

1. L'unità di misura Newton (N) rappresenta :
  - a. la massa ;
  - b. un momento ribaltante ;
  - c. **una forza ;**
2. L'unità di misura daN rappresenta :
  - a. la massa ;
  - b. un momento ribaltante ;
  - c. **una forza ;**
3. La grandezza di 1 N rappresenta :
  - a. la massa di 1 kg ;
  - b. **la forza applicata alla massa di 1 kg accelerata a 1m/s ;**
  - c. la forza peso della massa di 1 kg ;
4. La grandezza di 1 daN rappresenta :
  - a. **10 N ;**
  - b. 0,1 N ;
  - c. 100 N ;
5. La grandezza di 1 KN rappresenta :
  - a. 100 N ;
  - b. **1.000 N ;**
  - c. 10 daN ;
6. La grandezza di 1 daN rappresenta :
  - a. circa 100 kg forza peso;
  - b. circa 10 kg forza peso ;
  - c. **circa 1 kg forza peso ;**
7. La grandezza di 1 KN rappresenta :
  - a. **circa 100 kg forza peso ;**
  - b. circa 1 kg di forza peso ;
  - c. circa 1.000 kg forza peso ;
8. La grandezza di 21 KN rappresenta :
  - a. **circa 2.100 kg forza peso ;**
  - b. circa 2,1 kg di forza peso ;
  - c. circa 21.000 kg forza peso ;
9. La pompa di iniezione nei motori diesel di mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 q.li :
  - a. serve a preparare la miscela di aria e benzina ;
  - b. **regola la quantità di gasolio da inviare agli iniettori ;**
  - c. ha un numero di iniettori doppio al numero di elementi pompanti ;
10. L'impianto di raffreddamento di un motore :
  - a. **è composto dal radiatore, dal termostato e dalle intercapedini ;**
  - b. è composto da bobina, spinterogeno e candele ;
  - c. è composto da cambio, frizione e volano ;

11. L'impianto di lubrificazione di un motore :
  - a. serve a raffreddare il motore ;
  - b. serve a ridurre gli attriti ;**
  - c. quando si accende la spia dell'olio è perché l'olio è troppo caldo ;
12. La candela nei motori :
  - a. serve all'inserimento del motorino di avviamento ;
  - b. serve ad accendere la miscela aria-benzina ;**
  - c. serve ad accendere il gasolio iniettato nel motore ;
13. Lo spinterogeno:
  - a. serve ad aprire le valvole al momento giusto ;
  - b. serve a trasformare l'energia elettrica da bassa ad alta tensione ;
  - c. serve a distribuire la corrente elettrica alle candele ;**
14. Il motore diesel :
  - a. può essere del tipo aspirato o sovralimentato ;**
  - b. può essere del tipo a scoppio con candele ;
  - c. può essere privo di lubrificazione ;
15. Il cambio :
  - a. varia il numero di giri della trasmissione alle ruote motrici rispetto all'asse motore;**
  - b. serve a variare il numero di giri tra le ruote motrici ;
  - c. riduce i giri dell'albero motore da 5 a 1 ;
16. La coppia di ingranaggi satelliti e planetari :
  - a. si trova dentro il motore ;
  - b. si trova dentro il cambio ;
  - c. si trova dentro il differenziale ;**
17. Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS) :
  - a. produce una leggera frenata quando entra in azione ;
  - b. interviene in caso di frenatura al limite di aderenza ;**
  - c. si disattiva su fondo sdruciolevole in curva non funziona ;
18. Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata :
  - a. dal carico correttamente ripartito ;
  - b. dallo scarso livello dell'olio nella coppa del motore ;
  - c. da lunghe, eccessive e ripetute frenate ;**
19. In un autocarro, il numero minimo di serbatoio ad aria compressa è :
  - a. uno ;
  - b. tre ;**
  - c. sei ;
20. Nell'elemento pompante la pressione del gasolio iniettato :
