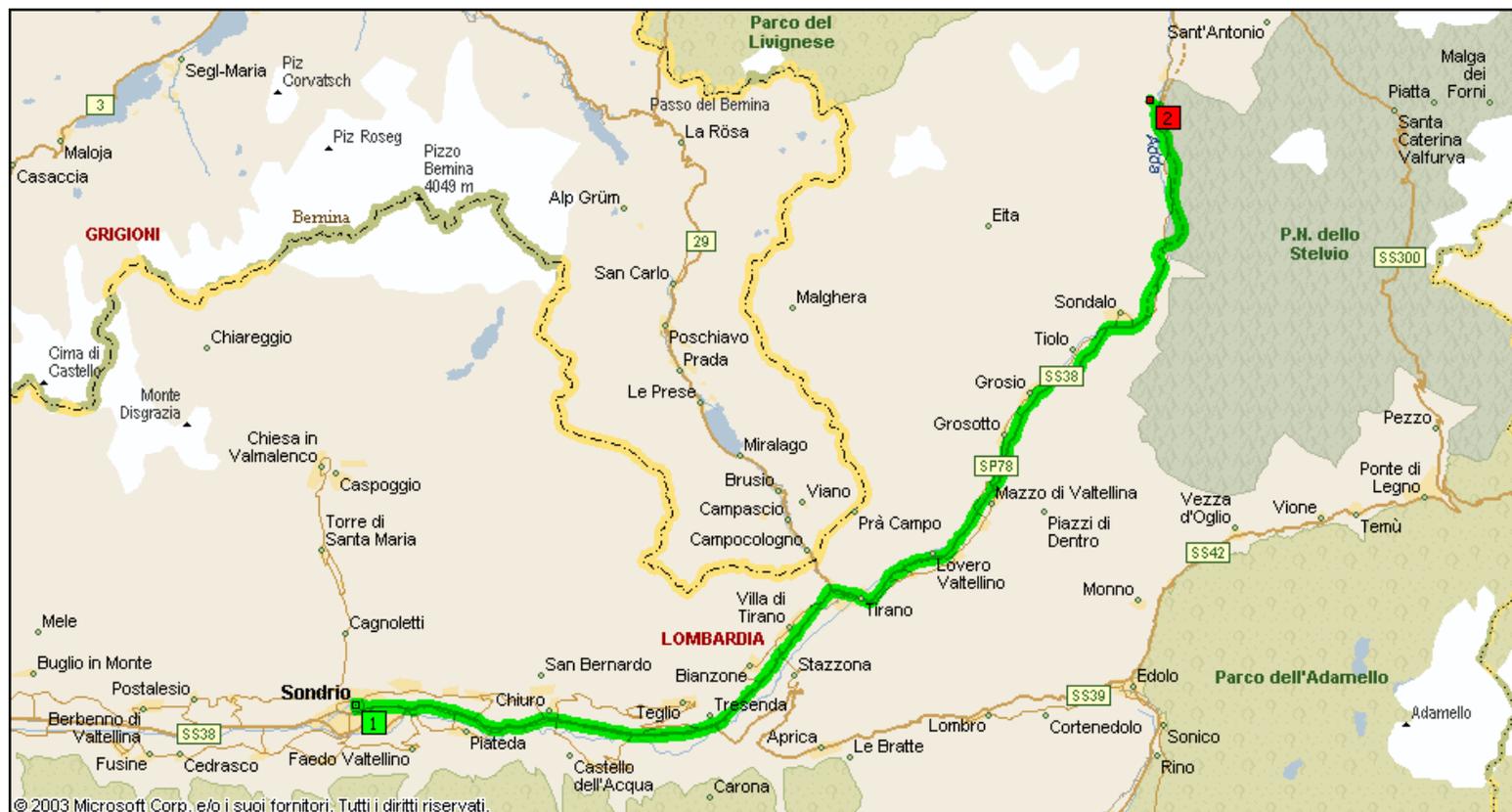
DISTACCAMENTO DI SERRA SAN BRUNO

Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato sulla base di una autorizzazione temporanea risalente al 1999

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Richiesta della Riconferma | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------------|-----------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| CALABRIA | Vibo Valentia | Serra San Bruno | 36 | 37 | Montagna interna | NP | Clima mediterraneo | NO | NP | 460 |

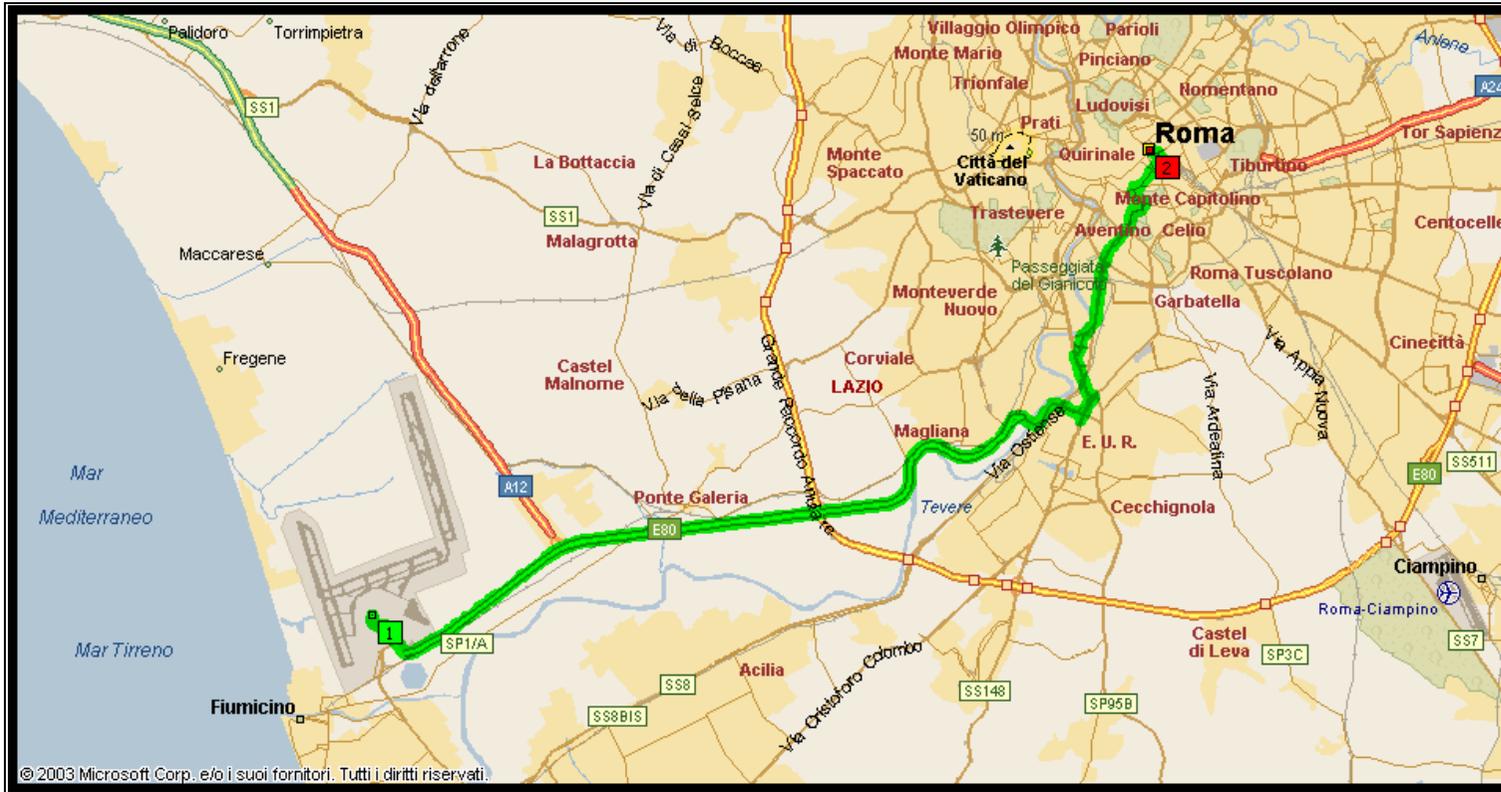
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO SONDRIO – VALDISOTTO



DISTACCAMENTO VALDISOTTO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Autorizzazione provvisoria del 30/09/2001 prot. n. 4736/88035

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|-----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| LOMBARDIA | SONDRIO | Valdisotto | 58 | 60 | Montagna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Intenso traffico anche in relazione alle condizioni climatiche | Neve | NO | 350 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO ROMA – DISTACCAMENTO AEREOPORTUALE DI FIUMICINO

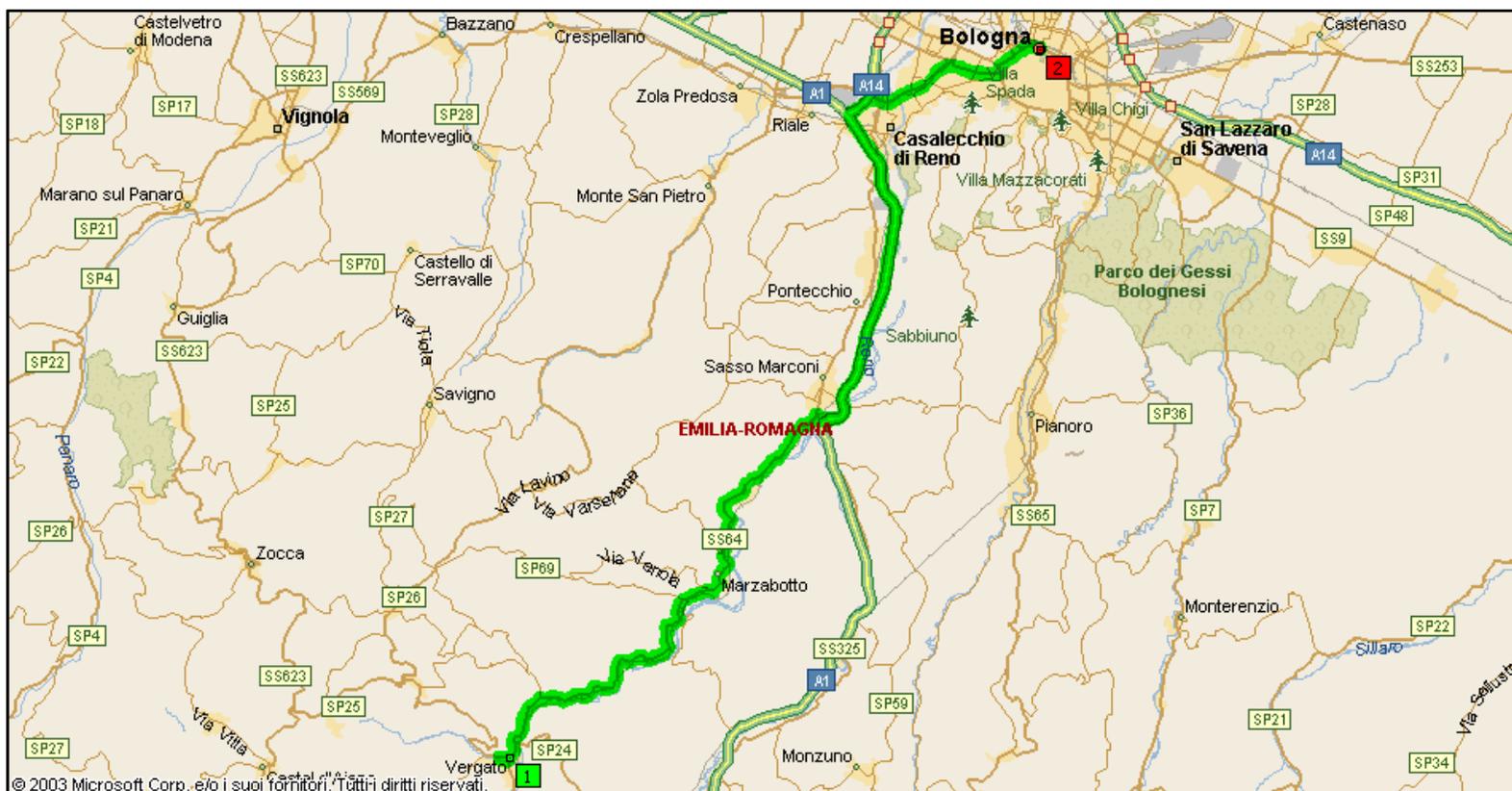


**DISTACCAMENTO
AEREOPORTUALE
FIUMICINO**
Tipologia
A 10
VP 156 CS 32 CR 16

© 2003 Microsoft Corp. e/o i suoi fornitori. Tutti i diritti riservati.

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| LAZIO | ROMA | Aereoportuale | 30 | 30 | Pianura | | Clima mediterraneo | NO | |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI BOLOGNA - VERGATO



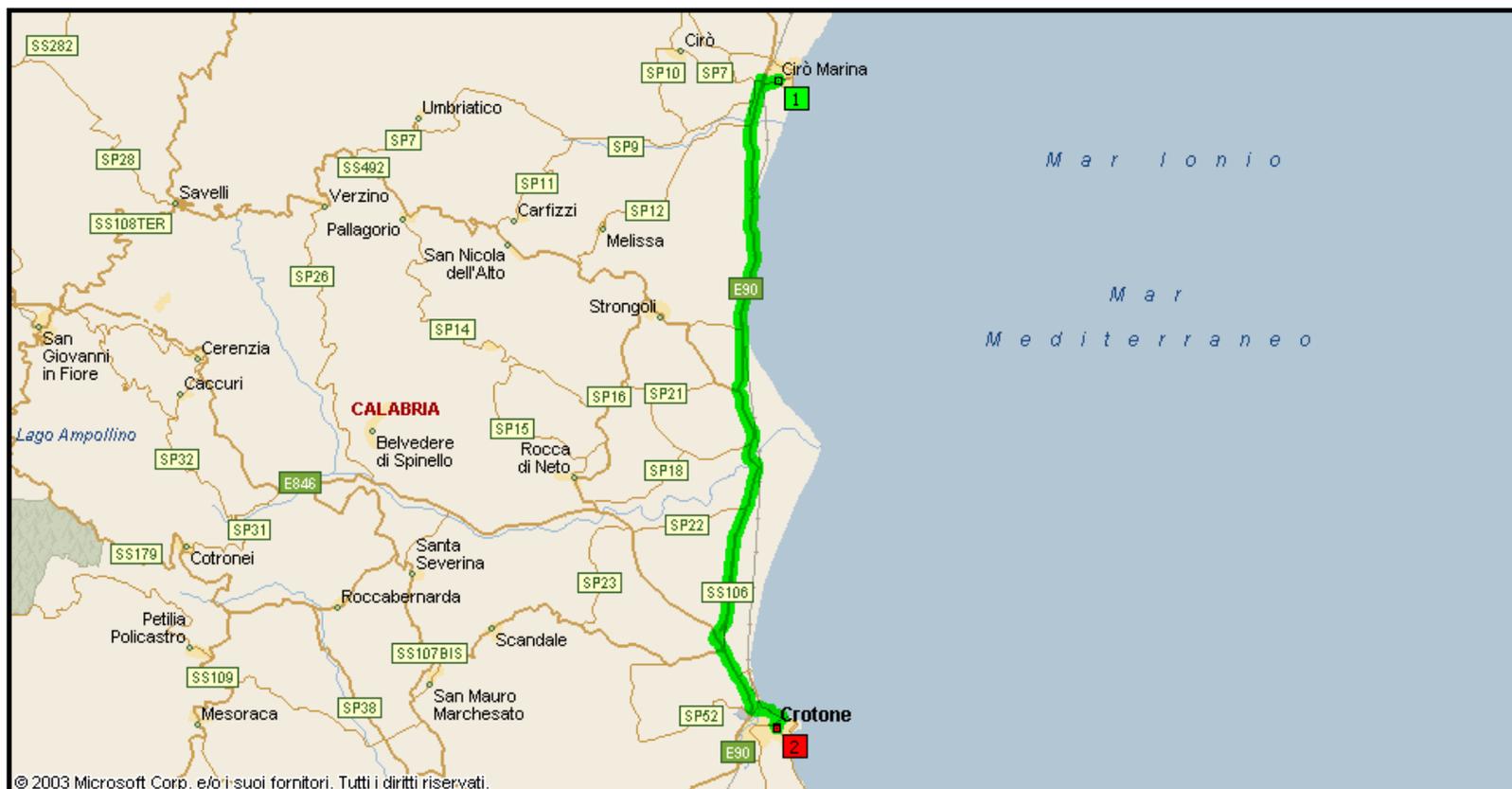
DISTACCAMENTO VERGATO

Tipologia D 1
VP 16 CS 8 CR 4

Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione provvisoria
del 2005

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 - 2010 |
|----------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|------------------------------|
| EMILIA ROMAGNA | BOLOGNA | VERGATO | 41 | 40 | Montagna interna | NP | Inverno neve | NO | 340 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI CROTONE - CIRO'



DISTACCAMENTO CIRO'

**Tipologia D 1
VP 16 CS 8 CR 4**

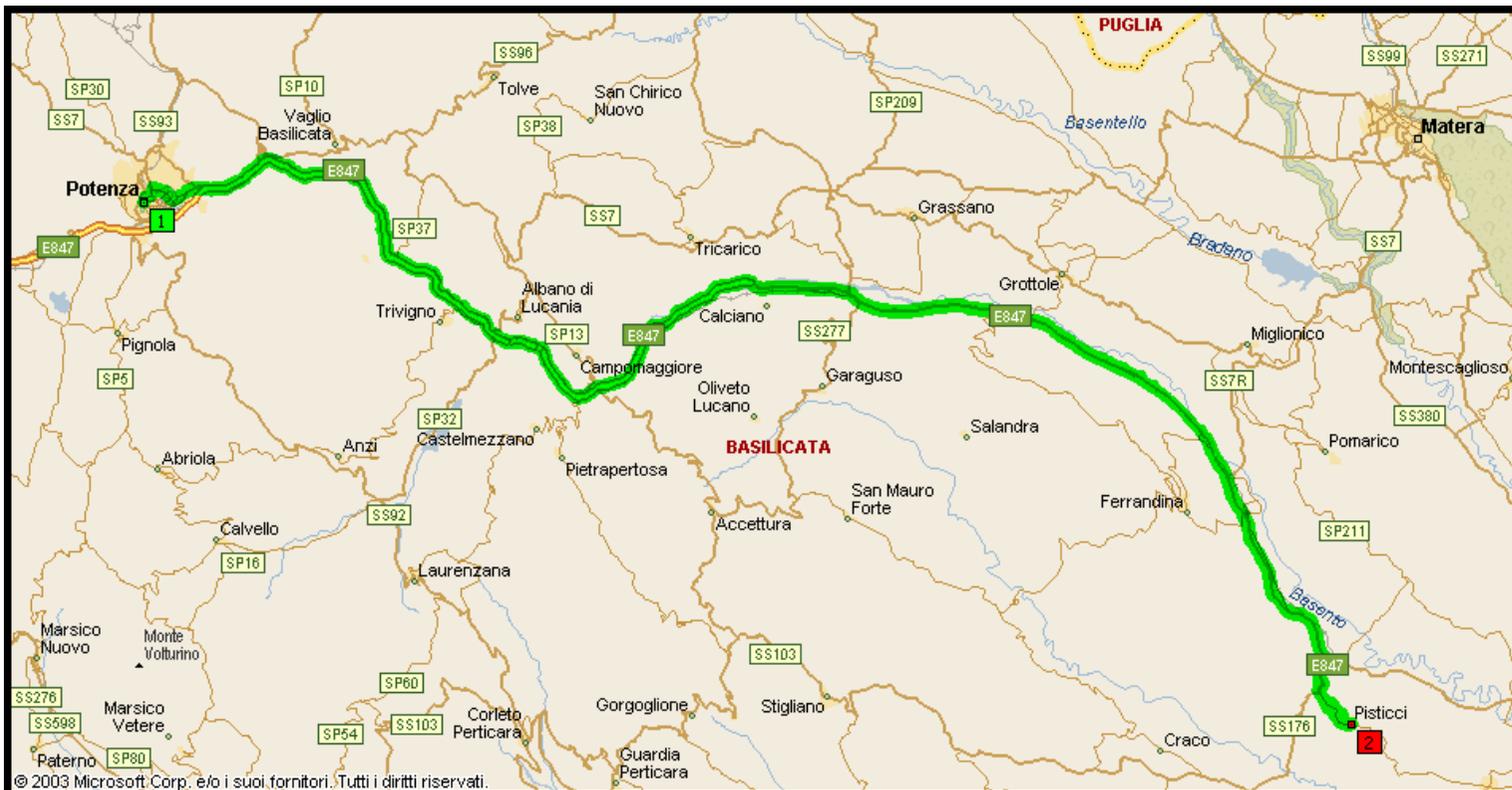
Svolge orario differenziato
sulla base di una
autorizzazione provvisoria
del 2002

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 - 2010 |
|----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|------------------------------|
| CALABRIA | CROTONE | CIRO' | 36 | 40 | Collina litoranea | NP | Clima Metiterraneo | NO | 1106 |

NUOVE RICHIESTE ORARIO DIFFERENZIATO

- **COMANDO DI ANCONA** ARCEVIA
- **COMANDO DI CATANZARO** CHIARAVALLE CENTRALE
- **COMANDO DI MATERA** PISTICCI + FERRANDINA
- **COMANDO DI VENEZIA** LIDO
- **COMANDO DI SASSARI** LA MADDALENA
- **COMANDO DI MESSINA** MILAZZO PORTO

