



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

## IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

Visto il decreto del Ministro dell'interno del 10 dicembre 2012 concernente la disciplina normativa della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 30 gennaio 2015, n. 1271 con il quale sono state delegate alcune attribuzioni di propria competenza al Dirigente generale – Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 ottobre 2015, n. 51 relativo alla ridefinizione dell'organizzazione centrale e periferica della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 ottobre 2015, n. 53 relativo all'aggiornamento dei requisiti per il rilascio e il rinnovo delle licenze di volo e delle abilitazioni sui vari tipi di aeromobile del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

Visto il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 20 marzo 2014, n. 6 relativo al rilascio dei Brevetti e delle Licenze di pilota e di specialista di aeromobile, mediante conversione di licenze professionali civili e militari;

Vista la pianta organica del Centro Aviazione di Ciampino ed il numero di piloti di aereo previsti dal decreto 22 ottobre 2015, n.51 per la linea di volo ad ala fissa del CNVVF, costituita dal velivolo P180 Avanti;

Ravvisata l'esigenza di migliorare il livello di servizio attualmente reso dalla suindicata linea di volo, mediante la selezione di una unità pilota di aereo per il completamento della pianta prevista organica del Centro Aviazione di Ciampino (sei unità);

Ravvisata l'esigenza, ai fini del contenimento dei costi di formazione e dell'impiego immediato della suindicata risorsa professionale, di effettuare una selezione interna ai ruoli operativi del Corpo nazionale dei vigili del fuoco tra il personale in possesso di idonei titoli aeronautici;

### DECRETA

#### Art. 1

#### *Titoli e requisiti obbligatori*

1. La selezione dell'unità pilota di aereo per le finalità indicate in premessa è svolta tra il personale operativo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco in possesso dei seguenti requisiti e titoli obbligatori:
  - Licenza di pilota di linea ATPL (A);



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

- Abilitazione IR;
- Abilitazione per tipo Multi-engine (ME);
- Qualificazione Multi Crew cooperation;
- Certificazione conoscenza della lingua inglese "Level IV - operational", secondo classificazione ICAO;
- Idoneità medico-legale di Classe I, ai sensi del regolamento (UE) 1178/2011 della Commissione del 3 novembre 2011.

## Art. 2

### *Titoli e requisiti preferenziali*

1. Allo scopo di ottimizzare le fasi di qualificazione ed impiego operativo del pilota di aereo da individuare, costituiranno titoli preferenziali il possesso dei seguenti ulteriori requisiti e titoli, a cui sono attribuiti i punteggi a fianco indicati:

- |   |  |
|---|--|
| - Minore età anagrafica                       | 0,10 punti ogni anno di età in meno di 45 anni |
| - Maggiore esperienza di volo;                | 0,10 punti ogni 250 ore volo oltre le 500      |
| - Abilitazione Type Rating Instructor         | 0,30 punti                                     |
| - Type Rating su velivolo P180 Avanti I o II. | 0,50 punti                                     |

## Art. 3

### *Documentazione e conversione della licenza*

1. I titoli di cui agli articoli 1 e 2 devono essere riportati sulla licenza di volo dei candidati o in altra documentazione ufficiale di una autorità aeronautica nazionale appartenente all'EASA. I titoli devono essere allegati, in copia conforme all'originale, alla richiesta di partecipazione alla procedura di selezione.
2. I titoli di cui agli articoli 1 e 2 devono essere posseduti dai candidati, in corso di validità, all'atto di scadenza della procedura di selezione.
3. Il rilascio del Brevetto e della licenza di pilota di aereo VVF avverrà per conversione della licenza civile, ai sensi del Decreto del Capo Dipartimento n. 6 del 20 marzo 2014.

Roma, **18 APR. 2016**

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(Giacchino Giomi)