  - a. dalla valvola di ritenuta ;**
  - b. è regolata dal cilindretto e dal pistoncino ;
  - c. dal settore dentato e dall'asta a cremagliera ;
21. Il regolatore centrifugo :

- a. **regola il numero minimo e massimo dei giri di un elemento di rotazione ovvero di un albero di rotazione;**
  - b. è composto da due masse e una molla ;
  - c. consente il blocco della trasmissione al superamento di una soglia di giri;
22. Il cambio FULLER :
- a. e un cambio sincronizzato dalla 5° alla 12° marcia ;
  - b. per passare dalle ridotte alle normali occorre spostare la leva del cambio a destra prima di inserire una marcia;
  - c. **per passare da marcia normale alla semiridotta si agisce sul selettore;**
23. Il cambio FULLER :
- a. **e un cambio a 13 rapporti ;**
  - b. è un cambio a 16 rapporti ;
  - c. è un cambio con doppio albero ausiliario ;
24. Il cambio FULLER :
- a. **e un cambio non sincronizzato ;**
  - b. è un cambio sincronizzato ;
  - c. è un cambio automatico sincronizzato ;
25. Il cambio FULLER :
- a. e un cambio con un solo albero secondario ;
  - b. **e un cambio con due alberi secondario;**
  - c. è un cambio senza alberi secondari ;
26. Il cambio FULLER :
- a. e un cambio per un esclusivo uso nel trasporto autostradale lungo chilometraggio ;
  - b. e un cambio per un impiego leggero ;
  - c. **è un cambio per impiego pesante quale l'impiego in cava ;**
27. Il cambio ZF :
- a. e un cambio a 13 rapporti ;
  - b. **è un cambio a 16 rapporti ;**
  - c. è un cambio con doppio albero ausiliario ;
28. Il cambio ZF :
- a. e un cambio sincronizzato dalla 5° alla 12° marcia ;
  - b. **per passare dalle ridotte alle normali occorre spostare la leva del cambio a destra prima di inserire una marcia ;**
  - c. per passare da marcia normale alla semiridotta si agisce sul selettore;
29. Il cambio ZF :
- a. e un cambio non sincronizzato ;
  - b. **è un cambio sincronizzato ;**
  - c. è un cambio automatico non sincronizzato ;
30. Il gruppo epicicloidale :
- a. **è presente nel cambio ZF ;**
  - b. è presente nel differenziale ;
  - c. è presente nel cambio Fuller ;

31. Il gruppo epicicloidale è comandato :
- a. da una leva posta a destra del volante ;
  - b. da un pulsante posto sul cruscotto in cabina che comanda l'inserimento del manicotto dentato che blocca uno dei due semiasse con la scatola esterna ;
  - c. **da un cilindro operatore che blocca o lascia libera la corona esterna del gruppo ;**
32. Il distributore duplex :
- a. e collegato al pedale della frizione ;
  - b. **modera la pressione dell'aria indirizzata all'impianto frenante ;**
  - c. permette di ricaricare contemporaneamente due serbatoi d'aria ;
33. In presenza di un dislivello maggiore di 10,33 m. fra un bacino d'acqua e la bocca di aspirazione della pompa dell'APS è possibile effettuare l'aspirazione :
- a. sempre se si usa la valvola di fondo ;
  - b. **purché si posizioni a metà altezza una motopompa che permetta 1 bar di pressione alla bocca di aspirazione della pompa dell'APS ;**
  - c. purché una motopompa di rilancio che permetta 5 bar di pressione alla bocca di aspirazione della pompa dell'APS ;
34. Nelle pompe centrifughe il collegamento in serie delle giranti consente :
- a. maggiore portata e maggiore pressione ;
  - b. **una portata uguale a quella fornita da una sola girante ed una pressione uguale alla somma delle pressioni fornite da ciascuna girante ;**