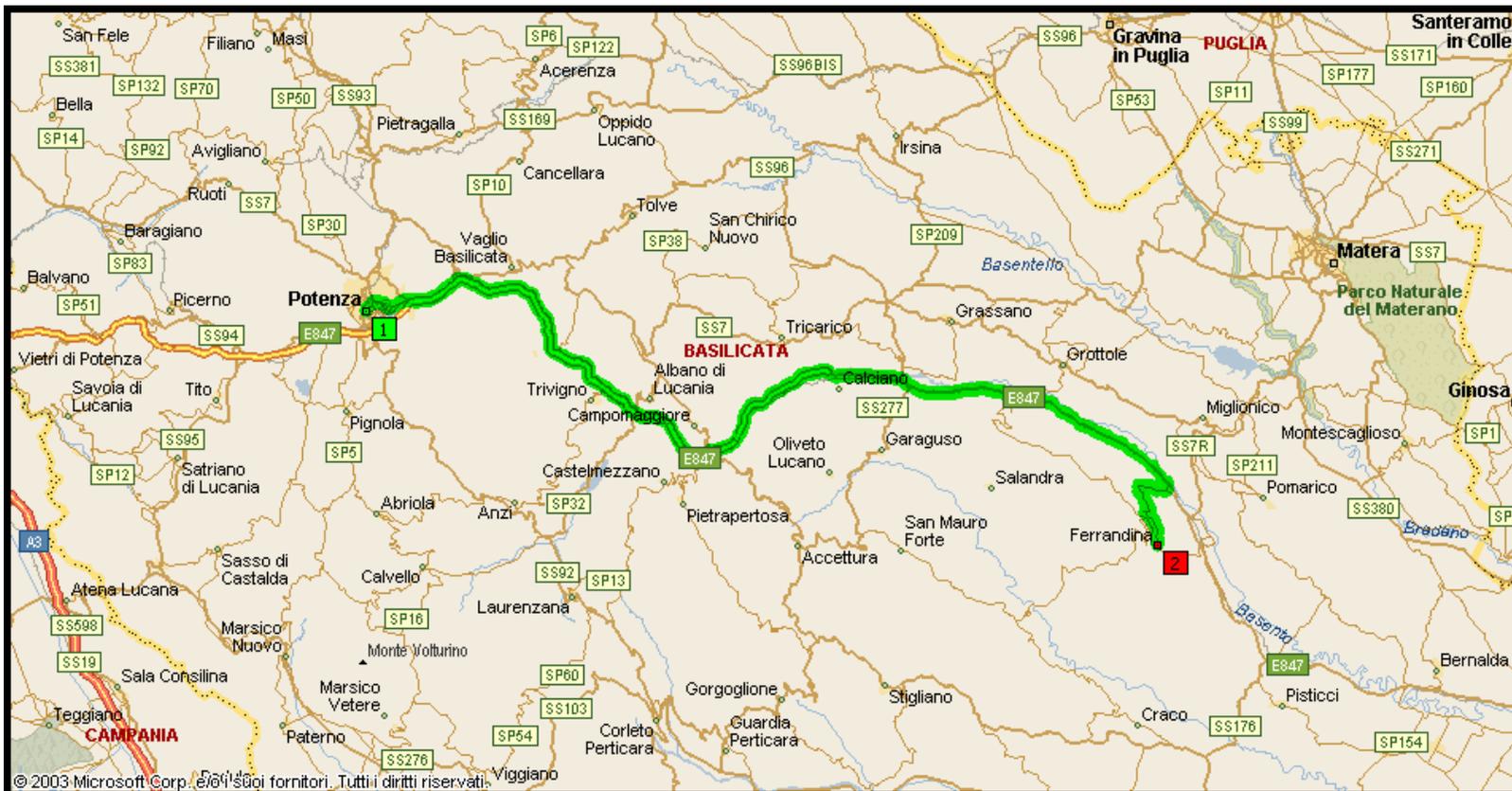
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MATERA – PISTICCI



DISTACCAMENTO DI PISTICCI
Tipologia M
VP 12 CS 4
 Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 1/07/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|---------------|-----------------------------|
| BASILICATA | Matera | Pisticci | 55. | 80 | Pianura | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale | NO | FAVOREVOLE | NUOVA SEDE |

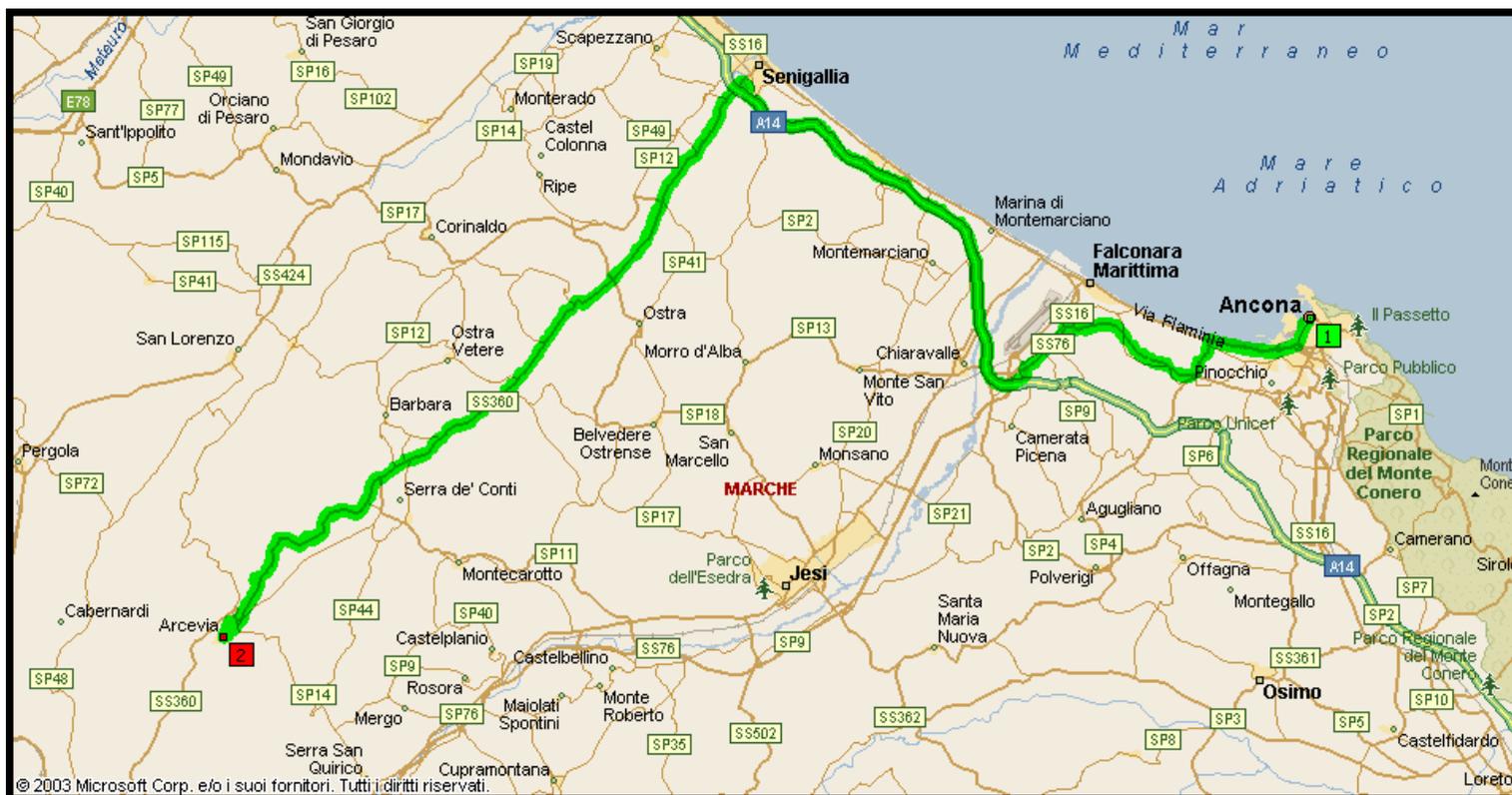
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MATERA – MACCHIA DI FERRANDINA



DISTACCAMENTO DI FERRANDINA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 1/07/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|------------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|---------------|-----------------------------|
| BASILICATA | Matera | Ferrandina | 35 km. | 45 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale | NO | FAVOREVOLE | 736 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO ANCONA – ARCEVIA



DISTACCAMENTO ARCEVIA Tipologia M VP 12CS 4

Il Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Ancona richiede attraverso la Direzione Regionale l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 24/11/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|---|-----------------|---------------|-----------------------------|
| MARCHE | ANCONA | ARCEVIA | 70 | 90 | Montagna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Avverse condizioni atmosferiche nel periodo invernale | NO | FAVOREVOLE | 180 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA – LIDO



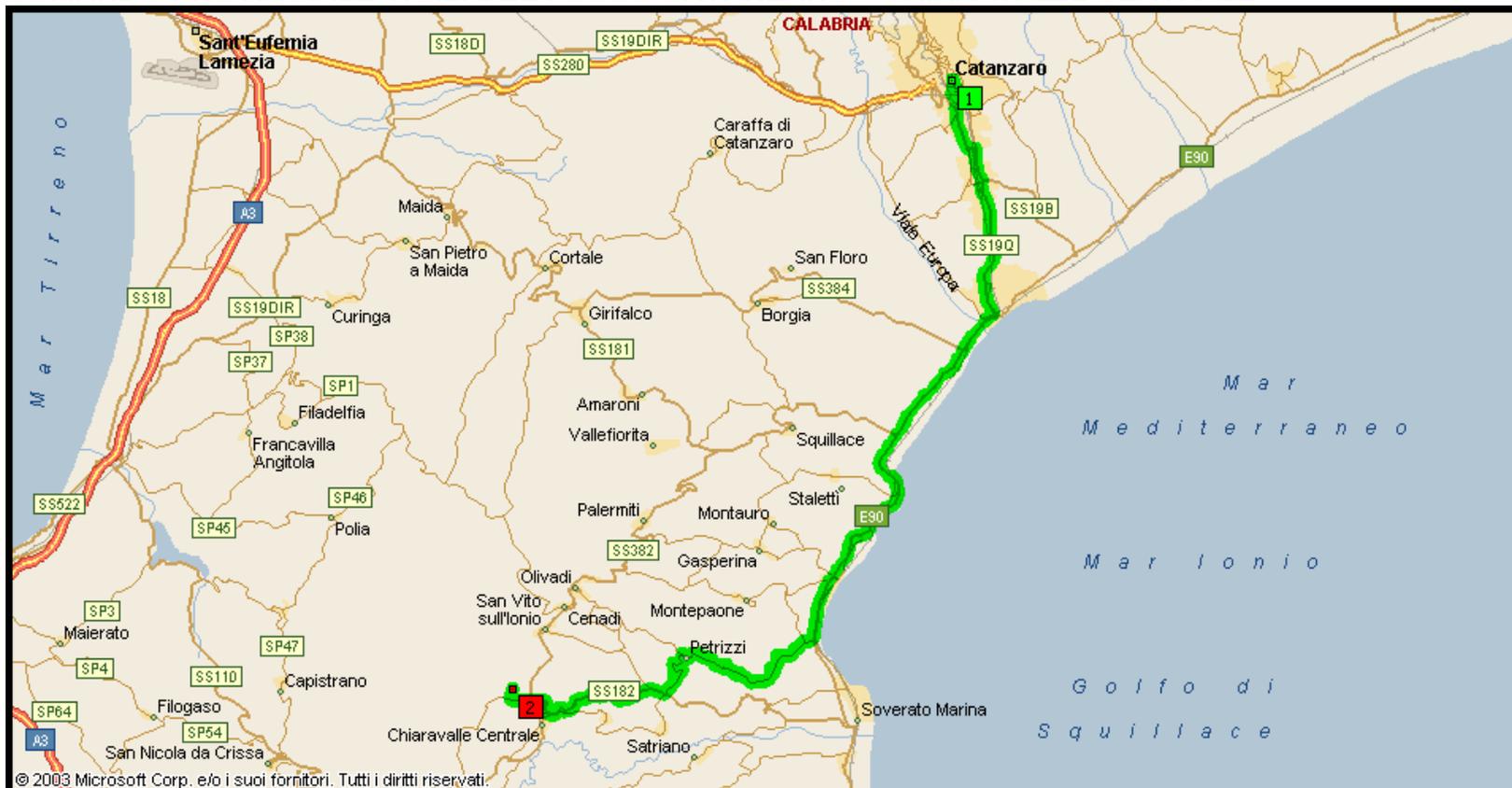
DISTACCAMENTO LIDO

Tipologia
Distaccamento di città

Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 7/08/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|
| VENETO | VENEZIA | LIDO | 10 | 20 | Laguna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Nebbia | Isola lagunare | FAVOREVOLE | 449 |

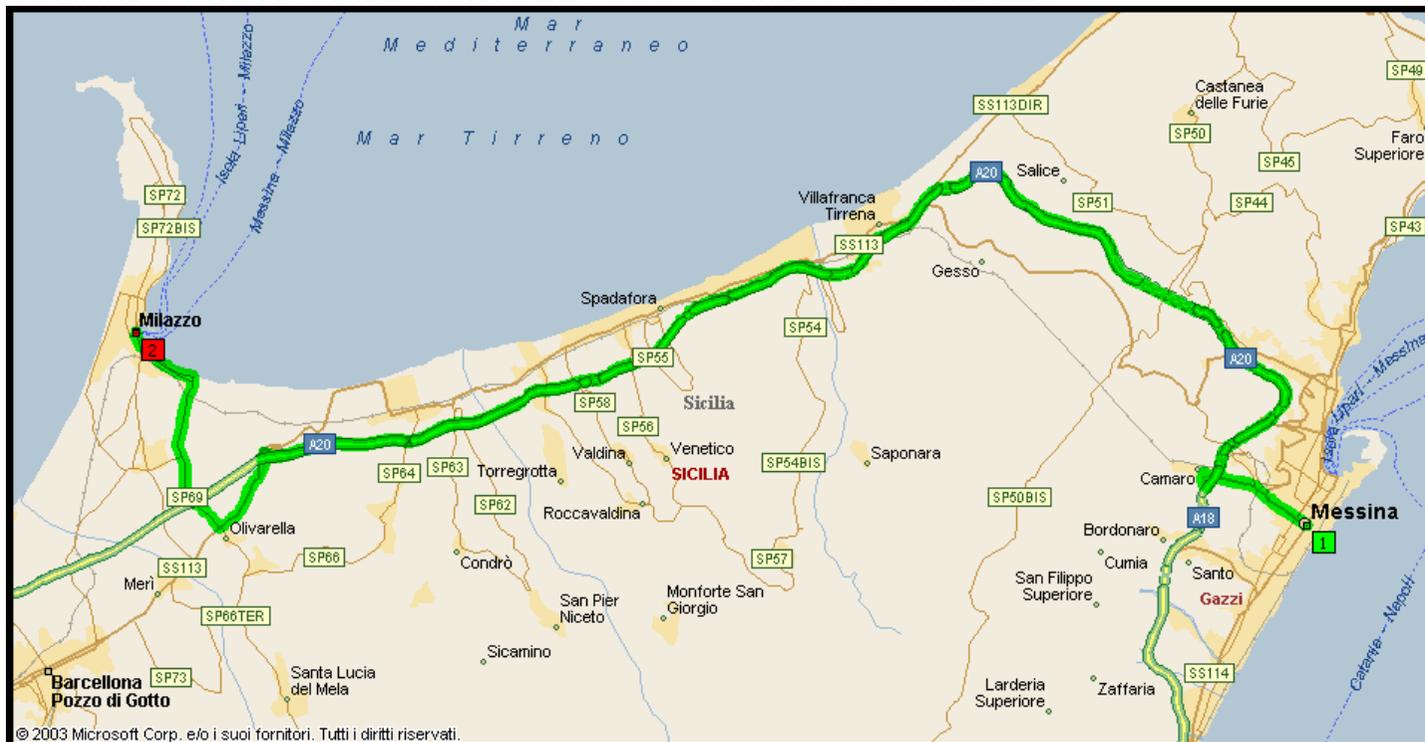
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO CATANZARO – CHIARAVALLE CENTRALE



DISTACCAMENTO CHIARAVALLE CENTRALE
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4
 Richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 17/12/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Parere OO.SS. | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|-----------|----------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|
| CALABRIA | CATANZARO | Chiaravalle Centrale | 55 | 60 | Collina interna | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno. Intenso traffico nel periodo estivo sulla SS 106 | Clima metiterraneo | NO | FAVOREVOLE | 605 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI MESSINA - MILAZZO



DISTACCAMENTO PORTUALE DI MILAZZO
Tipologia P1
VP 16 CS 8 CR 4
 Il Comando di Messina richiede l'applicazione dell'orario differenziato con nota del 9/07/2009

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Parere OO.SS. | Realtà insulare | Media Interventi 2008 - 2010 |
|---------|---------|------------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|--|---------------|-----------------|------------------------------|
| SICILIA | MESSINA | MILAZZO Dist. Portuale | 40 | 32 | Pianura | Non esiste disponibilità di trasporto pubblico in relazione ai cambi turno | Non si rilevano particolarità clima mediterraneo | FAVOREVOLE | NO | 32 |

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI SASSARI - LA MADDALENA



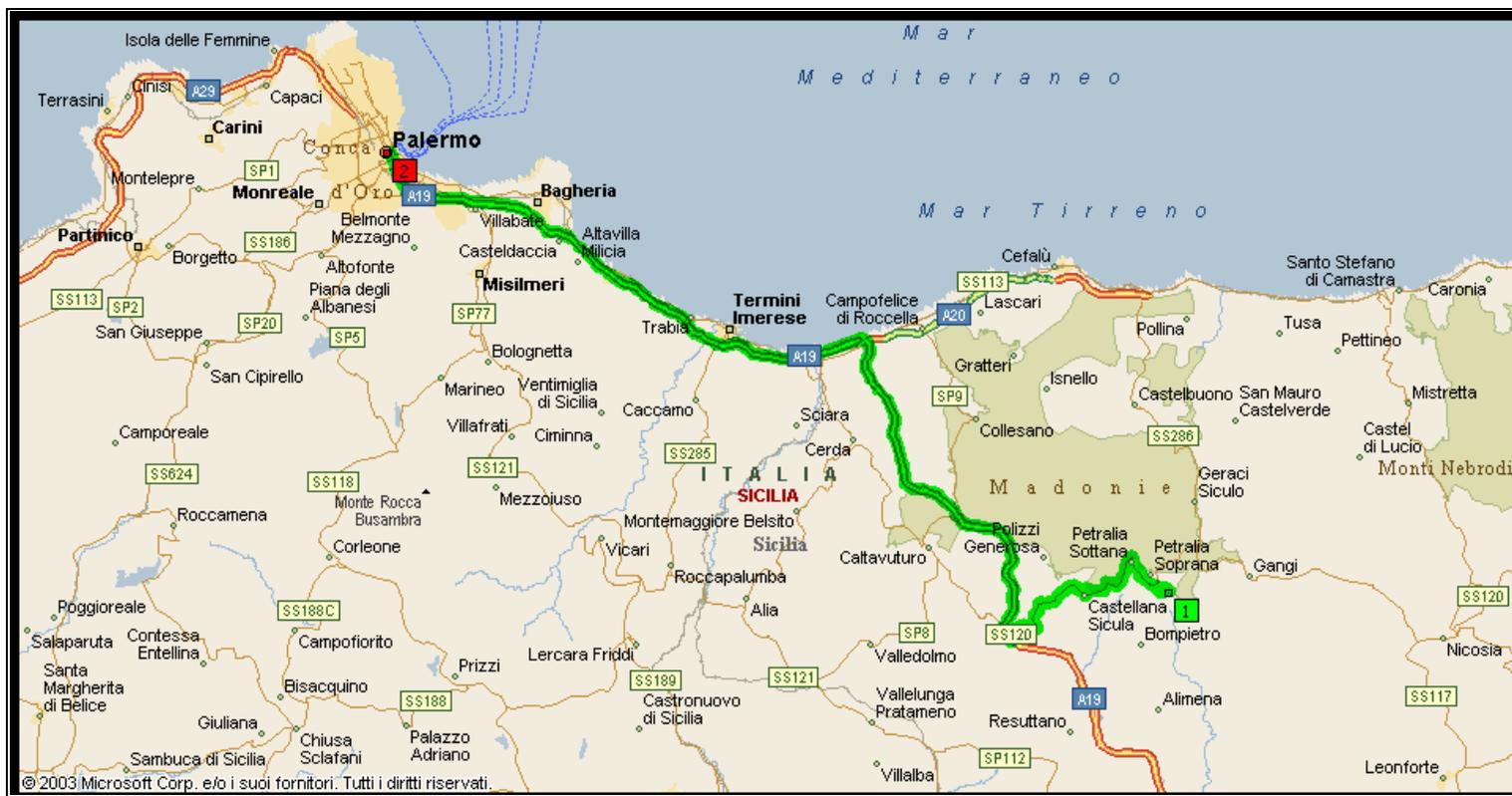
**DISTACCAMENTO MISTO
LA MADDALENA**
Tipologia M
VP 16 CS 4
 Il Comando di Sassari
 richiede l'applicazione
**dell'orario differenziato per
 il personale non residente**
 con nota del 18/11/2010

| Regione | Comando | Distaccamento | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Parere OO.SS. | Realtà insulare | Media Interventi 2008 - 2010 |
|----------|---------|---------------|--|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------|-----------------|------------------------------|
| SARDEGNA | SASSARI | LA MADDALENA | 117 | 190 | ISOLA | Non esiste servizio pubblico di collegamento tra il capoluogo e la sede | Condizioni di meteo marine sfavorevoli Clima mediterraneo | Non indicato | SI | 297 |

ALCUNE SEDI CHE SVOLGONO TURNAZIONI ORDINARIE

- COMANDO DI PALERMO PETRALIA SOPRANA
- COMANDO DI COSENZA ROSSANO
- COMANDO DI FOGGIA VICO DEL GARGANO
- COMANDO DI BRESCIA DARFO BOARIO TERME
- COMANDO DI SONDRIO MESE CHIAVENNA
- COMANDO DI SIENA MONTEPULCIANO
- COMANDO DE L'AQUILA CASTEL DI SANGRO
- COMANDO DI PESARO CAGLI

