



COMUNICATO STAMPA

VERTENZA ARSENALE

Le OO.SS. provinciali Ministero Difesa **FP-CGIL**, **CISL-FP** e **UIL-PA** nei mesi scorsi avevano lanciato l'allarme sulla grave situazione in cui versa lo Stabilimento di Marinarsen Augusta, denunciando sia lo stato di svuotamento delle piante organiche riguardanti le maestranze, che si occupa della normale manutenzione del naviglio di stanza ad Augusta, sia le possibili gravi ripercussioni occupazionali sul territorio, con la paventata entrata in campo di industrie a nome nazionale che potevano potenzialmente occuparsi della manutenzione delle Unità Navali. Oltre le Istituzioni politiche del territorio, a questa problematica è stata interessata anche la Prefettura con una riunione ad hoc alla quale aveva partecipato, assieme alle scriventi, il Comandante di Marisicila, il Sindaco di Augusta e i vertici dell'Arsenale Militare di Augusta. In quella sede molte sono state le rassicurazioni ricevute da parte dei rappresentanti della Marina Militare, del Sindaco e infine del Prefetto di Siracusa che sarebbe dovuto intervenire presso il Ministro della Difesa, On. Ignazio La Russa.

La fondatezza di quelle preoccupazione oggi più che mai è sotto gli occhi di tutti. Abbiamo ricevuto solo chiacchiere e discorsi demagogici.

L'amm. **Andrea Licci**, Direttore dell'Arsenale, prima del suo trasferimento, ha firmato un contratto affidando "in toto" sia il coordinamento che i lavori di manutenzione ed ammodernamento su Nave Cigala Fulgosi (classe Comandanti) alla **Fincantieri**, unitamente a **Wartsila** e **Selex**, escludendo completamente le maestranze dello Stabilimento, che in molti settori hanno la capacità professionale e tecnologica di intervento.

CGIL, **CISL** e **UIL** denunciano questa insensata scelta unilaterale, che ha dato uno schiaffo morale, non solo ai lavoratori dell'Arsenale, ma a tutta la cittadinanza Augustana defraudando al territorio quel poco di ritorno economico.

Se questa è la politica che vuole attuarsi per far fronte ai lavori sulle Unità Navali ad Augusta, è bene che qualcuno ci spieghi con estrema serietà:

- a che cosa servono 50 milioni di euro dei contribuenti per ristrutturare e ammodernare le strutture e le officine dell'Arsenale?
- perché si investono tanti soldi se non viene attuata una politica parallela di assunzione e riqualificazione del personale?

Crediamo che nessun privato spenderebbe tanti quattrini per poi affidare a terzi i lavori che potrebbe lui stesso svolgere. Qualcuno deve pur spiegarcelo!!!

Nel corso delle riunioni Sindacali con l'Amm. **Oswaldo Brogi**, attuale Direttore di Marinarsen Augusta, denunciando quanto sopra, le scriventi hanno fatto espressa richiesta di coinvolgimento delle Parti Sociali nelle scelte di esternalizzazione già dalla prossima Unità Navale della classe Comandanti (Nave Borsini), in sosta ai lavori, prevedendo anche una riorganizzazione dei settori interni dello stabilimento atta al recupero delle attività di lavorazione e manutenzione delle Unità Navali. Vogliamo essere fiduciosi !!!

Si constata la persistente latitanza politica locale e provinciale, che per impegno morale dovrebbe occuparsi dello sviluppo economico nonché mettere in atto tutti gli strumenti per mantenere ed incrementare l'occupazione nel territorio.

Augusta, 01.12.2010

FP CGIL
Sebastiano TRIGILIO

CISL FP
Daniele PASSANISI

UIL PA
Bruno DI BLASI