  - c. maggiore portata e pressione costante ;
35. In una pompa centrifuga girano contemporaneamente :
- a. **le giranti ;**
  - b. i diffusori e le giranti ;
  - c. i collettori ;
36. L'autopompa può direttamente aspirare acqua da una cisterna e pomparla sull'incendio :
- a. **sempre, purché la cisterna abbia una apertura che eviti la sua implosione ;**
  - b. mai se la distanza fra i due mezzi è maggiore di 10,33 mt ;
  - c. solamente quando la cisterna è posta sottobattente ;
37. I premescolatori di linea in caricamento in una APS lavorano :
- a. **con portata di 200 o 400 lt/min ;**
  - b. con pressione di 8 bar ;
  - c. con pressione di 100 o 400 lt/min ;
38. I premescolatori di linea in caricamento in una APS lavorano :
- a. con pressione di 3 bar ;
  - b. **con pressione di 5 bar;**
  - c. con pressione di 8 bar ;
39. Il tempo di autonomia idrica di una APS 190 o EuroFire in caso di utilizzazione di una sola mandata UNI 70 con pressione 6 atm e del naspo ad alta pressione è :
- a. **2/3 minuti circa ;**
  - b. 11 minuti circa ;
  - c. 20 minuti e 30 secondi ;
40. Il sistema di mantenimento installato nei mezzi APS e ABP è alimentato con :

- a. 24 volt ;
  - b. 220 volt;**
  - c. 400 volt ;
41. Il sistema di mantenimento installato nei mezzi APS e ABP gestiscono :
- a. temperatura olio motore, compressore, acqua radiatore e batterie ;**
  - b. batteria del gruppo elettrogeno ;
  - c. riscaldatore del corpo pompa ;
42. L'autista nel gestire la pompa per la realizzazione della schiuma deve :
- a. portare la pompa ad un alto numero giri e poi gradualmente ridurli fino a quando la schiuma erogata dalla lancia risulta della giusta compattezza ed espansione ;
  - b. con la pompa al minimo numero di giri accelera gradualmente fino a quando la schiuma erogata dalla lancia risulta della giusta compattezza ed espansione ;**
  - c. accertarsi che la valvola per il ricircolo in cisterna sia aperta quando la miscelazione acqua-schiumogeno avviene in pompa ;
43. L'autista nel gestire la pompa per la realizzazione della schiuma deve :
- a. portare la pompa ad un alto numero giri e poi gradualmente ridurli fino a quando la schiuma erogata dalla lancia risulta della giusta compattezza ed espansione ;
  - b. con il motore al massimo numero di giri decelera gradualmente fino a quando la schiuma erogata dalla lancia risulta della giusta compattezza ed espansione ;
  - c. accertarsi che la valvola per il ricircolo in cisterna sia chiusa quando la miscelazione acqua-schiumogeno avviene in pompa ;**
44. Le tubazioni di aspirazione devono essere rigide perché devono resistere :
- a. alla pressione atmosferica ;**
  - b. alla pressione dell'acqua ;
  - c. al loro peso quando sono riempite d'acqua ;
45. La riserva idrica del mezzo APS Iveco Stralis sono :
- a. Serbatoio acqua 4.200 litri , serbatoio schiuma 260 litri ;**
  - b. Serbatoio acqua 4.200 litri , serbatoio schiuma 480 litri ;
  - c. Serbatoio acqua 4.800 litri , serbatoio schiuma 320 litri ;
46. Il ricircolo sulla pompa del mezzo APS Iveco Stralis va tenuto aperto :
- a. purché non si superi una pressione massima di 2 bar ;
  - b. purché non si superi una pressione massima di 4 bar ;**
  - c. purché non si superi una pressione massima di 40 bar ;
47. La pressione massima di rifornimento idrico da fonte esterna per un mezzo APS Iveco Stralis è di :
- a. 4 bar ;**
  - b. 6 bar ;
  - c. 8 bar ;