DISTACCAMENTO DI PETRALIA SOPRANA – COMANDO PROVINCIALE DI PALERMO – SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA



**DISTACCAMENTO DI
PETRALIA SOPRANA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

**SVOLGE ORARIO DI
SERVIZIO CON TURNAZIONI
ORDINARIE**

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|------------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|--|-----------------|-----------------------------|
| SICILIA | Palermo | Petralia Soprana | 12/24 | 111 | 80 | Montagna interna | Località non servita dalle FF.SS.. | Avverse condizioni climatiche – inverno neve | NO | 332 |

DISTACCAMENTO DI ROSSANO – COMANDO PROVINCIALE DI COSENZA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

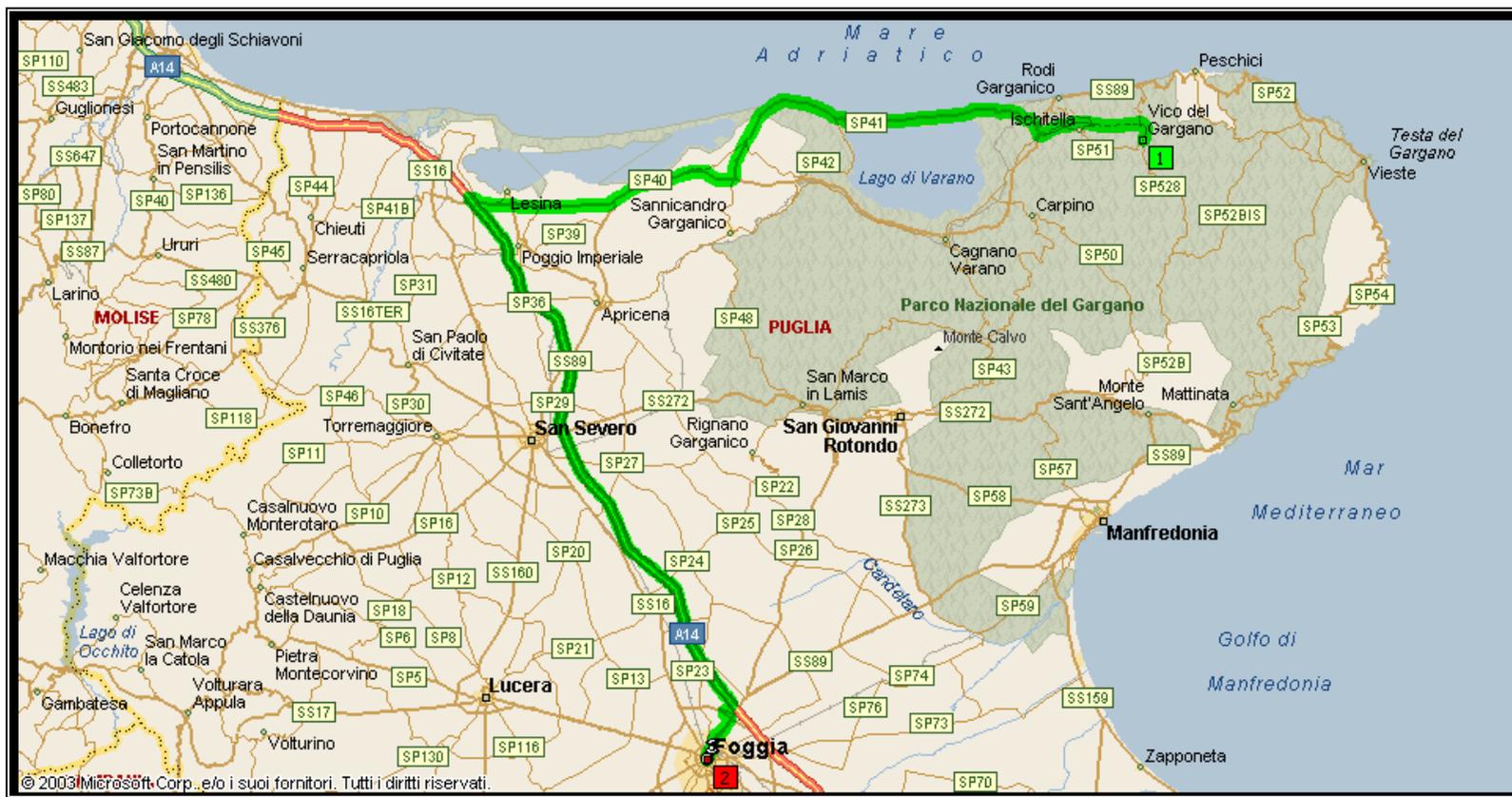


**DISTACCAMENTO D1
ROSSANO
Tipologia D2
VP 24 CS 12 CR 4**

**SVOLGE ORARIO DI
SERVIZIO CON
TURNAZIONI ORDINARIE**

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|----------|---------|---------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| CALABRIA | Cosenza | Rossano | 12/24 | 87 | 75 | Collina litoranea | Esiste stazione ferroviaria. Orari del servizio ferroviario non compatibili con il cambio turno | Clima mediterraneo | NO | 1380 |

DISTACCAMENTO DI VICO DEL GARGANO – COMANDO PROVINCIALE DI FOGGIA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

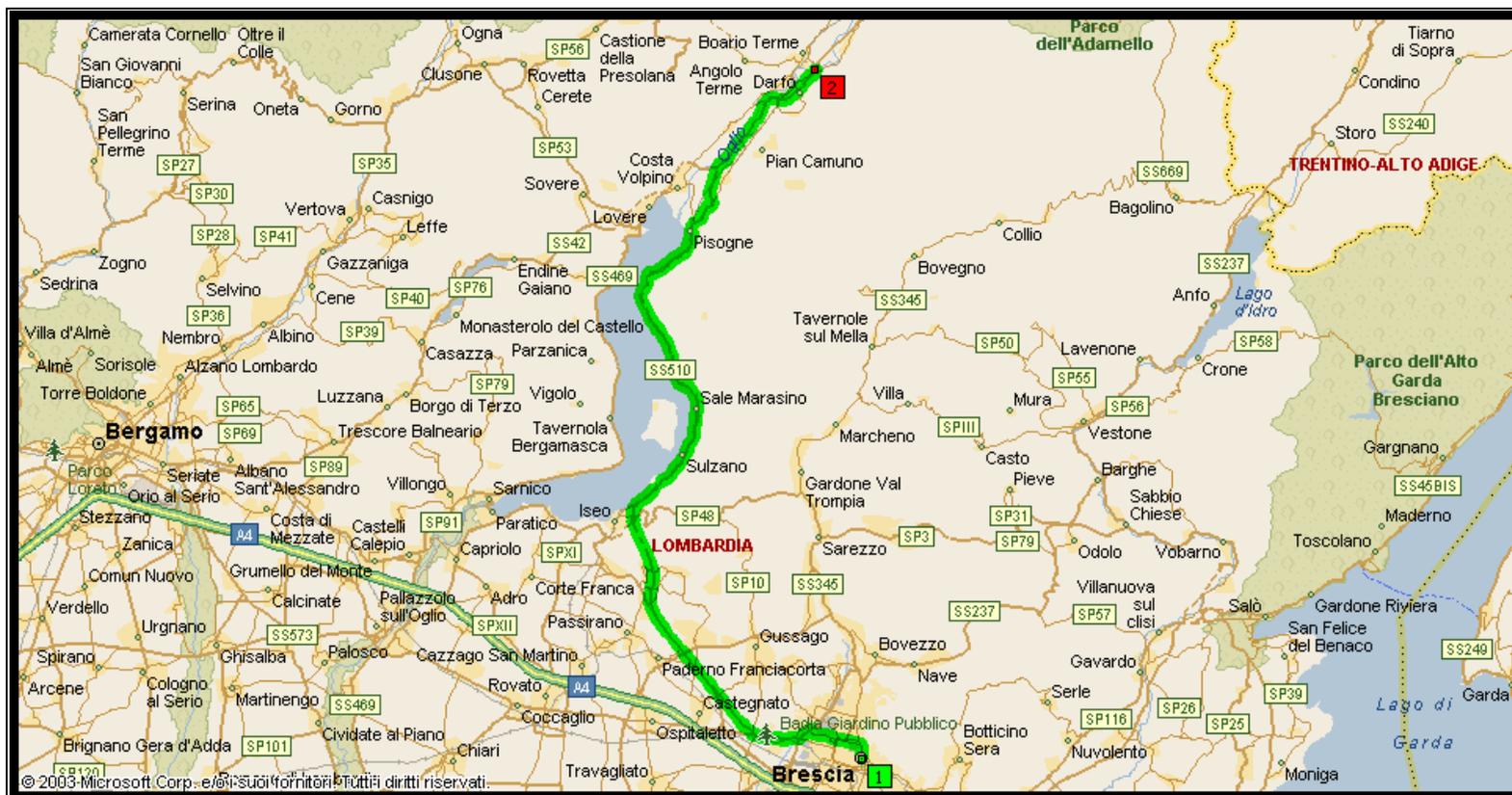


DISTACCAMENTO DI VICO DEL GARGANO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|------------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| PUGLIA | Foggia | Vico del Gargano | 12/24 | 119 | 100 | Collina litoranea | Esiste stazione ferroviaria – orari del servizio ferroviario non compatibili con il cambio turno. | Clima mediterraneo | NO | 508 |

DISTACCAMENTO DI DARFO BOARIO TERME – COMANDO PROVINCIALE DI BRESCIA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

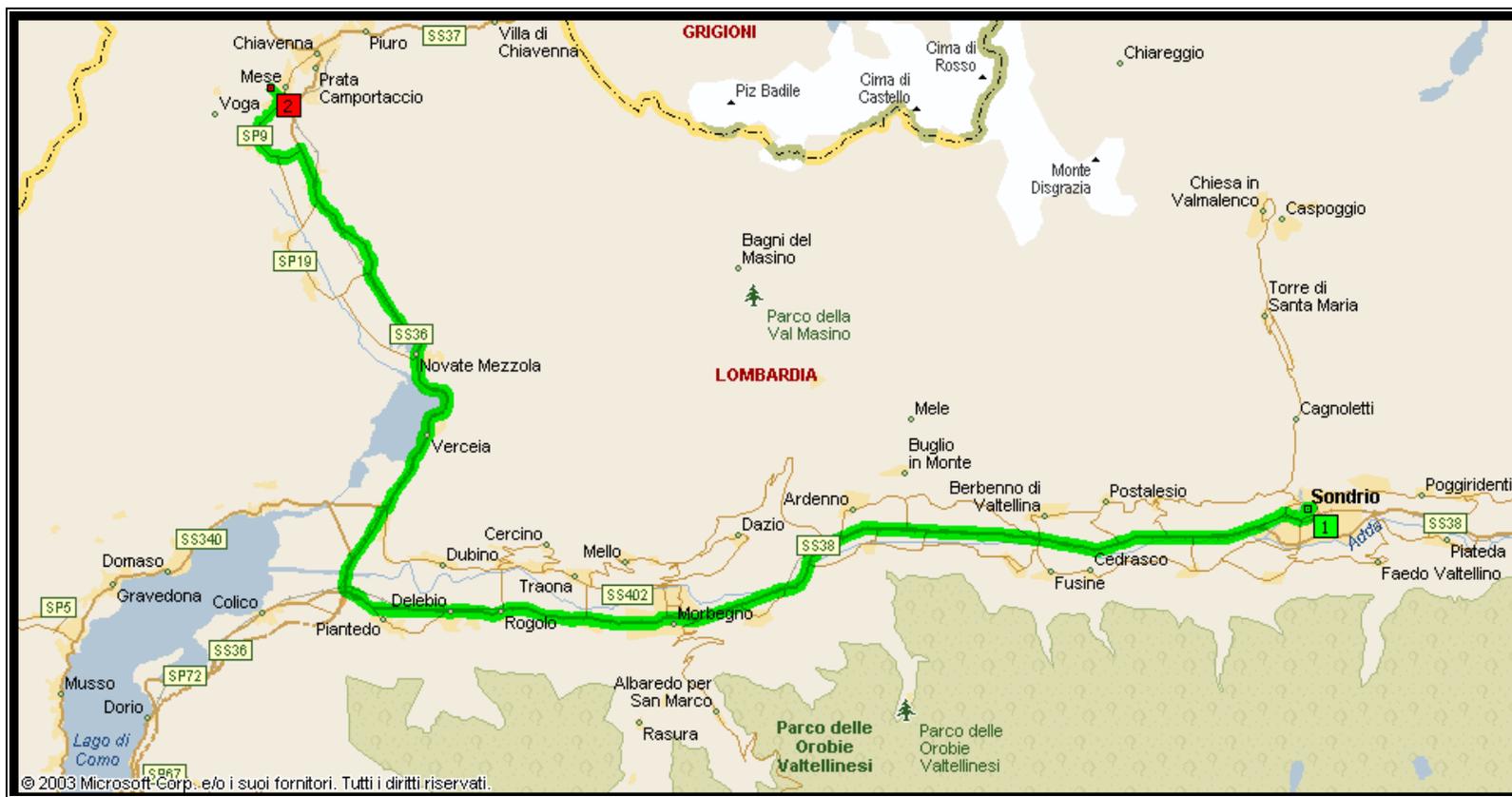


**DISTACCAMENTO DI
DARFO BOARIO TERME**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI
 SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Orario di servizio</i> | <i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i> | <i>Tempo di percorrenza Min.</i> | <i>Situazione piano altimetrica</i> | <i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i> | <i>Situazione climatica</i> | <i>Realtà insulare</i> | <i>Media Interventi 2008 -2010</i> |
|------------------|----------------|----------------------|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| LOMBARDIA | Brescia | Darfo Boario Terme | 12/24 | 56 | 60 | Montagna interna | | Neve nella stagione invernale | NO | 658 |

DISTACCAMENTO DI MESE – COMANDO PROVINCIALE DI SONDRIO - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

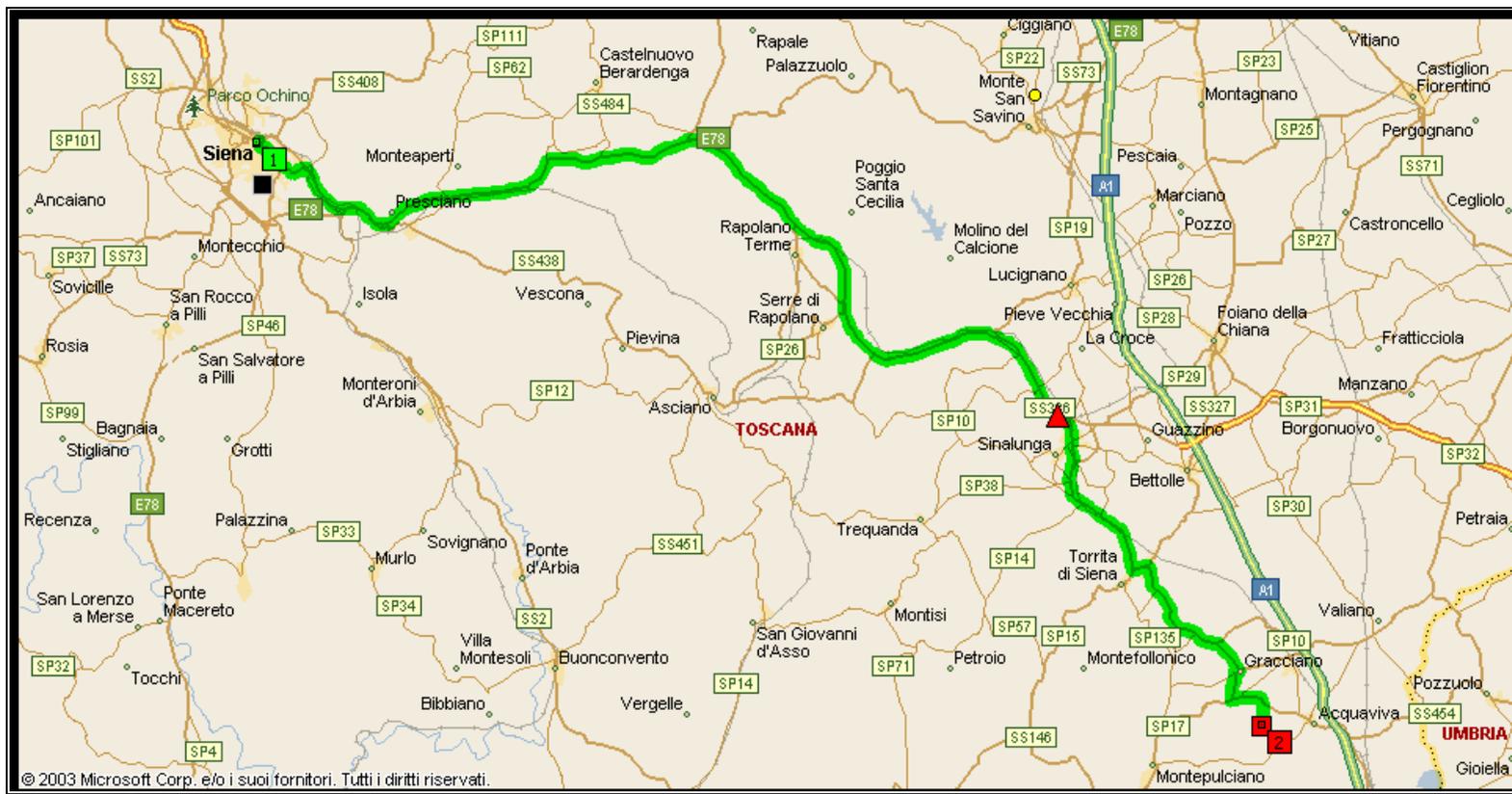


DISTACCAMENTO DI MESE - CHIAVENNA
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|-----------|---------|---------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| LOMBARDIA | SONDRIO | Mese | 12/24 | 63 | 70 | Montagna | Esiste stazione FFSS a Chiavenna – gli orari non risultano compatibili con il cambio turno | Neve nella stagione invernale | NO | 280 |

DISTACCAMENTO DI MONTEPULCIANO – COMANDO PROVINCIALE DI SIENA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

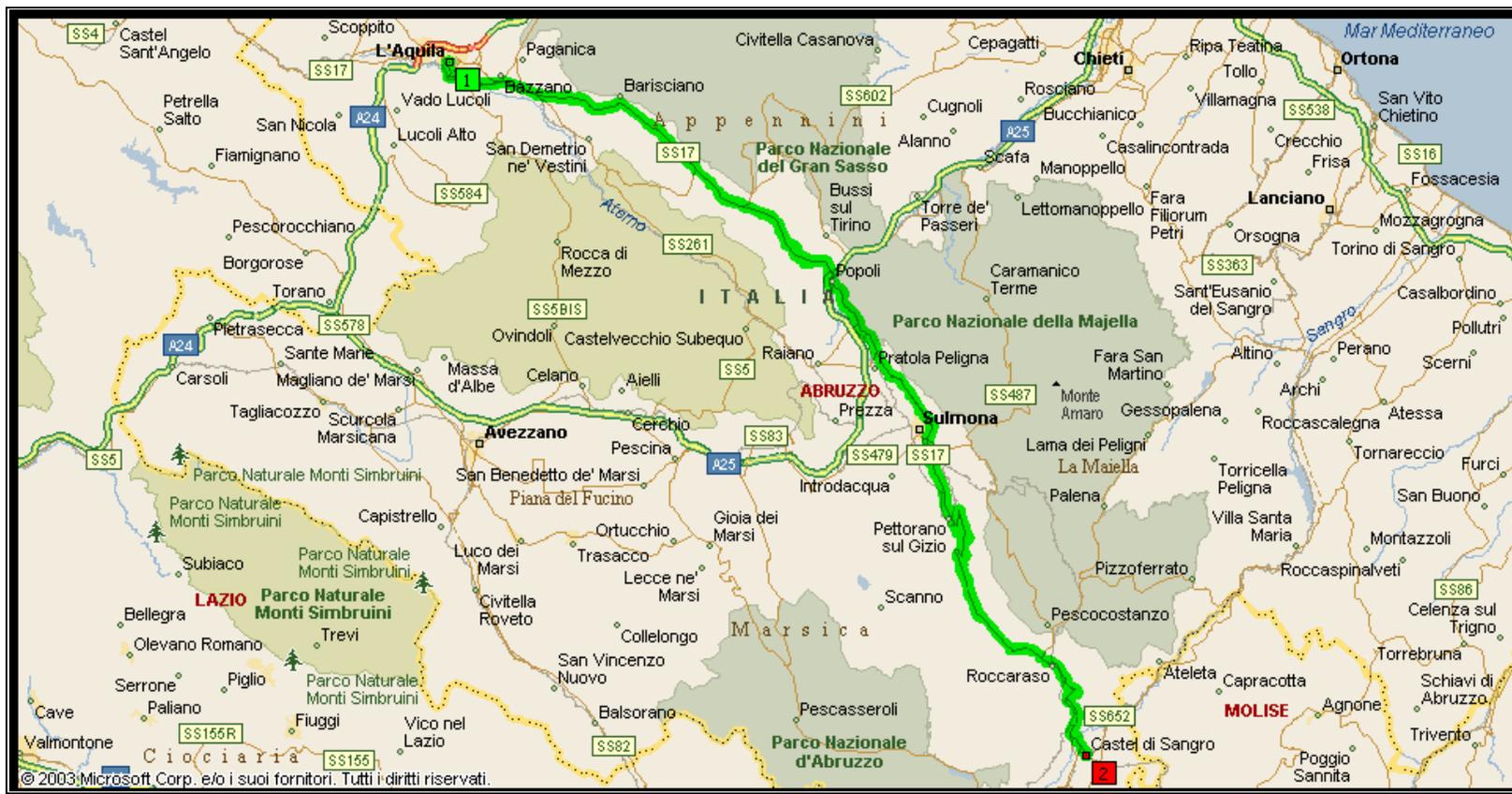


**DISTACCAMENTO DI
MONTEPULCIANO SIENA**
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI
 SERVIZIO CON
 TURNAZIONI ORDINARIE

| <i>Regione</i> | <i>Comando</i> | <i>Distaccamento</i> | <i>Orario di servizio</i> | <i>Distanza da capoluogo di Provincia Km.</i> | <i>Tempo di percorrenza Min.</i> | <i>Situazione piano altimetrica</i> | <i>Disponibilità mezzi di trasporto pubblico</i> | <i>Situazione climatica</i> | <i>Realtà insulare</i> | <i>Media Interventi 2008 -2010</i> |
|----------------|----------------|----------------------|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|
| TOSCANA | SIENA | Montepulciano | 12/24 | 60 | 60 | Collina interna | | | NO | 809 |

