

**SEGRETERIA E COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO DI NAPOLI**

Napoli li, 12 aprile 2007

- Al Presidente del Consiglio Ministri
On. Prof. Romano PRODI
- Al Ministro dell'Interno
On. Prof. Giuliano AMATO
- Al Ministro dei trasporti
On. Ing. Alessandro BIANCHI
- Al Sottosegretario agli Interni
On. Ettore ROSATO
- Al Signor Prefetto di Napoli
Prof. Dott. Alessandro PANSA
- Al Capo Dipartimento dei VVF,
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prof. Annamaria D'ASCENZO
- Al Vice Capo Dipartimento dei VVF,
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Dott. ing. Giorgio MAZZINI
- Al Direttore Centrale per l'Emergenza
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Dott. Ing. Alfio PINI
- Al Direttore Regionale dei VVF,
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Regione Campania
Dott. Ing. Salvatore PERRONE
- Al Comandante Provinciale
Vigili del Fuoco Napoli
Dott. Ing. Ugo BONESSIO
- Al Presidente della Giunta
Regionale della Campania
On. Antonio BASSOLINO
- Al Sindaco di Napoli
On. Rosa RUSSO JERVOLINO



SEGRETERIA E COORDINAMENTI PROVINCIALI VIGILI DEL FUOCO DI NAPOLI

Oggetto: Interventi di soccorso all'interno dell' Aeroporto di Napoli Capodichino, impossibilità accesso ai mezzi di soccorso dei Vigili del Fuoco

come certamente noto alle SS.LL., il giorno 09/04/2007 un aereo proveniente da Milano, in fase di atterraggio all'aeroporto di Capodichino di Napoli, per un guasto tecnico ai freni, è stato oggetto di una situazione di emergenza aeroportuale classificata di livello 3, con conseguente allertamento ed instradamento di tutte le forze di sicurezza previste dalle procedure operative di emergenza dell'aerostazione, incluso l'invio di uomini e mezzi dalla vicina Sede Centrale dei Vigili del Fuoco di Napoli

Fortuna e perizia del pilota, unitamente all'orario in cui si è verificato il fatto, hanno evitato una sciagura i cui connotati potenziali, di per se già gravissimi, potevano essere ulteriormente aggravati dalla impossibilità da parte delle nostre squadre esterne di concorrere alle operazioni di soccorso.

Nella fattispecie, le nostre squadre di soccorso hanno dovuto attendere 35 minuti prima che i varchi gli fossero aperti, mentre addirittura, in una recente simulazione, tendente a verificare l'organizzazione dei soccorsi, l'ingresso ai nostri automezzi è stato consentito dopo ben 13 minuti di attesa.

Riteniamo inoltre evidenziare, che il buon esito di qualsiasi tipo di soccorso è legato fondamentalmente alla rapidità di intervento delle squadre di soccorso e che tale elemento, oggetto anche di normative internazionali, per l'esperienza vissuta, è stato assolutamente disatteso dalle disposizioni date dalla Direzione dell'Aeroporto di Capodichino, che di fatto, durante una reale emergenza, ha impedito per lungo tempo l'ingresso allo scenario di intervento, ai funzionari, alle squadre ed ai nuclei speciali dei vigili del fuoco chiamati sul posto.

Alla luce degli eventi, valutiamo quindi non procrastinabile la soluzione di questa gravissima carenza organizzativa, che ostacola, se non rende addirittura inutile, l'attività di soccorso all'interno dell'Aeroporto e pertanto chiediamo il Vostro autorevole intervento affinché si ponga in essere ogni utile iniziativa, per evitare che in futuro si verifichino fatti del genere, che oltre che inficiare l'intervento, mettono anche a repentaglio la sicurezza degli stessi operatori che si trovano nella impossibilità di applicare le procedure operative standard, che prevedono anche l'intervento di squadre esterne a quelle dislocate all'interno del sedime aeroportuale.

Coordinatore Provinciale
FP-CGIL Vigili del Fuoco

Vincenzo ZAZZARO

Vincenzo Zazzaro

Segretario Territoriale
Federazione VVF CISL

Ernesto STRINO

Ernesto Strino

Coordinatore Provinciale
UIL-PA VVF

Carmine CRISTIANO

Carmine Cristiano