48. Nel mezzo APS Iveco Stralis la valvola di comunicazione tra cisterna e pompa ha una struttura particolare che permette :
- a. di riempire la cisterna mentre si aspira da fonte esterna, nonché contemporaneamente garantire anche una portata per le mandate ;
  - b. di innestare i tubi di aspirazione senza interrompere il flusso d'acqua dal serbatoio alla pompa ;**
  - c. di svolgere nell'operazione di aspirazione la funzione di valvola di fondo ;

49. Le prestazioni idrauliche della pompa dell'APS Iveco Stralis sono :
- portata pompa antincendio a 10 bar 3.400 litri/1' e a 40 bar 360 litri/1' ;
  - portata pompa antincendio a 10 bar 3.200 litri/1' e a 40 bar 480 litri/1' ;**
  - portata pompa antincendio a 10 bar 3,8 mc/1' e a 40 bar 0,48 mc/1' ;
50. Il corpo della pompa dell'APS Iveco Stralis è :
- in alluminio ;**
  - in bronzo ;
  - in acciaio ;
51. Il serbatoio dell'acqua dell'APS Iveco Stralis è :
- in polipropilene ;
  - in acciaio normale ;
  - in acciaio inox AISI 316 L ;**
52. Il serbatoio della schiuma dell'APS Iveco Stralis è :
- in polipropilene ;**
  - in acciaio normale ;
  - in acciaio inox AISI 316 L ;
53. Il blocco differenziale APS IVECO STRALIS :
- deve essere inserito con mezzo in movimento ;
  - deve essere disinserito con mezzo in movimento ;**
  - deve essere inserito con mezzo in movimento e con la seconda marcia inserita ;
54. Se azionato lo sblocco del differenziale questo non avviene, occorre :
- riprovare su un tratto in leggera salita ;
  - fermarsi ed inserire e disinserire il freno di stazionamento pneumatico ;
  - effettuare un breve tratto in retromarcia per facilitarne il disinserimento ;**
55. La capacità antincendio del veicolo antincendio APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S è di :
- 3.500 lt. acqua e 200 lt. schiumogeno;
  - 4.500 lt. acqua e 300 lt. schiumogeno ;
  - 4.050 lt. acqua e 250 lt. schiumogeno ;**
56. Le dimensioni del veicolo antincendio APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S sono :
- lunghezza 6,555 mt – larghezza 2,50 mt – altezza 3,153 mt. ;
  - lunghezza 7,775 mt – larghezza 2,50 mt – altezza 3,280 mt. ;**
  - lunghezza 7,280 mt – larghezza 2,40 mt – altezza 3,280 mt. ;
57. La pompa del veicolo antincendio APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S :
- non può funzionare con veicolo in movimento ;
  - può funzionare con veicolo in movimento, purché si faccia attenzione a non superare i 1.500 giri/min del motore ;
  - può funzionare con veicolo in movimento dopo aver inserito la presa di forza, rilasciato il freno di stazionamento, selezionato il cambio in manuale M e la sola 2° marcia veloce ;**
58. Durante l'utilizzo della pompa dell'APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S con veicolo in movimento:

- a. **è consentito utilizzare il cambio in modalità manuale M inserendo la 2° marcia senza effettuare cambi di marcia ;**
  - b. è consentito utilizzare il cambio indifferentemente in modalità automatica A o manuale M;
  - c. non è possibile utilizzare il monitor ;
59. Il sistema di adescamento della pompa idraulica Godiva WTA 3010 del veicolo antincendio dell'APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S è :
- a. ad anello idraulico ;
  - b. a pistoncini ;**
  - c. sistema ad eiettore ;
60. Durante l'operazione di adescamento della pompa idraulica Godiva WTA 3010 del veicolo antincendio dell'APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S :