DISTACCAMENTO DI CASTEL DI SANGRO – COMANDO PROVINCIALE DI L’AQUILA - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA

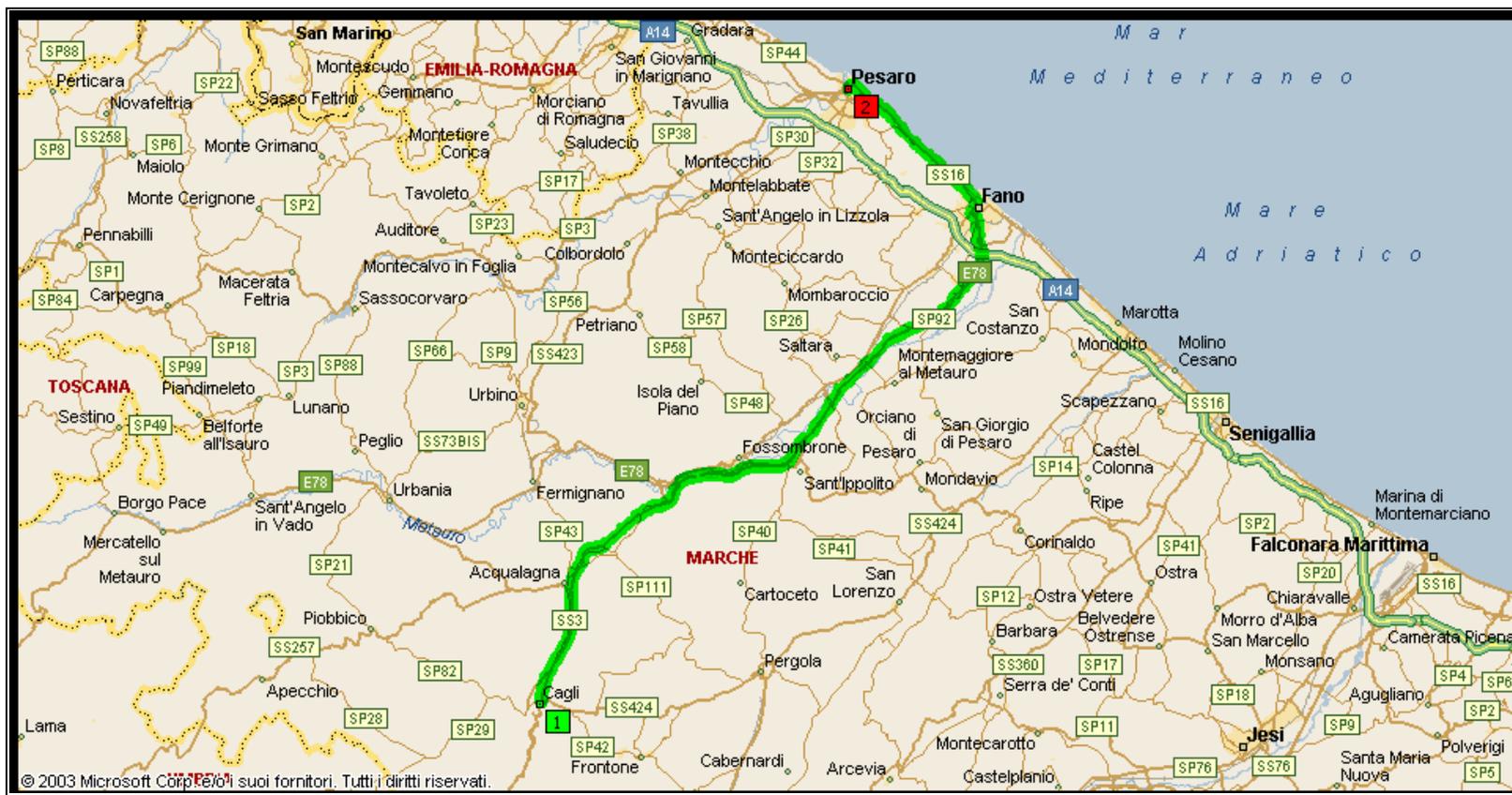


DISTACCAMENTO DI CASTEL DI SANGRO
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|----------|------------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| ABRUZZO | L'AQUILA | Castel di Sangro | 12/24 | 112 | 80 | Montagna interna | | Inverno neve | NO | 427 |

DISTACCAMENTO DI CAGLI – COMANDO PROVINCIALE DI PESARO - SEDE CHE SVOLGE TURNAZIONE ORDINARIA



DISTACCAMENTO DI CAGLI
Tipologia D1
VP 16 CS 8 CR 4

SVOLGE ORARIO DI SERVIZIO CON TURNAZIONI ORDINARIE

| Regione | Comando | Distaccamento | Orario di servizio | Distanza da capoluogo di Provincia Km. | Tempo di percorrenza Min. | Situazione piano altimetrica | Disponibilità mezzi di trasporto pubblico | Situazione climatica | Realtà insulare | Media Interventi 2008 -2010 |
|---------|---------|---------------|--------------------|--|---------------------------|------------------------------|---|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| MARCHE | PESARO | Cagli | 12/24 | 62 | 60 | Montagna interna | | Inverno neve | NO | 641 |

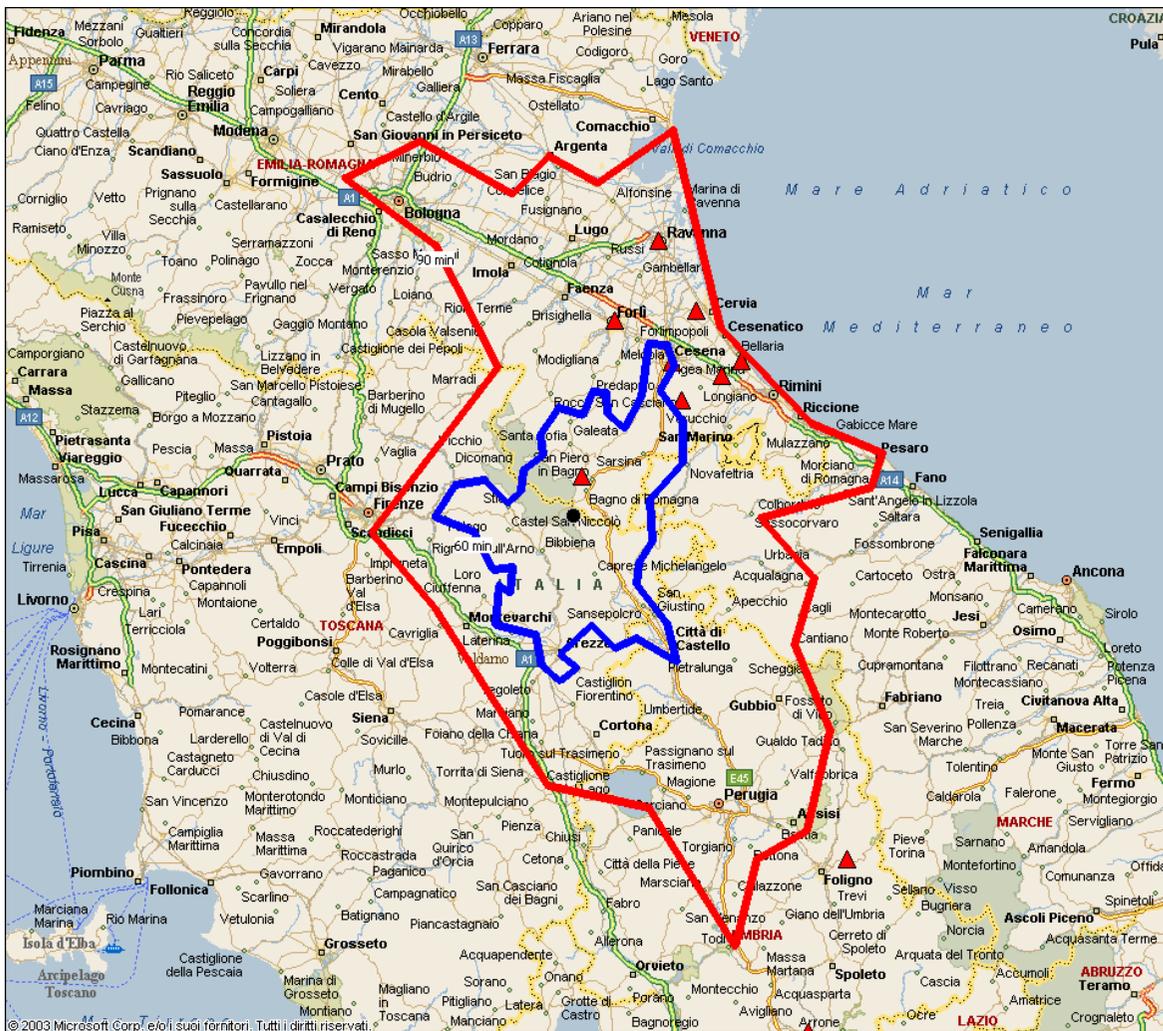
SEDI CHE SVOLGONO ORARIO DIFFERENZIATO



Residenza del personale (monitorato su **28** sedi)

- Cortina d'Ampezzo
- Tarvisio
- Bagno di Romagna
- Visso
- Bibbiena
- Piombino
- Melfi
- Lauria
- Pescopagano
- Villa d'Agri
- Sorrento
- Maiori
- Sala Consilina
- Santa Marina Policastro
- Vallo della Lucania
- Scalea
- Nicosia
- Patti
- Sant'Agata di Militello
- Milazzo porto (autorizzazione negata)
- Corleone
- Olbia aeroporto
- Valdisotto Bormio
- Gioia Tauro porto
- Palmi
- Polistena
- Siderno
- Fiumicino

DISTACCAMENTO DI BAGNO DI ROMAGNA (FC) - (MISTO)



Il personale in servizio presso il Distaccamento di Bagno di Romagna proviene in maggior parte dalla stessa Provincia di Forlì Cesena e comunque da comuni localizzati entro 90 min.

| RESIDENZA | CS | VP |
|-----------------------------|----|----|
| CESENA | 3 | 4 |
| CERVIA (RA) | 1 | 0 |
| FORLÌ | 1 | 0 |
| RAVENNA | 1 | 1 |
| FOLIGNO (PG) | 1 | 0 |
| BAGNO DI ROMAGNA | 0 | 2 |
| TERNI | 0 | 1 |
| SAVIGNANO SUL RUBICONE | 0 | 1 |
| BELLARIA - IGEA MARINA (RN) | 0 | 1 |
| RONCOFREDDO | 0 | 2 |

 comuni fuori provincia

 limite percorrenza 60 minuti

 limite percorrenza 90 minuti

 Comune di residenza del personale

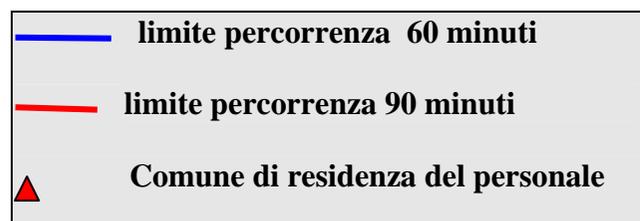
DISTACCAMENTO DI CORLEONE (PA) - (PERMANENTE D1)



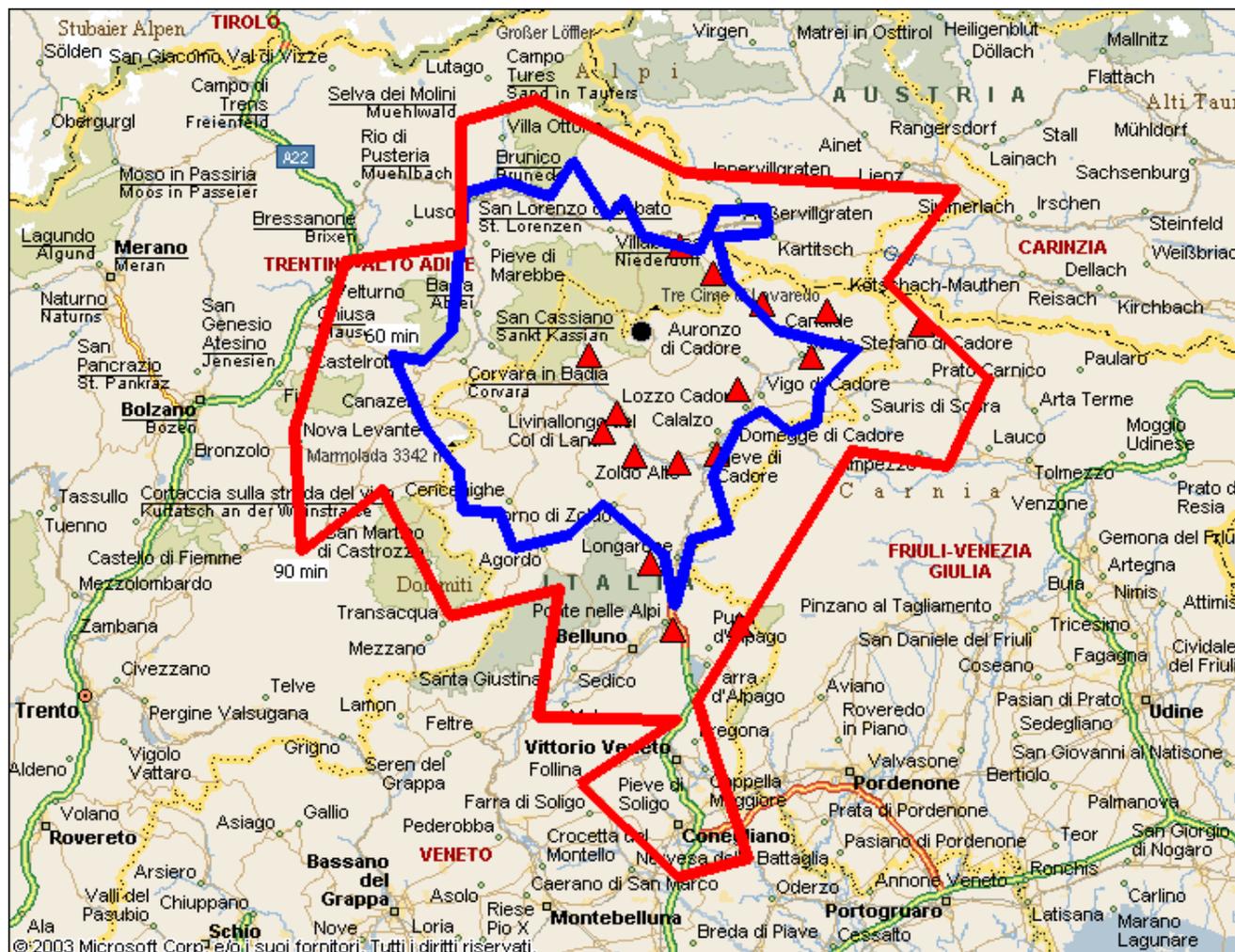
La maggior parte del personale che opera presso il distaccamento di Corleone, proviene dal Comune di Alcamo (TP), localizzato a circa 60 minuti dalla sede di Corleone. Si tratta pertanto di personale che pur assegnato fuori provincia si trova a lavorare più vicino alla propria residenza rispetto alle unità provenienti da Palermo.

| RESIDENZA | CS | VP |
|-----------------------------|----|----|
| CORLEONE | 0 | 0 |
| PALERMO | 2 | 0 |
| ALCAMO (TP) | 5 | 20 |
| SAN GIUSEPPE JATO | 1 | 1 |
| PARTINICO | 0 | 1 |
| CASTELLAMERE DEL GOLFO (TP) | 0 | 1 |
| MARINEO | 0 | 1 |
| PALAZZO ADRIANO | 0 | 1 |

 comuni fuori provincia

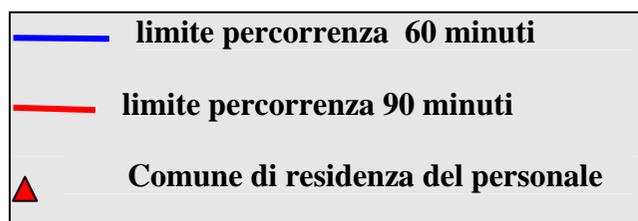


DISTACCAMENTO DI CORTINA D'AMPEZZO (BL) - (PERMANENTE D1)



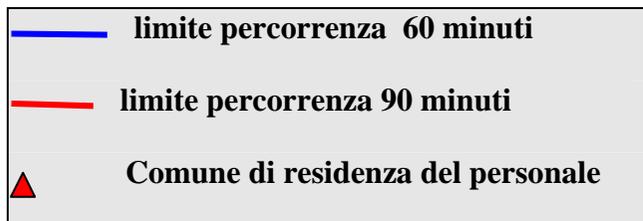
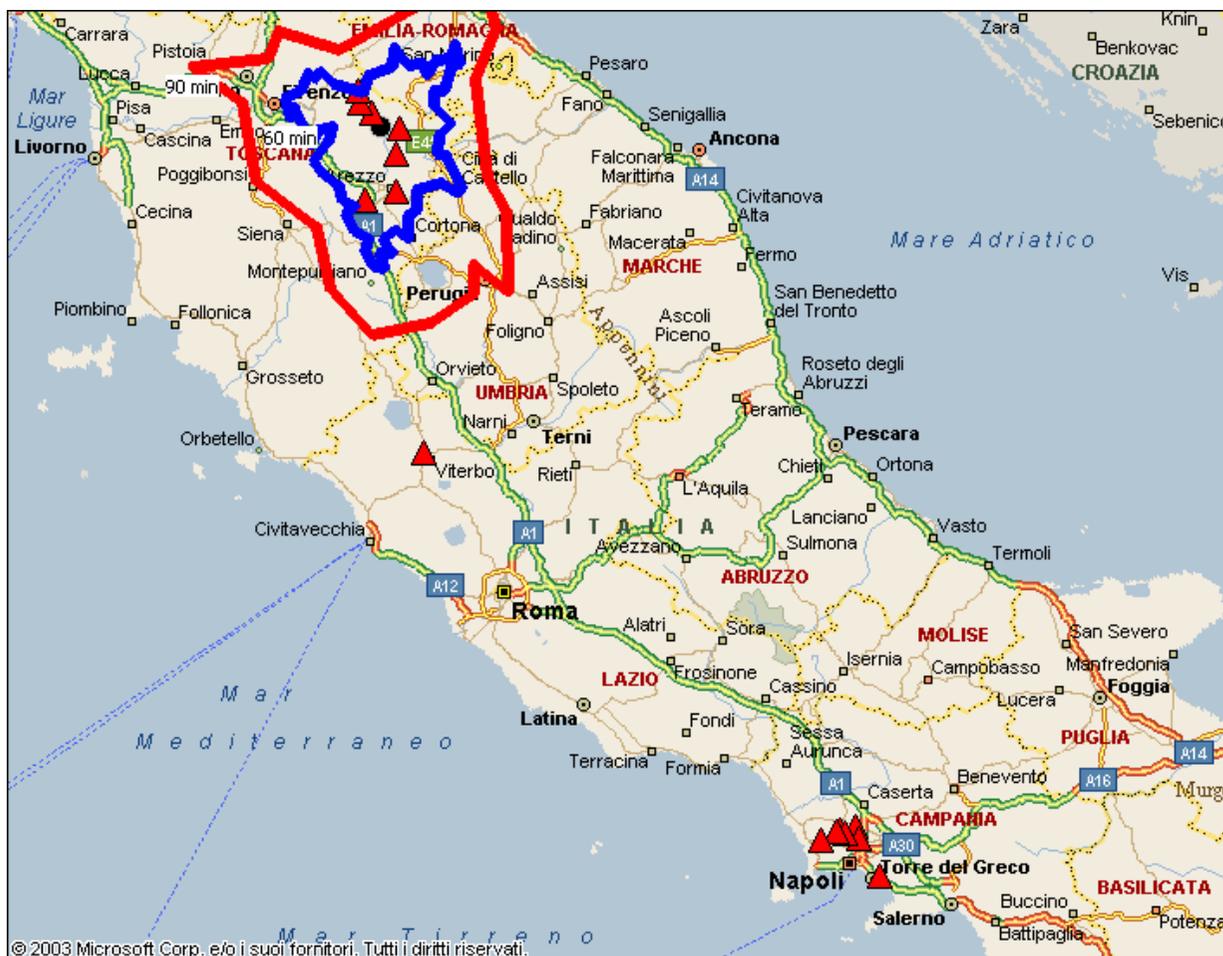
Il personale in servizio presso il Distaccamento di Cortina D'Ampezzo proviene prevalentemente dalla Provincia di Belluno da comuni localizzati mediamente a 60 minuti dal Distaccamento

