



Coordinamento Nazionale Corpo Forestale dello Stato

Prot. 37/2015

Roma, 17 giugno 2015

All'Ufficio Relazioni Sindacali
e, p.c. Alle segreterie di FP CGIL
Ai Delegati ed Iscritti FP CGIL CFS
Ai lavoratori del Corpo

Oggetto: Consegna delle autovetture Subaru in livrea a Rieti.

Venerdì 12 giugno sono state consegnate le prime vetture in livrea presso il C.O.A.U di Rieti, fanno parte dell'ultimo lotto di acquisti che l'amministrazione ha fatto quest'anno con un riscatto capitale, proprio per questo motivo sono state acquistate pochissime vetture ed ogni Comando Regionale ha dovuto valutare con molta attenzione quale fosse l'assegnazione più idonea di ogni vettura.

Il Servizio III Divisione 10[^] dell'Ispettorato Generale che si è occupata degli acquisti e delle consegne, aveva convocato tutto il personale preposto al ritiro, presso la sede del C.O.A. di Rieti per le ore 11:00, in modo da poter dare la possibilità a chi arrivava da lontano di poter rientrare presso le proprie sedi in orari più consoni.

Sembra che intorno alle 9:30 presso tale sede il personale sia stato informato che le chiavi di tutte le vetture che dovevano essere consegnate si trovavano chiuse all'interno dell'ufficio di un funzionario che si trovava presso la sede C.O.A. di Roma Urbe dove partecipava ad una riunione. Sembra che tale chiave sia stata riportata con un elicottero che rientrava alla base.

Tale gestione è costata un ritardo nella consegna delle vetture di ben tre ore e mezza, sembra anche a causa della pretesa del Dirigente di verbalizzare successivamente la consegna di ogni singola vettura, ritardando ulteriormente la partenza degli equipaggi, con il relativo spreco di denaro pubblico per la maggiorazione dei costi di missione del personale.

Appare evidente come sia inopportuna la gestione (attuale e passata) di 24 automezzi all'interno di una base aerea operativa durante la predisposizione della stagione AIB, in assenza di personale della div. 10[^], veicoli rimasti in passato depositati anche 43 giorni.

Si chiede di conoscere quale sia stata la causa di tale disservizio in modo che per le prossime consegne non accada nuovamente.

La Coordinatrice Nazionale Fp Cgil
Corpo Forestale dello Stato
Francesca Fabrizi