- a. la pompa deve girare al massimo dei giri, altrimenti non si crea il vuoto ;
  - b. è necessario insistere anche per lungo tempo, eventualmente ad un numero di giri elevato ;
  - c. la pompa deve funzionare a vuoto per un breve periodo ad un regime di giri di 1.500 e comunque non superiore a 2.500;**
61. Se durante l'operazione di adescamento la pompa idraulica Godiva WTA 3010 del veicolo antincendio dell'APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S non adessa rapidamente :
- a. occorre assicurarsi che i tubi di aspirazione siano ben serrati e che le valvole nonché i rubinetti siano ben chiusi ;**
  - b. è necessario aumentare al massimo i giri della pompa ;
  - c. è probabile che la vaschetta dell'acqua dell'anello idraulico si sia svuotata ;
62. Durante l'operazione di riempimento del serbatoio acqua dell'APS Mercedes Actros tipo V SAC 4000 S con la propria pompa antincendio mediante aspirazione da fonte esterna :
- a. la pressione massima di riempimento del serbatoio non deve superare i 4-5 bar ;**
  - b. la pressione massima di riempimento del serbatoio è indifferente ;
  - c. è necessario effettuare la manovra al massimo regime per accelerare l'operazione di riempimento e non perdere la colonna d'acqua;
63. La massima forza di tiraggio di un verricello elettrico si ha :
- a. con il cavo totalmente svolto ;**
  - b. con il cavo totalmente riavvolto sul tamburo ;
  - c. con la minima velocità di rotazione del tamburo ;
64. Ai fini della sicurezza, il cavo di un verricello deve :
- a. essere leggermente allentato per non danneggiare i trefoli ;
  - b. essere avvolto ben compattato per evitare che si danneggino i trefoli ;**
  - c. essere periodicamente lavato con acqua ;
65. Se il cavo di un verricello presenta delle spire allentate :
- a. occorre evitare che quelle più esterne non si accavallino ;
  - b. occorre svolgerlo completamente e riavvolgerlo prima dell'uso ;**
  - c. occorre svolgerlo per metà della lunghezza e riavvolgerlo prima dell'uso ;
66. Con l'autoscala DLK 37 CC Magirus le manovre :
- a. possono essere effettuate esclusivamente una alla volta ;
  - b. possono essere effettuate al massimo due contemporaneamente ;
  - c. possono essere effettuate anche tutte contemporaneamente ;**

67. L'azionamento e il comando dell'autoscala DLK 37 CC Magirus :
- può avvenire anche con operatore a terra ;
  - avviene esclusivamente mantenendo premuto l'interruttore di sicurezza a pedale di uomo presente;**
  - avviene dopo aver premuto il fungo rosso sulla plancia ;
68. La volata dell'autoscala DLK 37 CC Magirus :
- ha valori di drizzamento e di inclinazione compresi fra  $-2^{\circ}$  e  $75^{\circ}$  rispetto l'orizzontale;
  - ha valori di drizzamento e di inclinazione compresi fra  $0^{\circ}$  e  $73^{\circ}$  rispetto l'orizzontale ;
  - ha valori di drizzamento e di inclinazione compresi fra  $-12^{\circ}$  e  $75^{\circ}$  rispetto l'orizzontale ;**
69. Alla conclusione della manovra l'autoscala DLK 37 CC Magirus viene bloccata :
- attraverso valvole di non ritorno pilotate idraulicamente ;**
  - attraverso la pressione del sistema idraulico che è presente esclusivamente a motore acceso;
  - attraverso sistema meccanico di blocco delle funi e pulegge ;
70. L'autoscala DLK 37 CC Magirus :
- è provvista di un dispositivo di messa a piombo laterale automatico ;**