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------|----|----|
| Sesto Pusteria (BZ) | 1 | 0 |
| Vodo di Cadore | 1 | 0 |
| Longarone | 1 | 1 |
| San Vito di Cadore | 0 | 3 |
| San Candido (BZ) | 0 | 1 |
| Pieve di Cadore | 0 | 0 |
| Cortina | 0 | 1 |
| Valle di Cadore | 0 | 2 |
| Santo Stefano di C. | 0 | 2 |
| San Pietro di Cadore | 0 | 1 |
| Comelico Superiore | 0 | 1 |
| Forni Avoltri (UD) | 0 | 1 |
| Lozzo di Cadore | 0 | 1 |
| Padova | 0 | 1 |
| Ponte nelle Alpi | 0 | 1 |
| Orgosolo (NU) | 0 | 1 |
| Chies d'Alpago | 0 | 1 |
| Borca di Cadore | 0 | 1 |



 comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI BIBBIENA (AR) - (PERMANENTE D1)

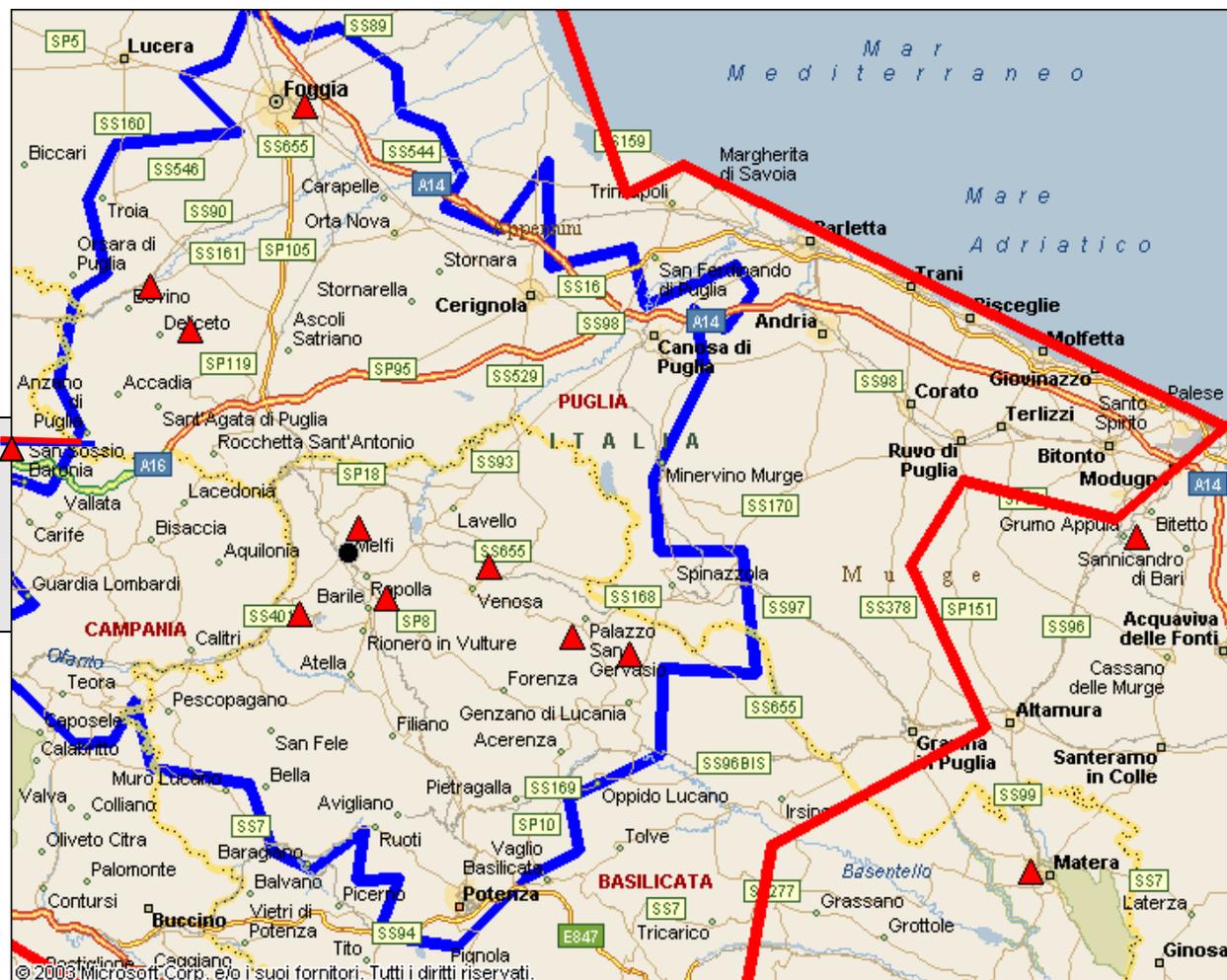


Il 68% del personale in servizio presso il Distaccamento di Bibbiena proviene dalla Provincia di Arezzo, il restante personale proviene dalla Campania ed una unità da Viterbo.

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------------|----|----|
| AREZZO | 3 | 1 |
| AVERSA (CE) | 0 | 1 |
| CARDITO (NA) | 0 | 1 |
| CESA | 0 | 1 |
| CHIUSI DELLA VERNA | 0 | 1 |
| CIVITELLA IN VAL DI CHIANA | 1 | 1 |
| GIUGLIANO IN CAMPANIA (NA) | 0 | 1 |
| LUSCIANO (CE) | 0 | 1 |
| ORTA DI ATELLA (CE) | 0 | 1 |
| POPPI | 0 | 1 |
| PRATOVECCHIO | 0 | 6 |
| STIA | 0 | 1 |
| SUBBIANO | 0 | 1 |
| TORRE DEL GRECO (NA) | 0 | 1 |
| VITERBO (VT) | 0 | 2 |

comuni fuori provincia

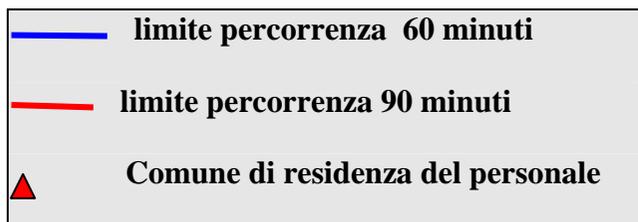
DISTACCAMENTO DI MELFI (PZ) - (PERMANENTE D1)



Il personale in servizio presso il Distaccamento Vigili del Fuoco di Melfi proviene prevalentemente da fuori Regione; il 67% del personale assegnato alla sede proviene da comuni localizzati in un'area con tempo di viaggio compreso nei 60 min..

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------|------|----|
| BINETTO (BA) | 1 | 0 |
| BOVINO (FG) | 0 | 2 |
| DELICETO (FG) | 1 | 5 |
| FOGGIA | 0 | 1 |
| MATERA | 6 | 3 |
| BANZI | 0 | 3 |
| BARILE | 0 | 2 |
| MELFI | 1 CR | 0 |
| PALAZZO SAN GERVASIO | 0 | 1 |
| RIONERO IN VULTURE | 0 | 1 |

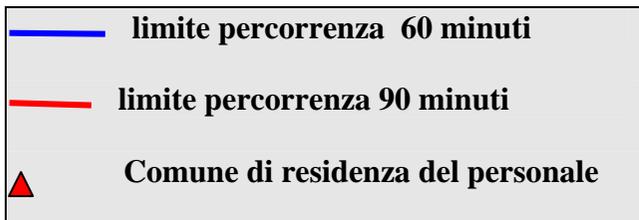
comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI LAURIA (PZ) - (PERMANENTE D1)



© 2003 Microsoft Corp. e/o i suoi fornitori. Tutti i diritti riservati.

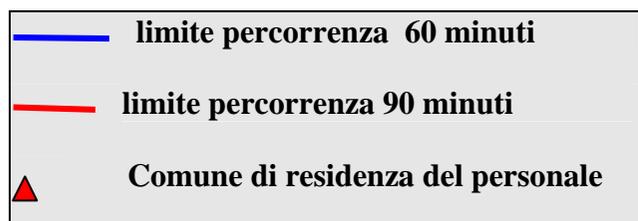
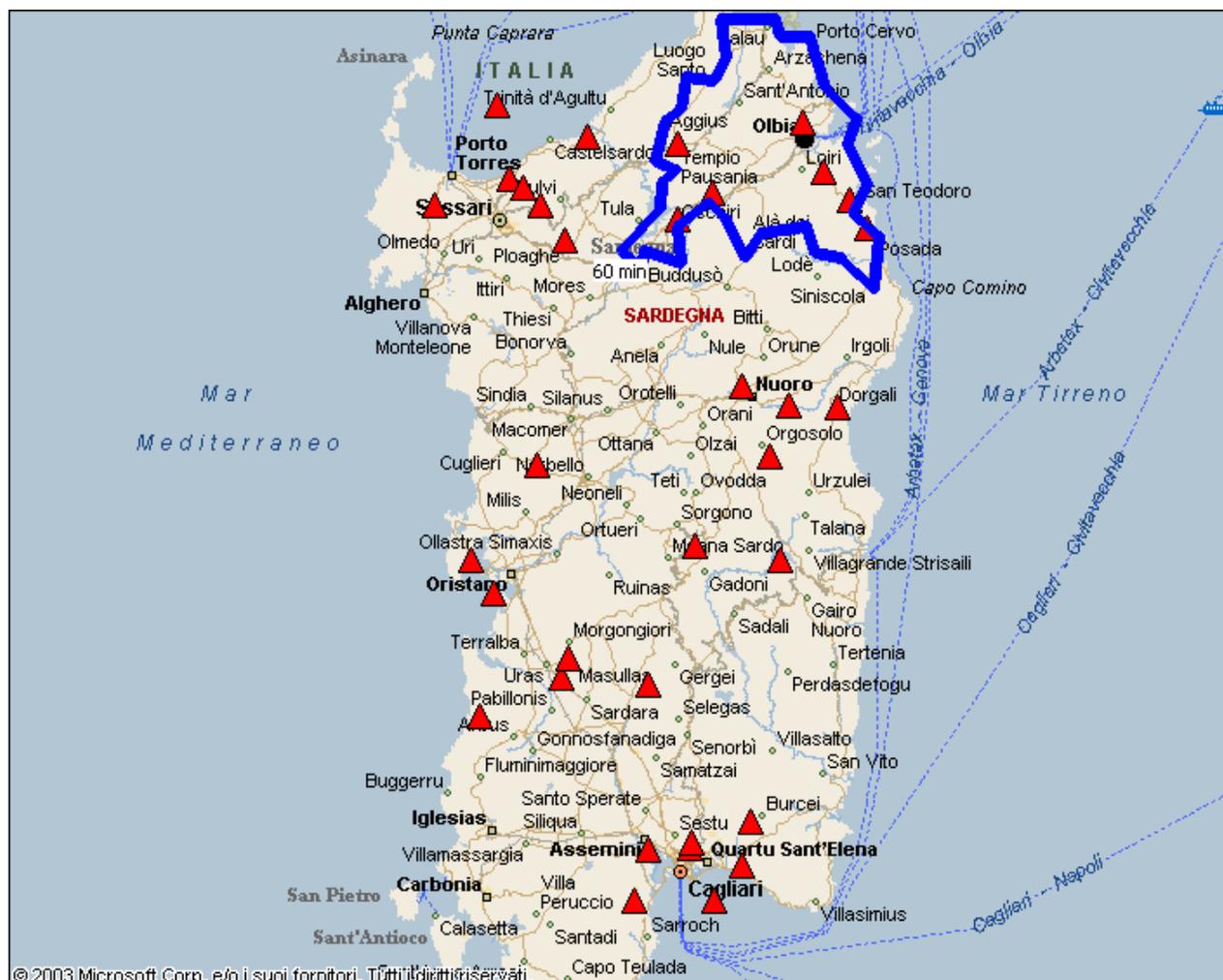


Il personale il servizio presso il Distaccamento di Lauria è in prevalenza residente presso la stessa località (71%).

| RESIDENZA | CS | VP |
|---------------------------|----------|-----------|
| CASTROVILLARI (CS) | 1 | 0 |
| FRANCAVILLA IN SINNI | 0 | 1 |
| GAGLIANO DEL CAPO (LE) | 1 | |
| LAURIA | 6 | 14 |
| LECCE | 1 | 0 |
| MATERA | 0 | 3 |
| ORSOMARSO (CS) | 1 | 0 |
| POLICORO (MT) | 0 | 1 |
| POMARICO (MT) | 1 | 0 |
| SAN CESARIO DI LECCE (LE) | 1 | 0 |
| SCANZANO JONICO (MT) | 0 | 1 |
| TRECCHINA | 0 | 1 |

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DI OLBIA (OT)

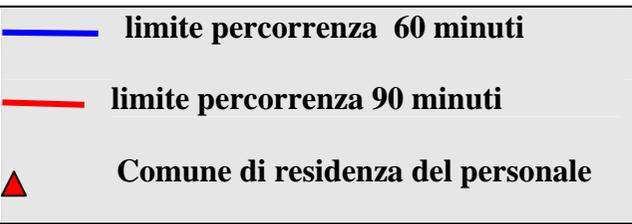
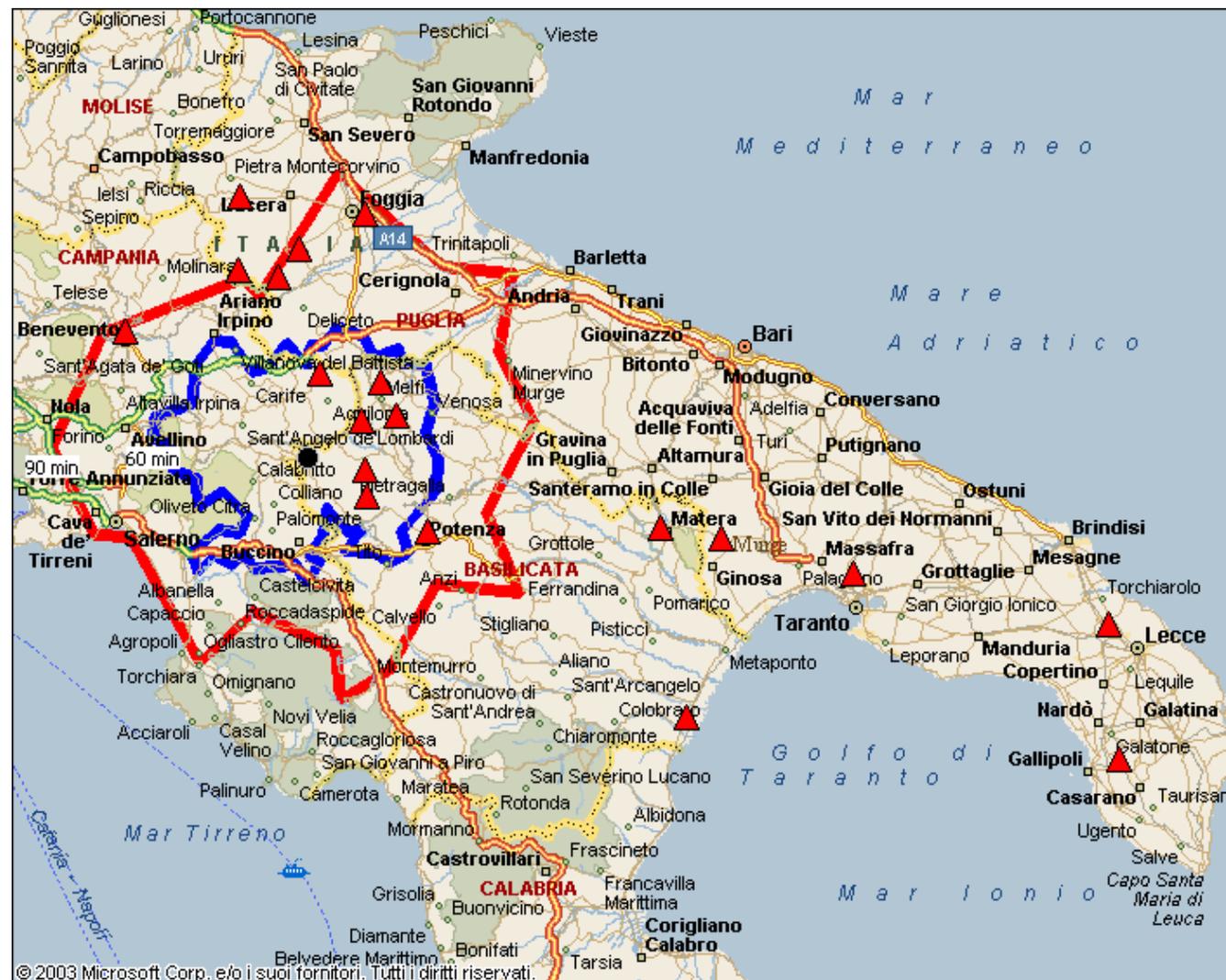


Il personale in servizio presso il Distaccamento aeroportuale, proviene da diverse località della Sardegna.

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------|----|----|
| ARBUS (VS) | 0 | 1 |
| ARZANA (OG) | 0 | 2 |
| ASSEMINI (CA) | 0 | 1 |
| BELVI (NU) | 0 | 1 |
| BERCHIDDA | 0 | 1 |
| BUDONI | 0 | 1 |
| CABRAS-SOLANAS (OR) | 0 | 1 |
| CAGLIARI | 0 | 5 |
| CAPOTERRA (CA) | 0 | 1 |
| DORGALI (NU) | 0 | 1 |
| LOIRI PORTO S. PAOLO | 1 | 3 |
| MASULLAS (OR) | 0 | 1 |
| MOGORO (OR) | 0 | 1 |
| MONSERRATO (CA) | 0 | 1 |
| NUORO | 2 | 5 |
| OLBIA | 7 | 5 |
| OLIENA (NU) | 1 | 1 |
| ORGOSOLO (NU) | 0 | 2 |
| ORISTANO | 0 | 1 |
| OSCHIRI | 1 | 3 |
| OSILO (SS) | 0 | 1 |
| PLOAGHE (SS) | 1 | 1 |
| PORTO TORRES (SS) | 0 | 1 |
| QUARTO S.ELENA (CA) | 0 | 1 |
| SAN TEODORO | 0 | 1 |
| SANTU LUSSURGIU (OR) | 0 | 1 |
| SASSARI | 1 | 4 |
| SELARGIUS (CA) | 0 | 1 |
| SENNORI (SS) | 0 | 1 |
| SINNAI (CA) | 0 | 1 |
| SORSO (SS) | 0 | 1 |
| TEMPIO PAUSANIA | 0 | 3 |
| VALLEDORIA (SS) | 0 | 1 |
| VILLANOVAFRANCA (VS) | 0 | 1 |

 comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI PESCOPAGANO (PZ) (PERMANENTE D1)

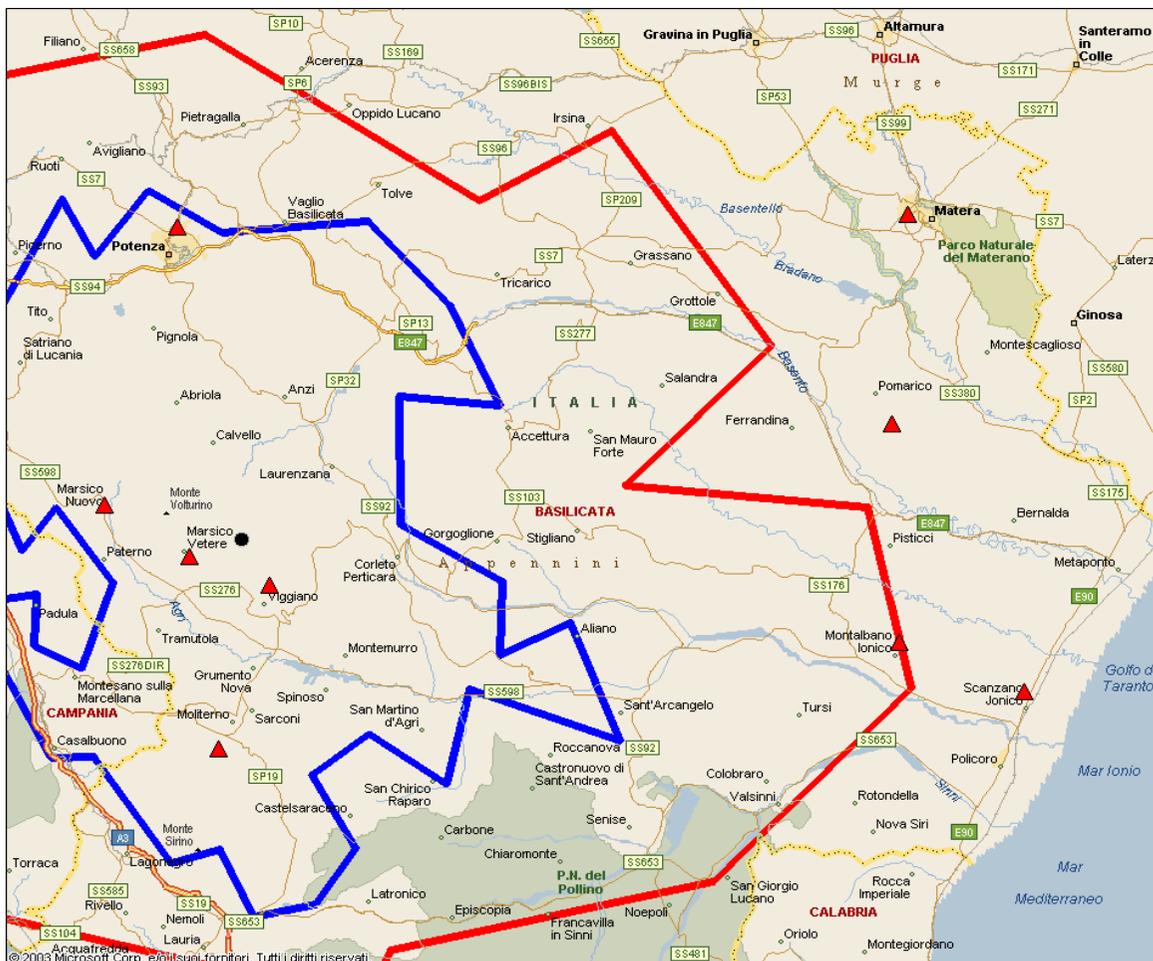


Il 37 % del personale che è assegnato al Distaccamento di Pescopagano proviene da località ubicate a più di 90 minuti dalla sede di Lavoro.

