

ACI



**Presidio ore 10.00
Ministero dei Trasporti**

RAZIONALIZZAZIONE O IMPOVERIMENTO DEL SERVIZIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO?



IL CASO

Fp Cgil Cisl Fp e Uil Pa in merito allo schema di decreto AG 392, all'esame delle Commissioni, evidenziano alcune rilevanti criticità che incideranno sulla qualità del servizio pubblico e sulle condizioni di tutti i lavoratori coinvolti nella riorganizzazione.

Conseguenze negative derivanti dall'impianto stesso dello schema di decreto anche stante il fatto che solo un futuro ulteriore decreto stabilirà il quantum della tariffa e le modalità di riscossione della stessa per le amministrazioni coinvolte.



LE CRITICITÀ

- La necessità della creazione di nuove infrastrutture informatiche per la gestione dei processi (che dallo schema appaiono più farraginosi) con un ipotizzabile conseguente aggravio dei costi non solo per le amministrazioni pubbliche coinvolte ma anche per l'utenza professionale che oggi opera con lo STA;

- La sostanziale scomparsa della funzione di conservatoria del PRA;

- il depotenziamento della funzione giuridica dell'istituto con evidente minore tutela per i cittadini e per la stessa Pubblica amministrazione che si interessa alle vicende giuridiche dei beni registrati (confische, sequestri, pignoramenti, fermi amministrativi a tutela di erario ed altri enti impositori, ecc).



LA SOLUZIONE

Realizzare significativi risparmi sarebbe possibile se si mantenesse l'attuale modello di infrastruttura di servizio, anche con l'introduzione del documento unico, e si attivasse una reale collaborazione fra i sistemi informatici che potrebbero consentire di supportare il MIT nei propri servizi e nella progettazione della loro ottimizzazione con ingenti risparmi per il bilancio statale e la collettività, utilizzando anche la diffusione territoriale degli uffici ACI-PRA, attivi e presenti sia come sportelli telematici sia come poli pubblici in tutte le Province, per aumentare il livello di servizio della stessa.

#ACIUTILE