  - non è provvista di un dispositivo di messa a piombo laterale automatico ;
  - è provvista di un dispositivo di messa a piombo laterale manuale ;
71. Se non è possibile assicurare l'assenza di tensione ad un cavo di una linea elettrica caduto a terra, l'autoscala DLK 37 CC Magirus deve distare :
- almeno 10 mt ;**
  - almeno 2 mt ;
  - almeno 5 mt ;
72. Se non è possibile assicurare l'assenza di tensione ad una linea elettrica da 100 kV, l'autoscala DLK 37 CC Magirus deve distare :
- almeno 1 mt ;
  - almeno 2 mt ;
  - almeno 3 mt ;**
73. Con la volata dell'autoscala DLK 37 CC Magirus in posizione a ponte, la scala può essere caricata con un massimo numero di persone uniformemente distribuite pari a :
- 6 unità ;
  - 8 unità ;**
  - 12 unità ;
74. Per posizionare l'autoscala DLK 37 CC Magirus in posizione a ponte :
- la scala può venire sfilata, in assenza di carico, oltre il limite di campo con scala in sospensione e un uomo ;**
  - la scala può venire sfilata, in assenza di carico, oltre il limite di campo con scala in sospensione e tre uomini ;
  - la scala può venire sfilata, caricata con due uomini, non oltre il limite di campo con scala in sospensione e due uomini;
75. La capacità antincendio del veicolo antincendio ABP BAI VAP 7500 su carro Mercedes Atego 1828 è di :
- 7.500 litri di acqua e 330 litri di schiumogeno ;**



- b. 7.500 litri di acqua e 230 litri di schiumogeno ;
  - c. 8.500 litri di acqua e 300 litri di schiumogeno ;
76. Per l'inserimento della presa di forza del veicolo antincendio ABP BAI VAP 7500 su carro Mercedes Atego 1828 si deve :
- a. premere a fondo il pedale della frizione e subito tirare, l'interruttore presente in cabina ;
  - b. dopo aver messo il folle il cambio, e pedale frizione alzato, tirare dopo 5" l'interruttore presente in cabina ;
  - c. **premere a fondo il pedale della frizione e dopo circa 10" tirare l'interruttore presente in cabina ;**
77. La portata massima del monitor di cui è corredato il veicolo antincendio ABP BAI VAP 7500 su carro Mercedes Atego 1828 è di :
- a. **2.400 litri/minuto ;**
  - b. 3.200 litri/minuto ;
  - c. 4.500 litri/minuto ;
78. La pompa centrifuga GMA 2.700 del veicolo antincendio ABP BAI VAP 7500 su carro Mercedes Atego 1828 è composta da :
- a. **due stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione ;**
  - b. tre stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione;
  - c. quattro stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione
79. L'adescamento nella pompa GMA 2.700 del veicolo antincendio ABP BAI VAP 7500 su carro Mercedes Atego 1828 avviene per mezzo di un dispositivo :
- a. volumetrico ;
  - b. ad eiettore ;
  - c. **ad anello idraulico ;**
80. Il mezzo AG Iveco Astra HD7 con gru Cormach M1601 ha una massa totale con autogrù completamente allestita pari a :
- a. **37.100 kg ;**
  - b. 40.000 kg ;
  - c. 44.000 kg ;
81. Il mezzo AG Iveco Astra HD7 allestito con gru Cormach M1601 ha una portata massima di :
- a. 37.100 kg ;
  - b. **40.000 kg ;**
  - c. 44.000 kg ;
82. Il mezzo AG Iveco Astra HD7 allestito con gru Cormach M1601 può operare in condizioni eccezionali alla massima potenza fino ad un dislivello del :
- a. 7%;
  - b. **11 % ;**
  - c. 13% ;
83. Il tiro massimo del verricello su torretta del mezzo AG Iveco Astra HD7 allestito con gru Cormach M1601 è di :
- a. **12.000 kg sul 1° strato ;**
  - b. 12.000 kg sullo strato esterno ;
  - c. 2.000 kg sull'ultimo strato ;