| RESIDENZA | CS | VP |
|-----------------------|----|----|
| LACEDONIA (AV) | 1 | 0 |
| BENEVENTO | 1 | 0 |
| ORSARA DI PUGLIA (FG) | 1 | 0 |
| TREPUZZI (LE) | 1 | 0 |
| TUGLIE (LE) | 1 | 0 |
| BARILE | 1 | 0 |
| LATERZA (TA) | 1 | 0 |
| STATTE (TA) | 1 | 0 |
| FAETO (FG) | 0 | 1 |
| FOGGIA | 0 | 2 |
| TROIA (FG) | 0 | 2 |
| VOLTURINO (FG) | 0 | 1 |
| MATERA | 0 | 4 |
| POLICORO (MT) | 0 | 1 |
| BELLA | 0 | 1 |
| MELFI | 0 | 1 |
| POTENZA | 0 | 1 |
| RIONERO IN VULTURE | 0 | 1 |
| SAN FELE | 0 | 1 |

comuni fuori provincia

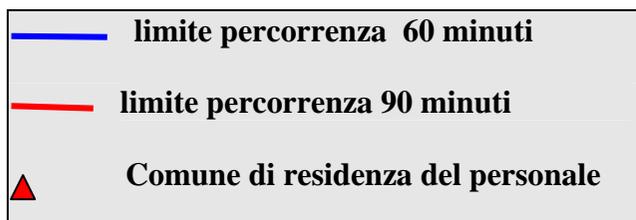
DISTACCAMENTO DI VILLA D'AGRI (PZ) – (PERMANENTE D1)



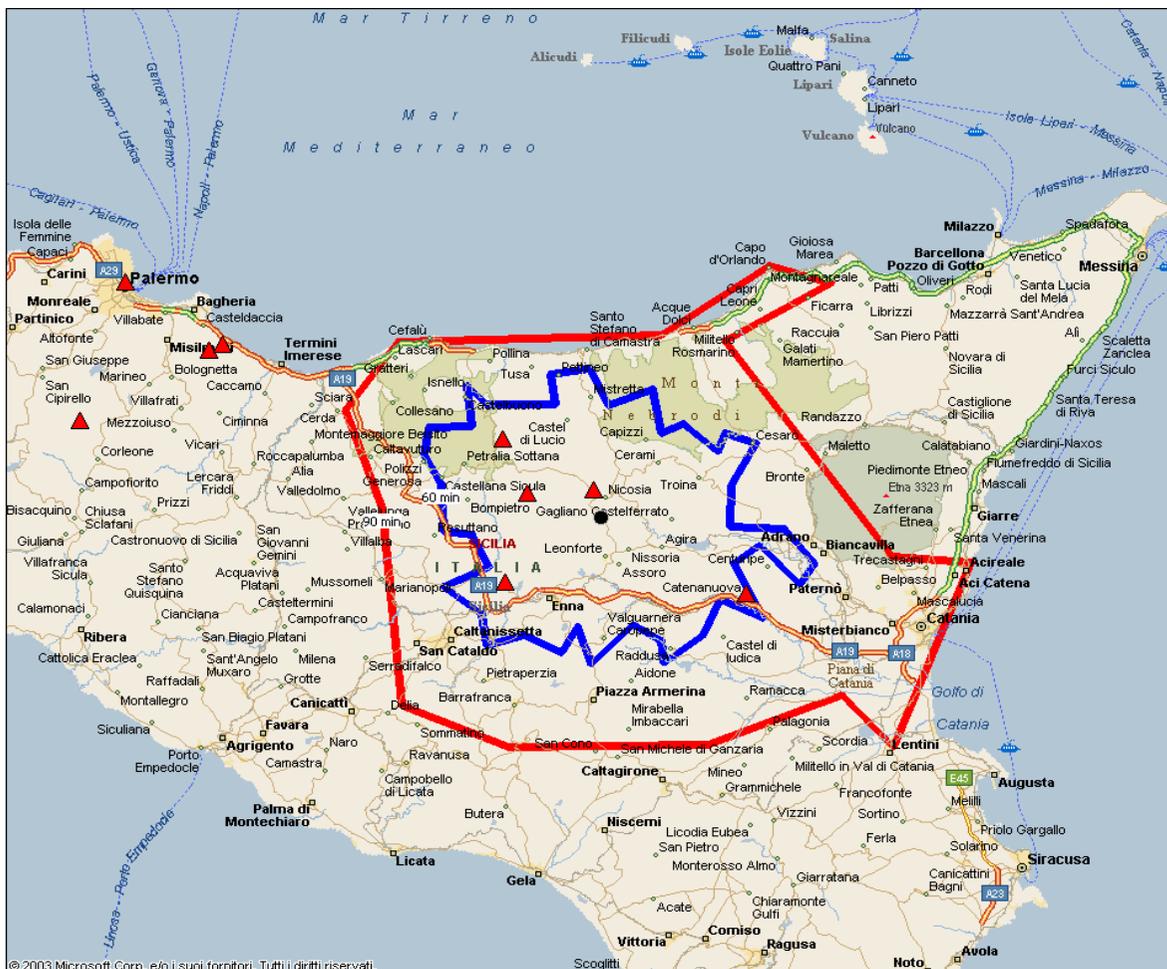
Il 60% del personale assegnato al distacco proviene da località fuori provincia e raggiungibili con un tempo maggiore di 90 min. Il restante 30 % è residente in territori localizzati entro i 60 minuti.

| RESIDENZA | CS | VP |
|------------------------|----|----|
| MATERA | 6 | 7 |
| MINTALBANO JONICO (MT) | 1 | 1 |
| POMARICO (MT) | 1 | 0 |
| BRIENZA | 0 | 1 |
| SCANZANO JONICO (MT) | 0 | 2 |
| MARSICO NUOVO | 0 | 1 |
| MARSICOVETERE | 0 | 1 |
| MOLITERNO | 0 | 1 |
| POTENZA | 0 | 2 |
| VIGGIANO | 0 | 1 |

 **comuni fuori provincia**

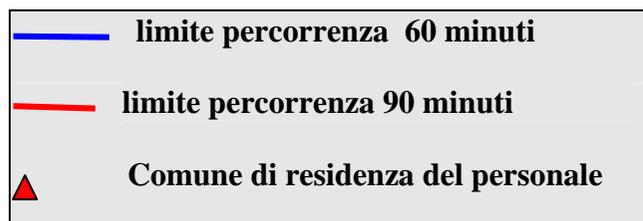


DISTACCAMENTO DI NICOSIA (EN) – (PERMANENTE D1)



Il 64% del personale in servizio presso il distaccamento di Nicosia proviene da Comuni localizzati ad una distanza maggiore di 90 min. dalla sede, con una prevalenza di residenti presso il comune di Alcamo (TP). Il restante personale è residente presso comuni a distanza raggiungibile con tempi di viaggio contenuti nei 60 min.

| RESIDENZA | CS | VP |
|------------------------|----|-----------|
| NICOSIA | 3 | 2 |
| TRAPANI | 0 | 2 |
| VILLAROSA | 0 | 1 |
| ALCAMO | 0 | 10 |
| CATENANUOVA | 2 | 0 |
| GANGI (PA) | 0 | 1 |
| PETRALIA (PA) | 0 | 1 |
| PALERMO | 0 | 1 |
| CASTELDACCIA (PA) | 0 | 2 |
| MONREALE (PA) | 0 | 1 |
| GERACI SICULO (PA) | 0 | 1 |
| ALTAVILLA MILICIA (PA) | 0 | 1 |



comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI PATTI (ME) - (PERMANENTE D1)

Il 72 % del personale in servizio presso il Distaccamento è residente nella Provincia di Messina e può raggiungere la sede di servizio entro i 60 min.

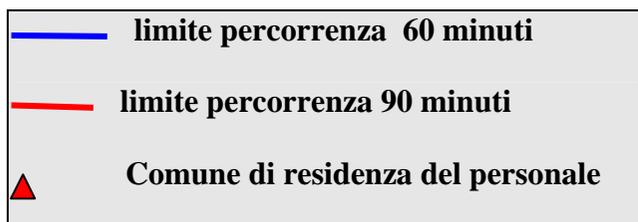
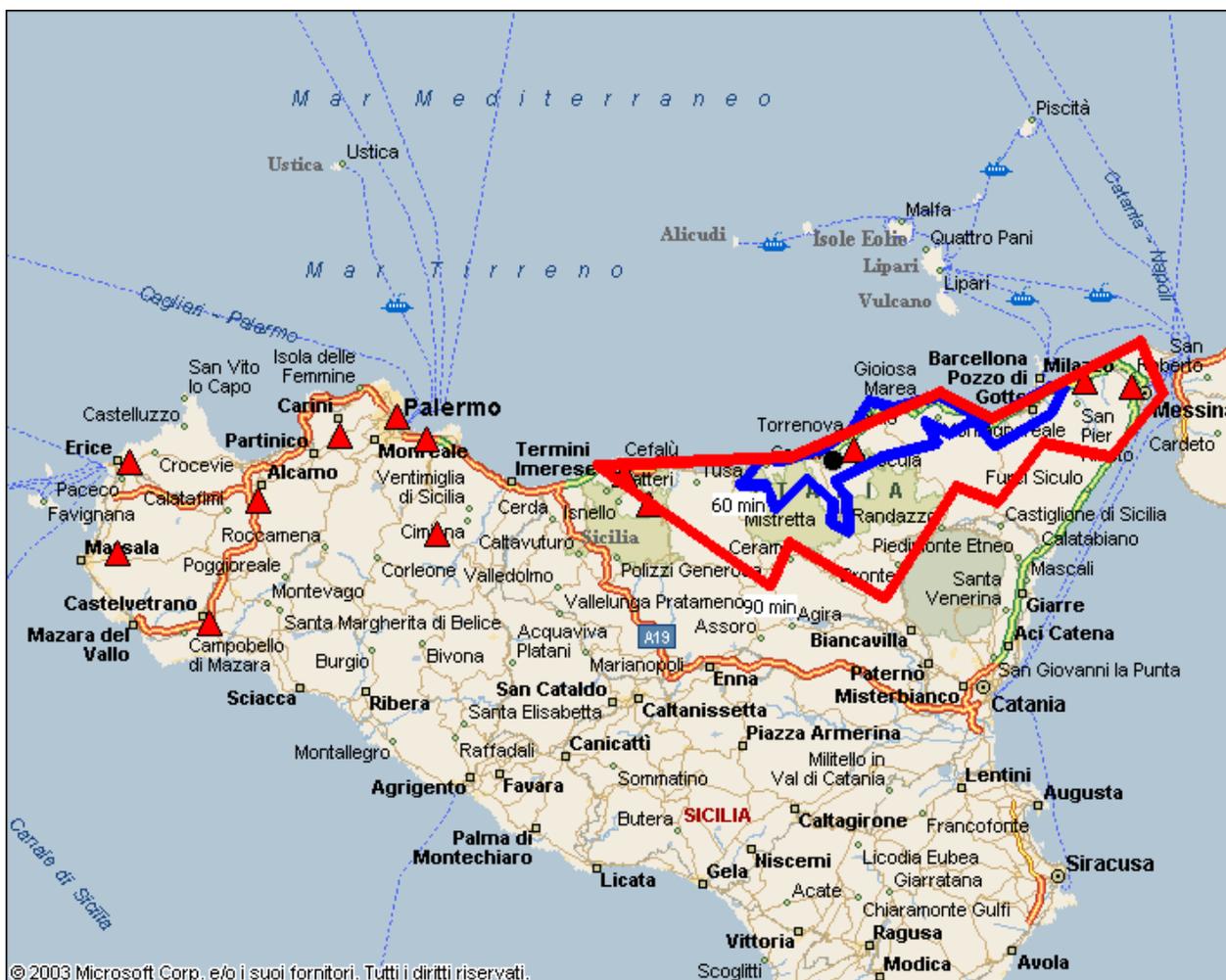


| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------|----------|-----------|
| CAPRI LEONE | 0 | 1 |
| MESSINA | 4 | 10 |
| ALCAMO (TP) | 0 | 1 |
| OLIVERI | 0 | 1 |
| TRAPANI | 0 | 1 |
| PACECO (TP) | 0 | 1 |
| MARSALA (TP) | 0 | 1 |
| PALERMO | 0 | 3 |
| LETOJANNI (CT) | 1 | 0 |
| SPADAFORA | 0 | 1 |
| PATTI | 0 | 0 |

comuni fuori provincia

- limite percorrenza 60 minuti**
- limite percorrenza 90 minuti**
- Comune di residenza del personale**

DISTACCAMENTO DI S. AGATA DI MILITELLO (ME) – (PERMANENTE D1)



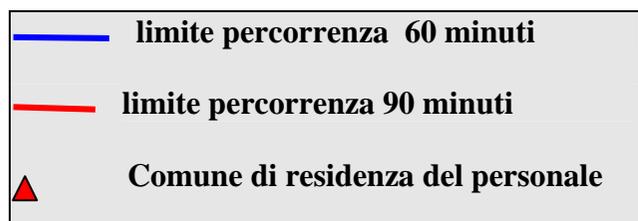
Il 63 % del personale proviene da comuni localizzati fuori provincia con tempi di percorrenza per raggiungere il Distaccamento superiori ai 90 minuti.

Il restante personale risiede nella Provincia di Messina.

| RESIDENZA | CS | VP |
|--------------------|----|----|
| MESSINA | 4 | 3 |
| CASTELBUONO (PA) | 0 | 1 |
| ERICE (TP) | 1 | 1 |
| CASTELVETRANO (TP) | 0 | 1 |
| PALERMO | 0 | 3 |
| MEZZOJUSO (PA) | 0 | 1 |
| VILLABATE (PA) | 0 | 1 |
| MONTELEPRE (PA) | 1 | 0 |
| MARSALA (TP) | 0 | 1 |
| ALCAMO (TP) | 0 | 2 |
| VENETICO | 0 | 1 |
| CEFALU' (PA) | 0 | 1 |

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI SORRENTO (NA) – (PERMANENTE D1)



Il Personale è prevalentemente residente nella Provincia, il tempo di viaggio è compreso nei 60 min.

| RESIDENZA | CS | VP |
|-----------------------|----|----|
| NAPOLI | 5 | 4 |
| CASERTA | 0 | 1 |
| CAIVANO | 1 | 1 |
| AFRAGOLA | 0 | 2 |
| POLLENA TROCCHIA | 0 | 2 |
| ORTA DI ATELLA (CE) | 0 | 1 |
| NOLA | 0 | 1 |
| SAN GIORGIO A CREMANO | 0 | 1 |
| PORTICI | 1 | |
| TORRE DEL GRECO | 0 | 1 |
| GIUGLIANO | 0 | 1 |
| QUALIANO | 0 | 1 |
| MELITO DI NAPOLI | 0 | 1 |
| SANT'ANASTASIA | 0 | 1 |

comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI SALA CONSILINA (SA) – (PERMANENTE D1)



Il 52% del personale è residente nella Provincia e raggiunge la sede di servizio con tempi contenuti nei 60 min.

| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|--------------------------|---------------------|
| SAN RUFO (SA) | 1 |
| SALERNO | 4 |
| POLLA (SA) | 1 |
| FRATTAMAGGIORE (NA) | 1 |
| VILLA DI BRIANO (CE) | 1 |
| PALOMONTE (SA) | 1 |
| PONTECAGNANO FAIANO (SA) | 1 |
| SALA CONSILINA (SA) | 1 |
| SASSANO | 1 |
| SAN NICOLA (LE) | 1 |
| TEGGIANO (SA) | 2 |
| POTENZA | 2 |
| Melito di Napoli (NA) | 1 |
| AVELLINO | 1 |
| CORLETO MONFORTE (SA) | 1 |
| TARANTO | 2 |
| MANDURIA (TA) | 1 |

-  limite percorrenza 60 minuti
-  limite percorrenza 90 minuti
-  Comune di residenza del personale

 comuni fuori provincia

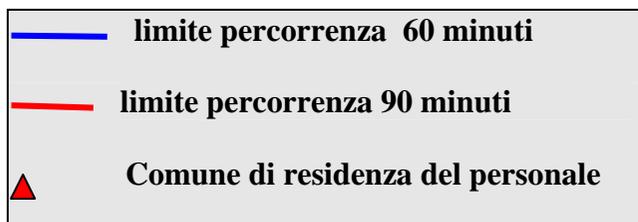
DISTACCAMENTO DI SANTA MARINA POLICASTRO (SA) – (PERMANENTE D1)



Il 96 % del personale è residente in località dalle quali il tempo di percorrenza per raggiungere la sede di servizio è maggiore di 90 min. Il 66% del personale in servizio è residente nella Provincia di Salerno.

| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|---------------------|---------------------|
| SALERNO | 11 |
| NAPOLI | 2 |
| PONTECAGNANO FAIANO | 1 |
| BRINDISI | 1 |
| MATERA | 3 |
| POTENZA | 1 |
| SCAFATI | 1 |
| CAPACCIO | 1 |
| EBOLI | 1 |
| CAVA DEI TIRRENI | 1 |
| RIVELLO (PZ) | 1 |

 **comuni fuori provincia**



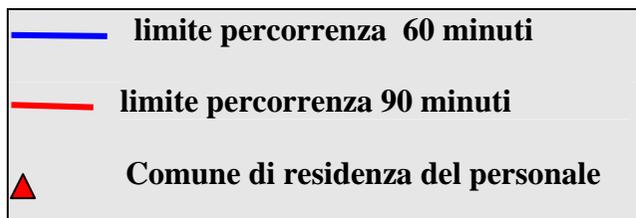
DISTACCAMENTO DI MAIORI (SA) - (PERMANENTE D1)

Il 58% del personale è residente nella Provincia di Salerno e comunque il 95% del personale risiede entro i 60 minuti dalla sede. Il 50% entro un tempo di 30 - 40 min.

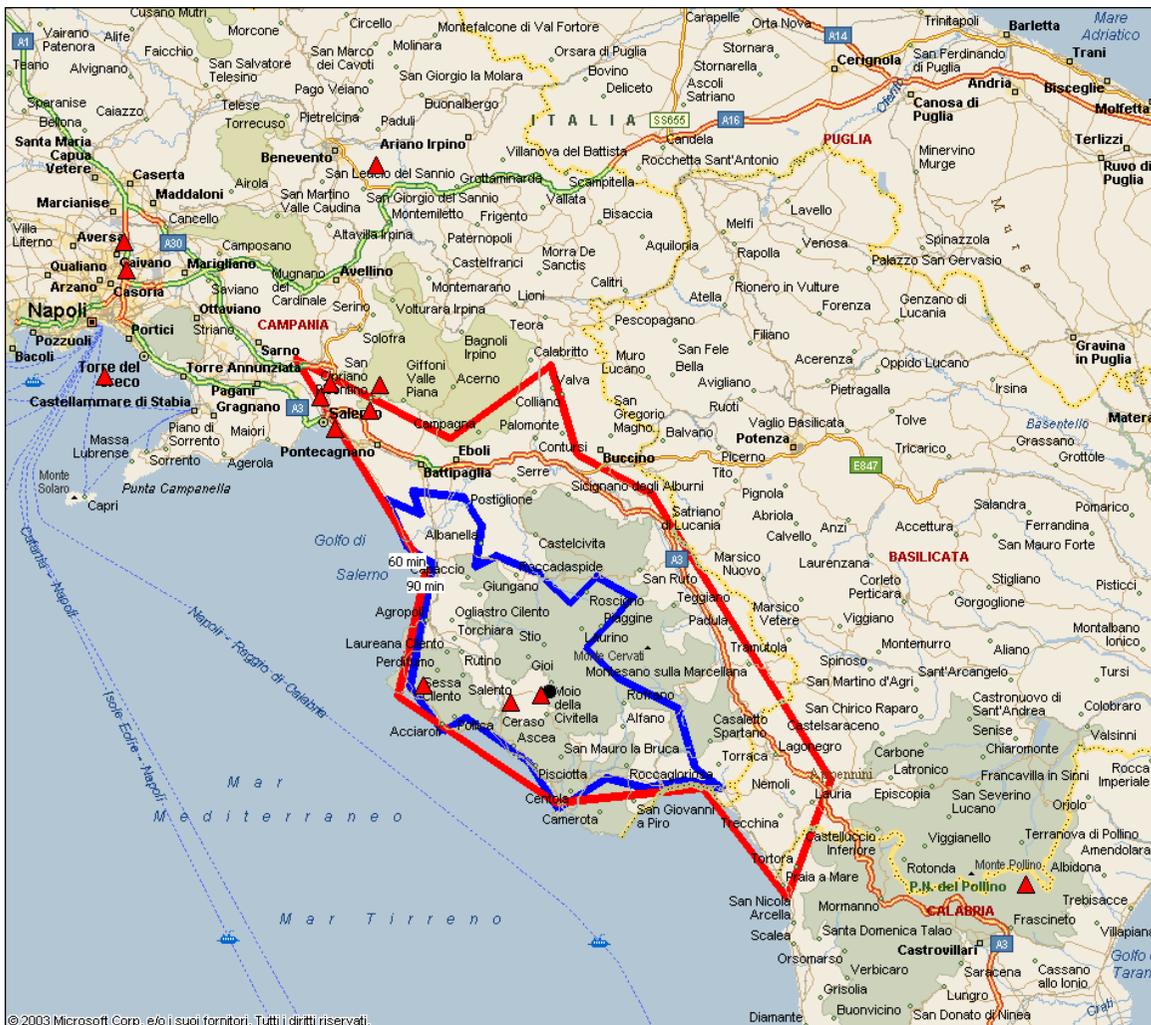


| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|----------------------------|---------------------|
| MAIORI | 9 |
| TRAMONTI (SA) | 3 |
| Torre del Greco (NA) | 1 |
| SCALA (SA) | 1 |
| OTTAVIANO (NA) | 1 |
| Portici (NA) | 1 |
| Afragola (NA) | 1 |
| Napoli | 1 |
| CASORIA (NA) | 1 |
| San Giorgio a Cremano (NA) | 1 |
| CASALNUOVO DI NAPOLI (NA) | 1 |
| BOSCOREALE (NA) | 1 |
| CAMIGLIANO (CE) | 1 |
| SALERNO | 1 |

comuni fuori provincia



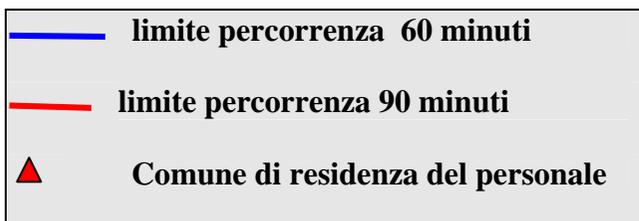
DISTACCAMENTO DI VALLO DELLA LUCANIA (SA) – (PERMANENTE D1)