84. La capacità antincendio del veicolo antincendio APS IVECO Magirus TLF 30/35 EuroFire è di :
- 3.200 litri di acqua e 200 litri di schiumogeno ;
  - 4.500 litri di acqua e 100 litri di schiumogeno ;
  - 3.200 litri di acqua e 150 litri di schiumogeno ;**
85. La portata massima in media pressione della pompa antincendio del veicolo antincendio APS IVECO Magirus TLF 30/35 EuroFire è di :
- 3.200 litri/minuto a 10 bar ;**
  - 3.500 litri/minuto a 10 bar ;
  - 2.300 litri/minuto a 8 bar ;
86. La portata massima in alta pressione della pompa antincendio del veicolo antincendio APS IVECO Magirus TLF 30/35 EuroFire è di :
- 350 litri/minuto a 38 bar ;
  - 250 litri/minuto a 40 bar ;
  - 400 litri/minuto a 40 bar ;**
87. La capacità antincendio del veicolo antincendio APS IVECO Magirus EuroCity TLF 20/16 è di :
- 1.450 litri di acqua e 120 litri di schiumogeno ;
  - 2.000 litri di acqua e 100 litri di schiumogeno ;
  - 1.600 litri di acqua e 0 litri di schiumogeno ;**
88. La massima portata in media pressione della pompa antincendio MAB 200 del veicolo antincendio APS IVECO Magirus EuroCity TLF 20/16 è di :
- 2.200 litri/minuto a 10 bar ;
  - 1.800 litri/minuto a 10 bar ;**
  - 2.000 litri/minuto a 8 bar ;
89. La massima portata in alta pressione della pompa antincendio MAB 200 del veicolo antincendio APS IVECO Magirus EuroCity TLF 20/16 è di :
- 250 litri/minuto a 38 bar ;
  - 150 litri/minuto a 40 bar ;
  - 350 litri/minuto a 40 bar ;**
90. La pompa centrifuga MAB 200 del veicolo antincendio APS IVECO Magirus EuroCity TLF 20/16 è composta da :
- due stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione ;
  - tre stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione ;
  - quattro stadi per l'uso combinato di media ed alta espansione ;**
91. I motori marini vengono classificati ai fini dell'installazione come :
- endotermici, a scoppio e diesel ;
  - per tipo di raffreddamento ;
  - entro bordo, fuoribordo, entrofuoribordo ;**
92. La capacità antincendio del veicolo antincendio APS IVECO 190.26 TMF 4.000 è di :
- 3.200 litri di acqua e 200 litri di schiumogeno ;
  - 4.000 litri di acqua e 150 litri di schiumogeno ;**
  - 3.200 litri di acqua e 150 litri di schiumogeno ;
93. La revisione dei mezzi VV.F. con massa a pieno carico superiore ai 35 q.li deve avvenire :

- a. **ogni anno ;**
  - b. ogni due anni ;
  - c. ogni quattro anni ;
94. La cadenza con la quale devono essere controllati i cavi dei verricelli e dell'autogrù, nonché le catene e gli accessori di sollevamento è di :
- a. un anno ;
  - b. dieci anni ;
  - c. **tre mesi ;**
95. La prova di pressione per i cuscini da sollevamento con struttura di rinforzo in aramide è in :
- a. cinque anni ;
  - b. **dieci anni ;**
  - c. ogni anno ;
96. La pressione di prova per un cuscino da sollevamento Vetter con struttura di rinforzo in aramide è di :
- a. **12 bar ;**
  - b. 24 bar ;
  - c. 44 bar ;
97. La pressione di scoppio per un cuscino da sollevamento Vetter V10 è di circa :
- a. 12 bar ;
  - b. 44 bar ;
  - c. **73 bar ;**
98. La pressione di esercizio per un cuscino da sollevamento Vetter con struttura di rinforzo in aramide è di :
- a. **8 bar ;**
  - b. 12 bar ;
  - c. 16 bar ;
99. La portata di un cuscino da sollevamento Vetter V12 (dim. 32 x 52 cm) con struttura di rinforzo in aramide è di :
- a. circa 1.200 kg ;
  - b. **circa 120 kN ;**
  - c. circa 100 kN ;