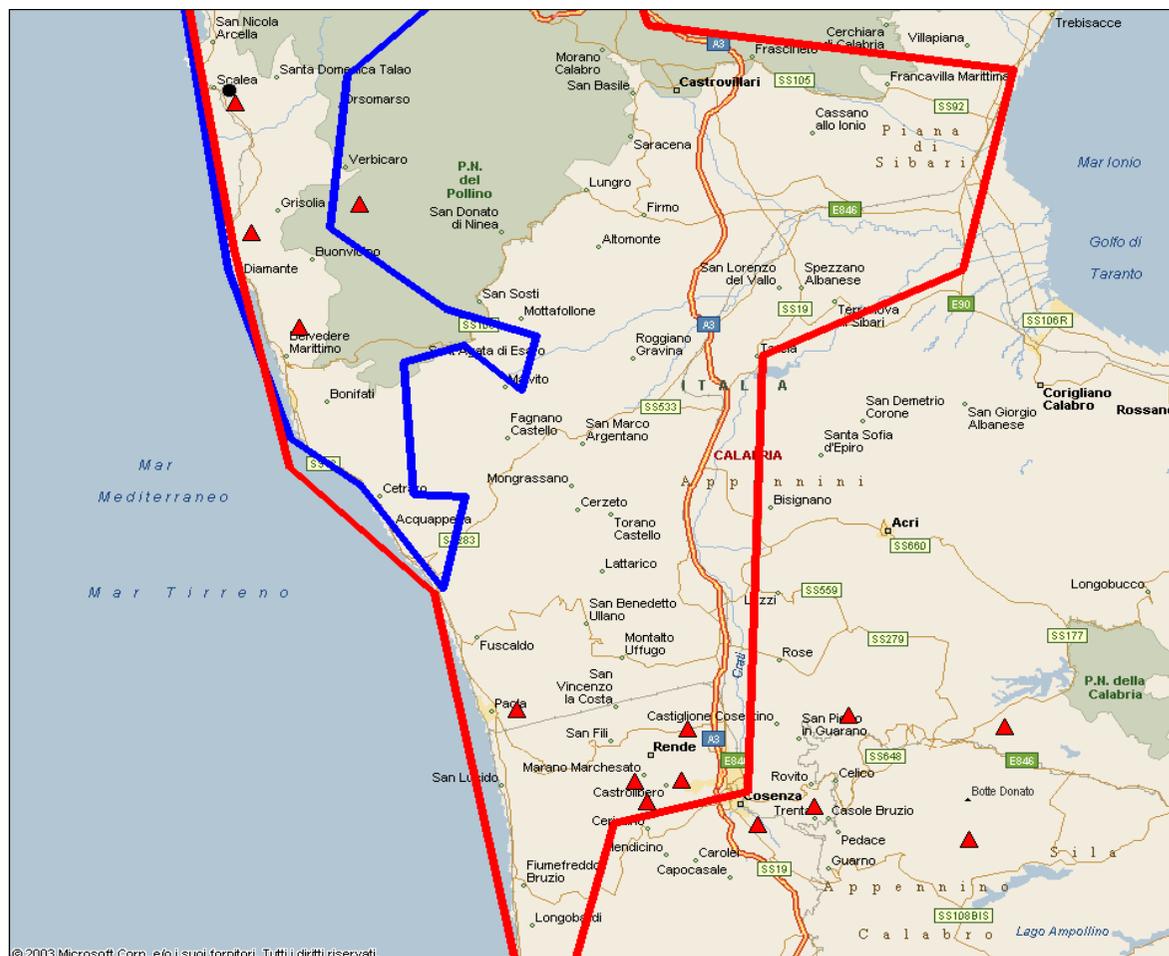
Il 25% del personale è residente entro un'area che ha un tempo di percorrenza di circa 60 min.; il restante personale proviene da comuni localizzati entro un tempo uguale o maggiore ai 90 min.

| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|------------------------------|---------------------|
| GIFFONE SEI CASALI (SA) | 1 |
| VALLO DELLA LUCANIA | 3 |
| SAN GIORGIO DEL SANNIO (BN) | 1 |
| CASTELNUOVO CILENTO (SA) | 1 |
| SALERNO | 8 |
| PELLEZZANO (SA) | 1 |
| SAN CIPRIANO PIACENTINO (SA) | 1 |
| CAIVANO (NA) | 1 |
| BARONISSI (SA) | 1 |
| MONTEORICE (SA) | 2 |
| AFRAGOLA (NA) | 1 |
| NAPOLI | 2 |
| BELLIZZI (SA) | 1 |

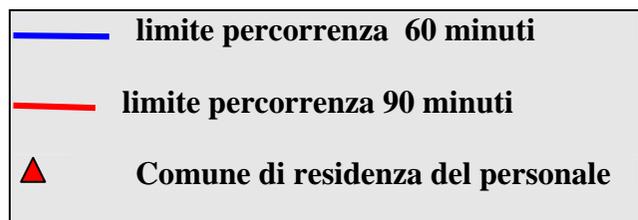
comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI SCALEA (CS) – (PERMANENTE D1)



© 2003 Microsoft Corp. e/o i suoi fornitori. Tutti i diritti riservati.



Il 100% del personale è residente nella Provincia di Cosenza . Il 32% del personale è residente in un'area localizzata entro 30 - 60 min.

Il 48 % del personale è residente in un'area localizzata a poco più di 90 min. dalla sede di lavoro.

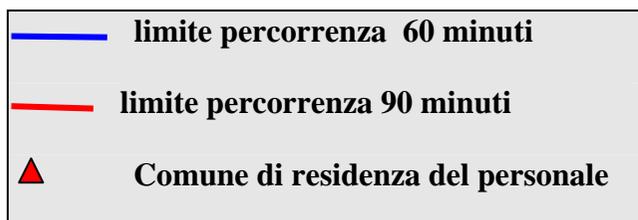
| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------|----|----|
| GRISOLIA | 0 | 1 |
| MARANO PRINCIPATO | 1 | 0 |
| BELVEDERE MARITTIMO | 0 | 1 |
| SCALEA | 0 | 5 |
| MARANO MARCHESATO | 0 | 1 |
| CASTROLIBERO | 0 | 1 |
| SAN PETRO IN GUARANO | 0 | 1 |
| PEDACE | 0 | 1 |
| PAOLA | 1 | 0 |
| CASOLE BRUZIO | 0 | 1 |
| COSENZA | 4 | 3 |
| DIAMANTE | 0 | 1 |
| RENDE | 1 | 1 |
| SPEZZANO DELLA SILA | 0 | 1 |

DISTACCAMENTO DI PIOMBINO (LI) – (PERMANENTE D1)

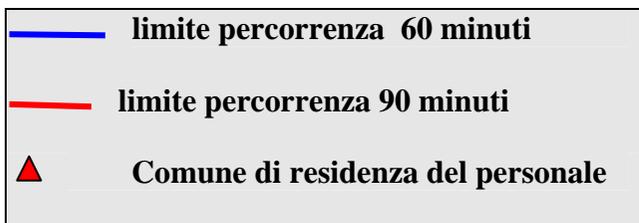
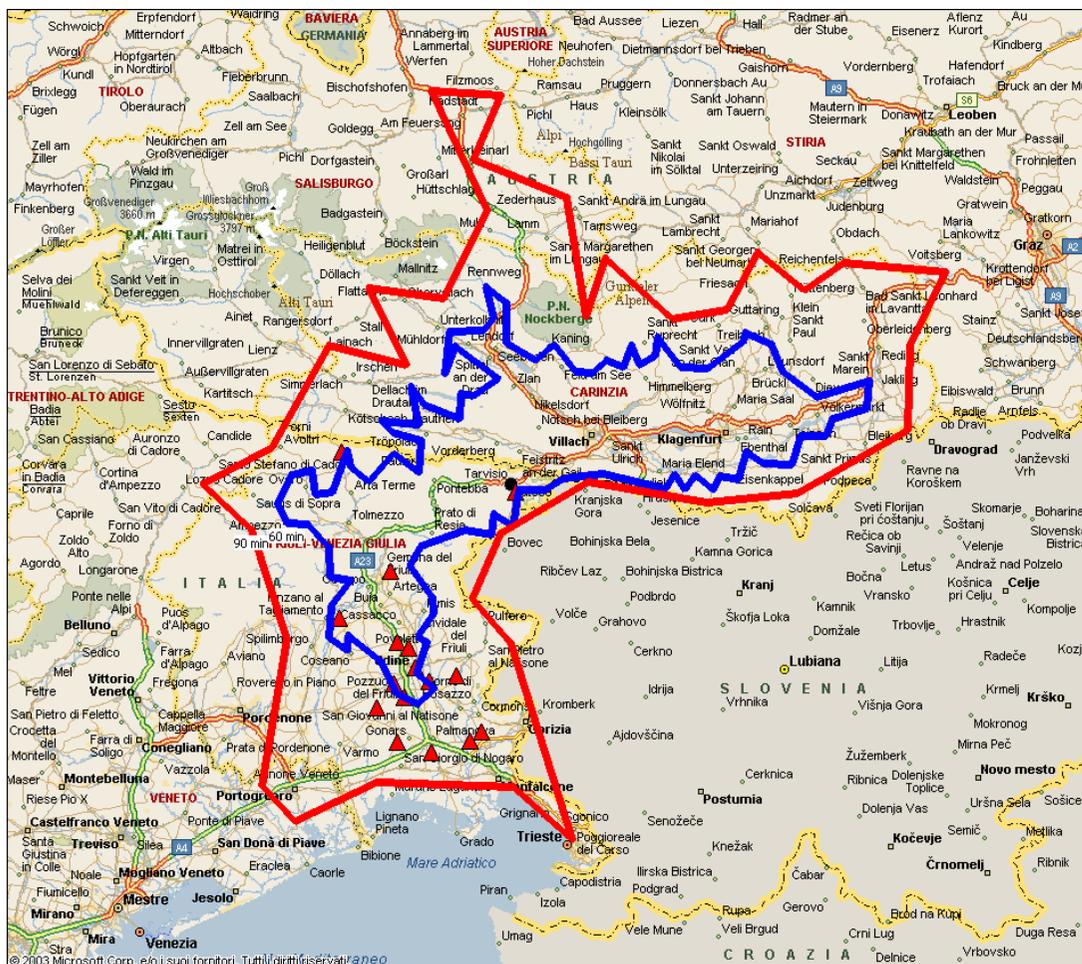


Il 50% del personale è residente nello stesso comune del Distaccamento, il 100% proviene dalla provincia con tempi di raggiungimento della sede contenuti entro i 90 min.

| RESIDENZA | CS | VP |
|---------------------|----|----|
| LIVORNO | 3 | 4 |
| PIOMBINO | 1 | 11 |
| S.VINCENZO | 0 | 1 |
| CAMPIGLIA MARITTIMA | 1 | 2 |
| SUVERETO | 1 | 0 |



DISTACCAMENTO DI TARVISIO (UD) – (PERMANENTE D1)



Il personale in servizio presso il distaccamento proviene prevalentemente dalla provincia di Udine e comunque da località situate in tempi di guida compresi entro i 90 min.

| RESIDENZA | CS | VP |
|-------------------------|----|----|
| TARVISIO | 1 | 5 |
| ROMANS D'ISONZO (GO) | 1 | 0 |
| CAMPOFORMIDO | 1 | 1 |
| POZZUOLO DEL FRIULI | 1 | 0 |
| LESTIZZA | 1 | 0 |
| MARIANO DEL FRIULI (GO) | 1 | 0 |
| CASTIONS DI STRADA | 1 | 0 |
| PRADAMANO | 1 | 0 |
| UDINE | 0 | 3 |
| PREMARIACCO | 0 | 1 |
| PAGNACCO | 0 | 1 |
| RAGOGNA | 0 | 1 |
| GEMONA | 0 | 1 |
| BAGNARIA ARSA | 0 | 1 |
| TAVAGNACCO | 0 | 1 |
| PALUZZA | 0 | 1 |

comuni fuori provincia

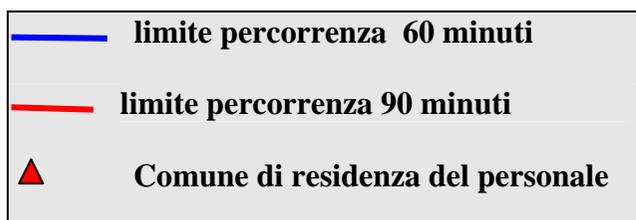
DISTACCAMENTO DI VISSO (MC) – (MISTO)



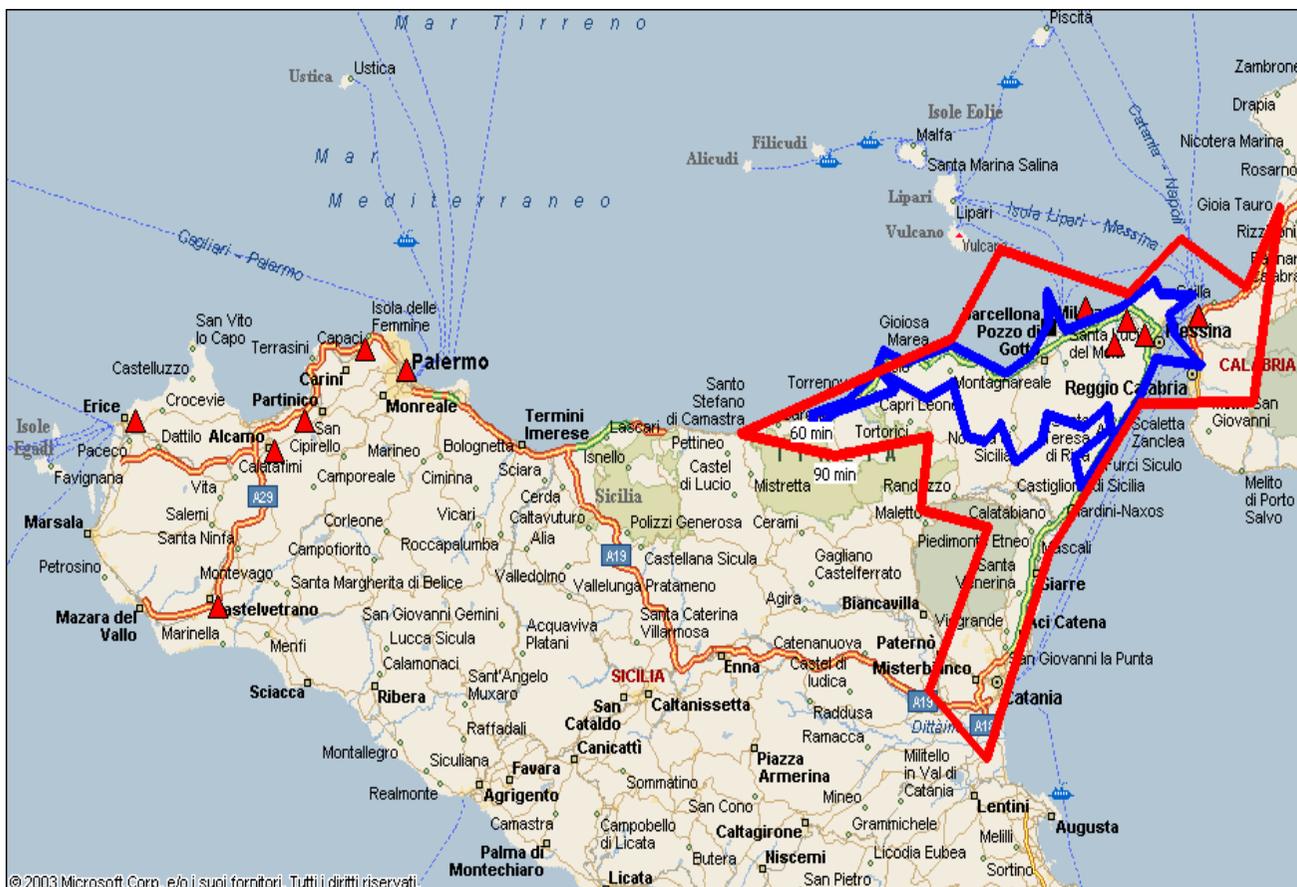
Il 62% del personale proviene da località fuori dalla Provincia di Macerata

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------------------|----|----|
| PERUGIA | 2 | 0 |
| PESCARA | 1 | 0 |
| CALDAROLA (MC) | 1 | 0 |
| CASTEL SANT'ANGELO SUL NERA (MC) | 0 | 1 |
| CORRIDONIA (MC) | 0 | 1 |
| MUCCIA (MC) | 0 | 1 |
| CIVITANOVA MARCHE (MC) | 0 | 1 |
| SARNANO (MC) | 0 | 1 |
| ASCOLI PICENO | 0 | 5 |
| BARI | 0 | 1 |
| TERAMO | 0 | 1 |

 comuni fuori provincia



DISTACCAMENTO DI MILAZZO PORTO (ME) - (PERMANENTE P1)



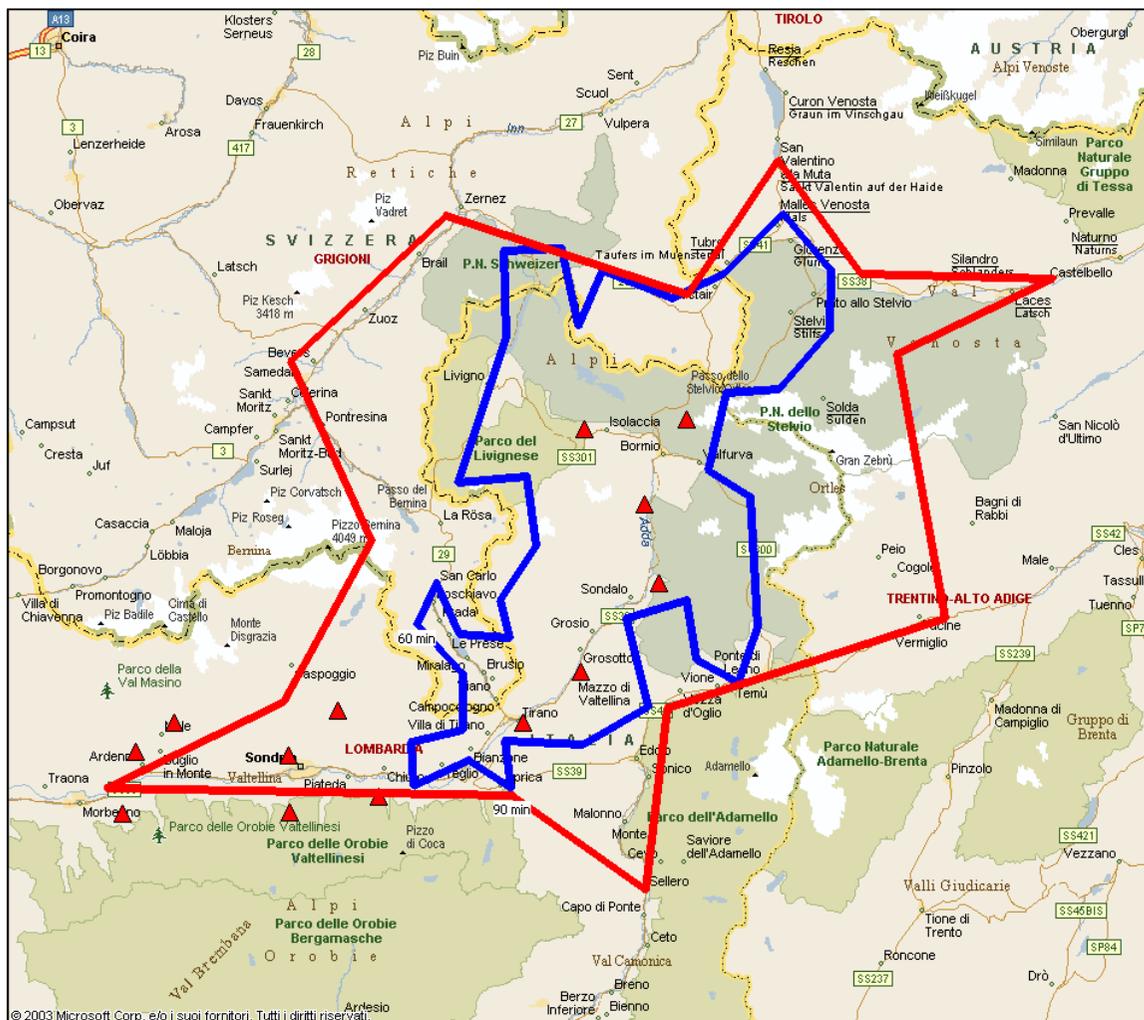
Il 67% del personale assegnato al Distaccamento proviene da località della provincia, con tempi di viaggio contenuti nei 60 minuti.

| RESIDENZA | CS | VP |
|----------------------------|----|----|
| MESSINA | 1 | 9 |
| CASTELVETRANO (TP) | 0 | 1 |
| ERICE (TP) | 1 | 0 |
| VILLA SAN GIOVANNI (RC) | 0 | 1 |
| ALCAMO (TP) | 1 | 1 |
| PALERMO | 0 | 1 |
| ROMETTA VILAFRANCA TIRRENA | 0 | 1 |
| CAPACI (PA) | 0 | 1 |
| PARTINICO (PA) | 0 | 1 |
| MILAZZO | 0 | 1 |

| | |
|--|-----------------------------------|
| | limite percorrenza 60 minuti |
| | limite percorrenza 90 minuti |
| | Comune di residenza del personale |

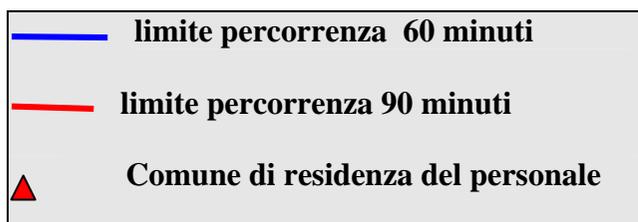
comuni fuori provincia

DISTACCAMENTO DI VALDISOTTO (SO) – (PERMANENTE D1)

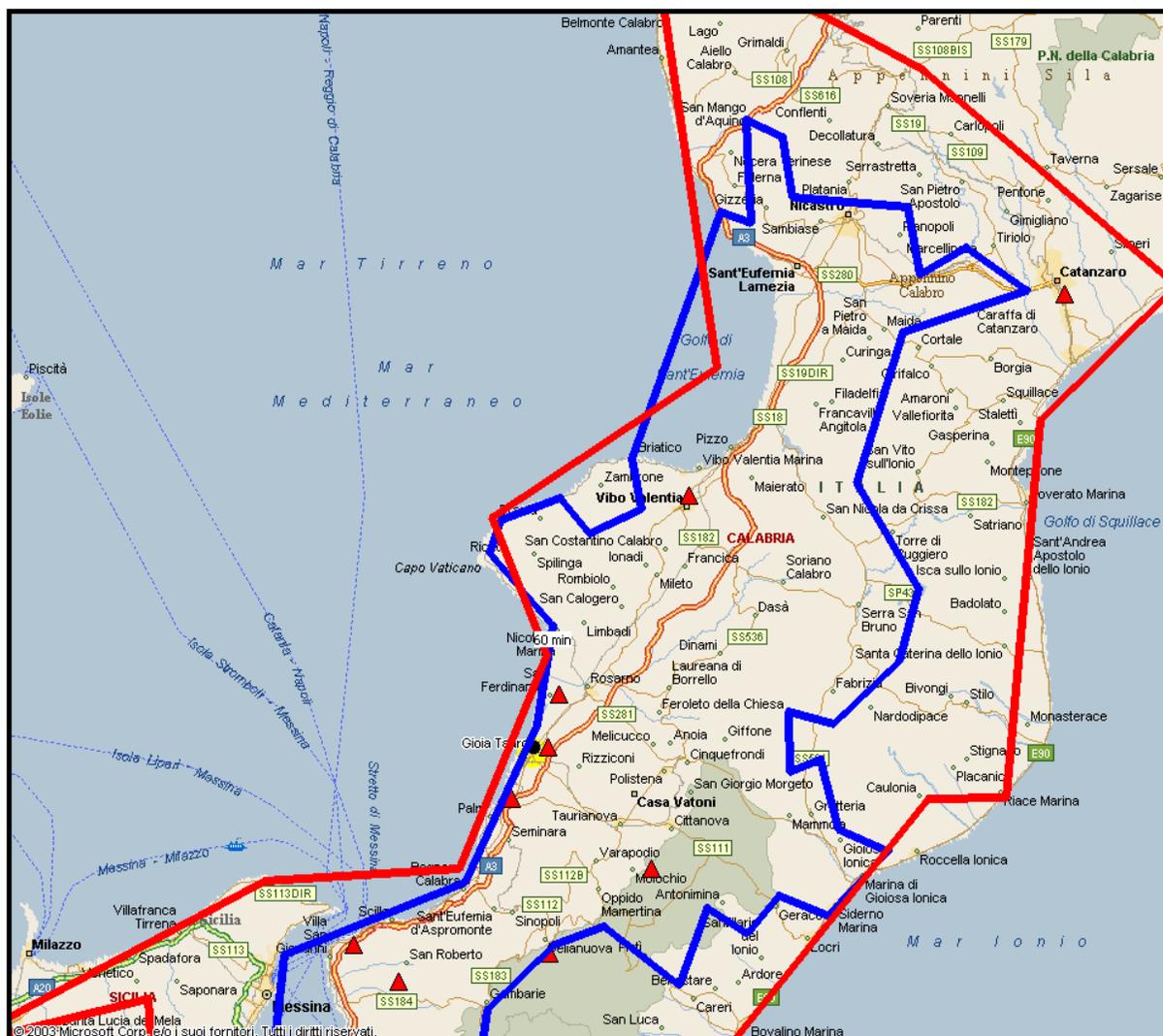


Il 100% del personale è residente nella Provincia di Sondrio.
 Il 18% del personale è residente in un'area localizzata a più di 90 minuti dal distaccamento.

| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|------------------------|---------------------|
| VALDISOTTO | 4 |
| BORMIO | 5 |
| VALDIDENTRO | 1 |
| SONDALO | 1 |
| MAZZO IN VALTELLINA | 2 |
| TIRANO | 1 |
| PONTE IN VALTELLINA | 1 |
| MONTAGNA IN VALTELLINA | 1 |
| SONDRIO | 1 |
| ALBOSAGGIA | 1 |
| ARDENNO | 1 |
| BUGLIO IN MONTE | 1 |
| TALAMONA | 1 |



DISTACCAMENTO PORTUALE DI GIOIA TAURO (RC) – (PORTUALE P1)



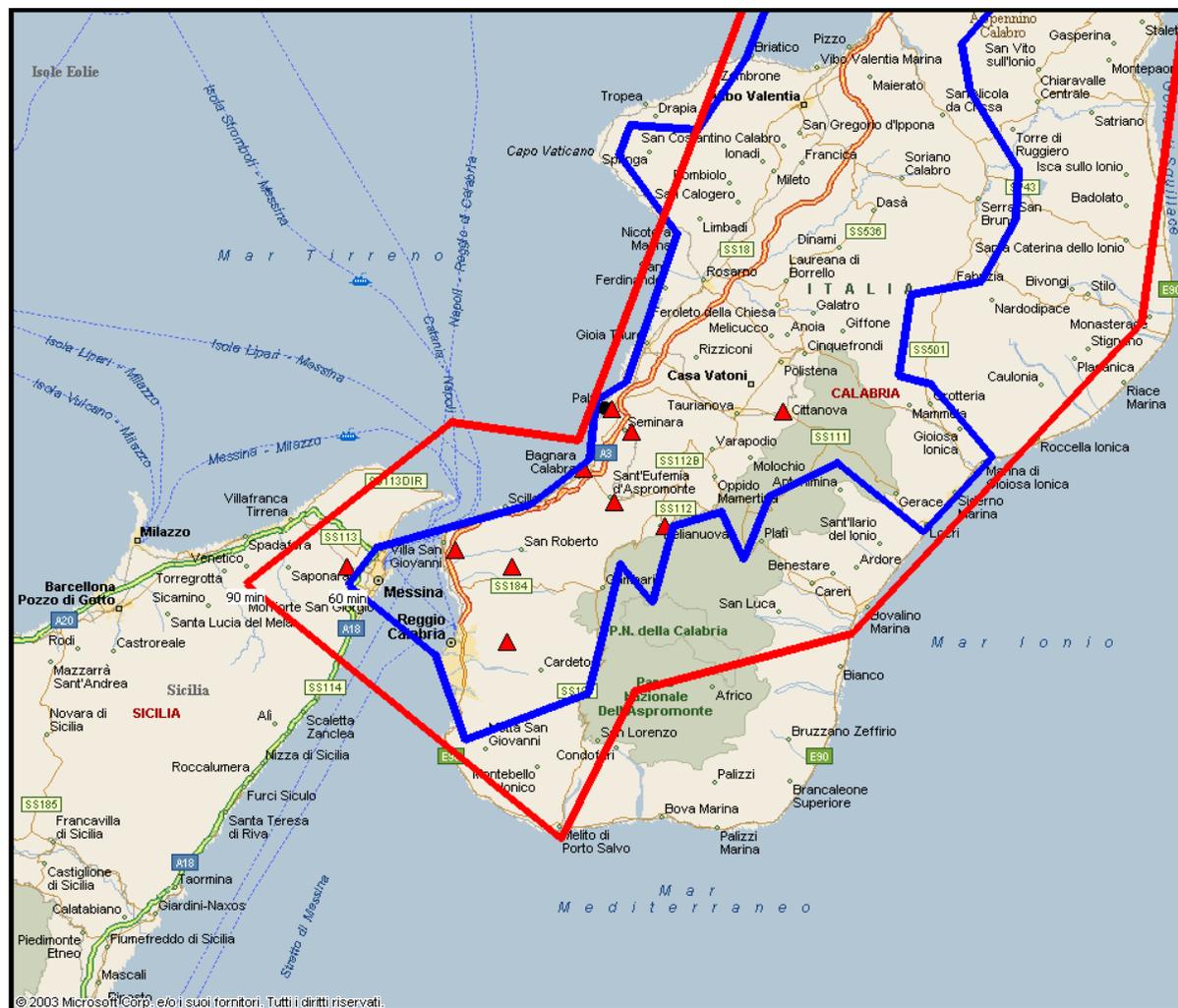
Circa l'87% del personale è residente nella Provincia sede del Distaccamento.

| RESIDENZA | Tutte le qualifiche |
|----------------------|---------------------|
| Reggio Calabria | 14 |
| Catanzaro | 2 |
| Calanna | 1 |
| Palmi | 1 |
| Villa S Giovanni | 3 |
| S Ferdinando | 1 |
| Molochio | 1 |
| Delianuova | 1 |
| Condofuri | 1 |
| Brindisi | 1 |
| Gioia Tauro | 1 |
| Vibo Valentia | 1 |

 comuni fuori provincia

 limite percorrenza 60 minuti
 limite percorrenza 90 minuti
 Comune di residenza del personale

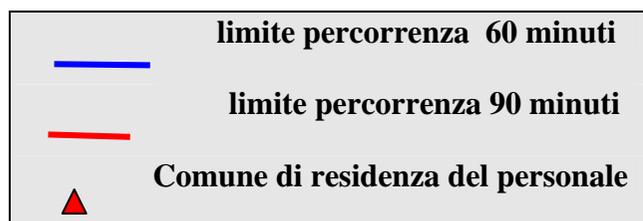
DISTACCAMENTO DI PALMI (RC) – (PERMANENTE – D1)



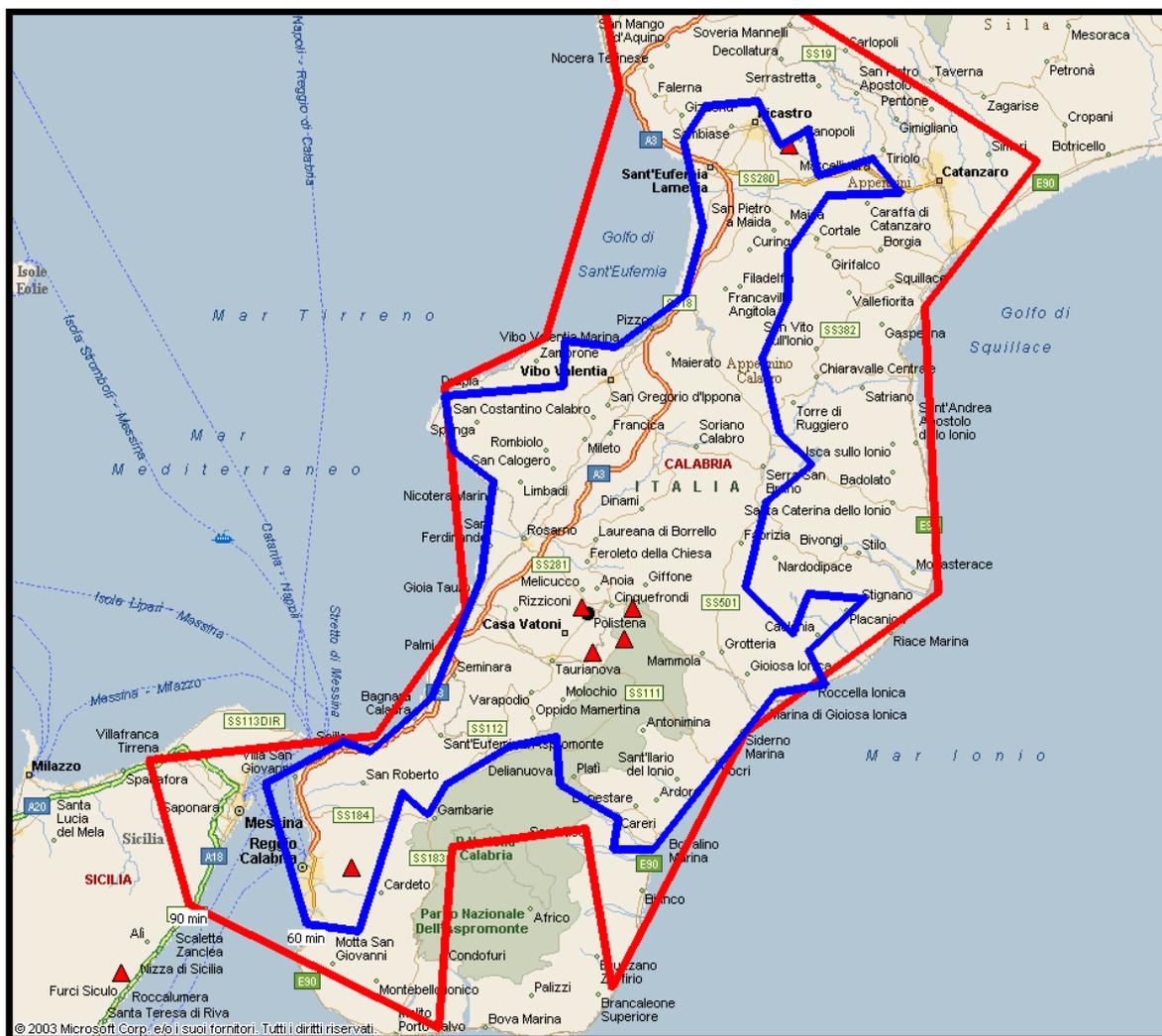
Quasi il 100% del personale è residente nella Provincia.

| RESIDENZA | VP | CS |
|------------------|----|----|
| Reggio Calabria | 13 | 4 |
| Villa S Giovanni | | 1 |
| Cittanova | | 1 |
| Palmi | 6 | 1 |
| S Eufemia | 2 | |
| Seminara | 1 | |
| Bagnara | 1 | |
| Calanna | 1 | |
| Delianuova | 1 | |
| Messina | 1 | |

 **comuni fuori provincia**



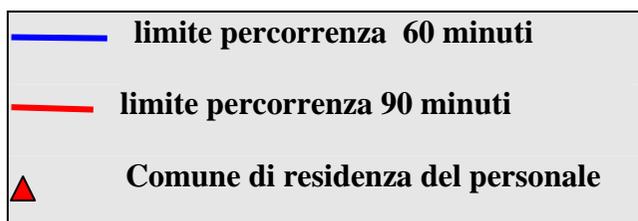
DISTACCAMENTO DI POLISTENA (RC) – (PERMANENTE – D1)



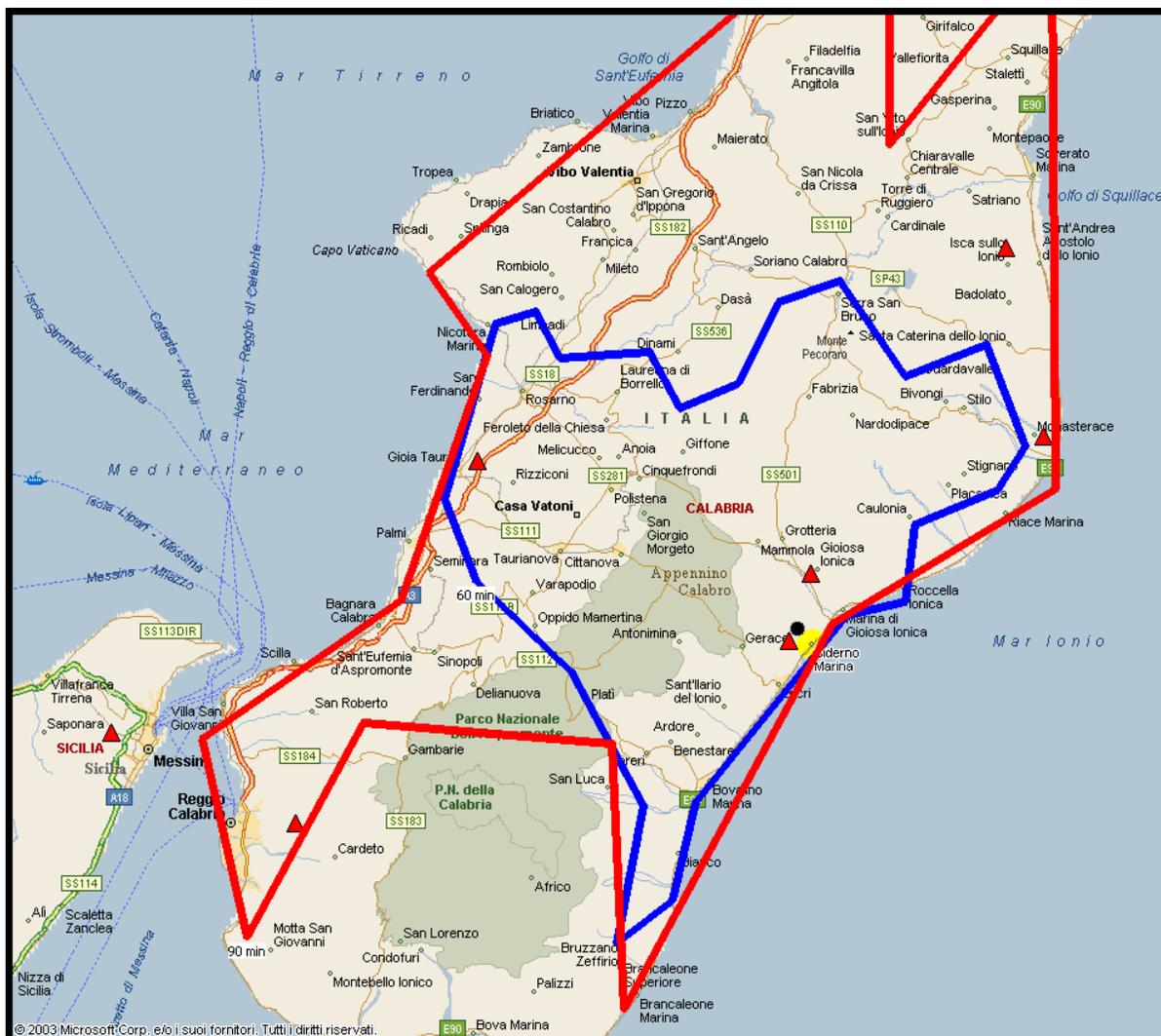
Quasi il 100% del personale è residente nella Provincia.

| RESIDENZA | VP | CS |
|------------------------|----|----|
| Reggio Calabria | 14 | 5 |
| S. Giorgio Morgeto | | 1 |
| Feroleto | | 1 |
| Rocalumera (ME) | 1 | |
| Polistena | 1 | |
| Santa Ninfa | 1 | |
| Cittanova | 2 | |
| Cinquefrondi | 1 | |

 comuni fuori provincia

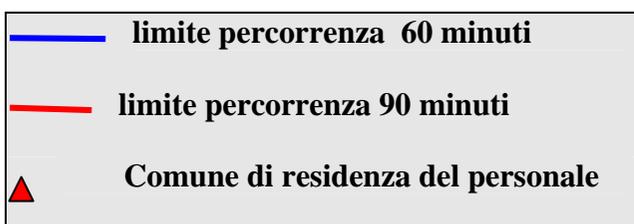


DISTACCAMENTO DI SIDERNO (RC) – (PERMANENTE – D1)



| RESIDENZA | VP | CS |
|--|----|----|
| Reggio Calabria | 18 | 5 |
| S. Andrea Apostolo dello Ionio (CZ) | | 1 |
| Gioia Tauro | | 1 |
| Siderno | 2 | |
| Marina di Gioiosa Ionica | 3 | |
| Messina | 3 | |
| Monasterace | 1 | |

 comuni fuori provincia



Comando VV.F. di ROMA

Distaccamento di Fiumicino Aeroporto

| | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------|
| organico totale | 180 | residenti in provincia di Roma | 103 | | | orario 12-24/12-48 | |
| | | non residenti in provincia di Roma | 77 | residenti in province limitrofe | 28 | anzianità media 2001 | orario 24/72 |
| | | | | Residenti in province distanti | 49 | anzianità media 2004 | orario misto su 18 gg |

