



Egr. Sig. Direttore Generale ENAC
Sede
Egr. Sig. Vice Direttore Generale ENAC
Sede
Egr. Sig. Direttore Centrale Coordinamento
Aeroporti
Sede

Oggetto: Sistema ALCE – Notifica degli incidenti e degli inconvenienti gravi.

L'entrata in vigore del decreto legislativo 18/2013, nonostante l'iter non breve della sua emanazione, sembra aver colto l'Enac del tutto impreparato. A fronte di un provvedimento di legge che impone al personale dell'Enac e ad altri soggetti di informarne entro sessanta minuti la ANSV di un incidente aeronautico o di un inconveniente grave di cui abbia notizia nell'esercizio delle proprie funzioni – pena una sanzione amministrativa da euro 3000 a 12000 – è stata diramata una comunicazione, firmata dal vice DG, che richiama una vecchia procedura: la "ASV 5", inadatta allo scopo e quasi in nulla aderente alle richieste del suddetto decreto, e sembrerebbe lasciare intendere che i dipendenti con accesso al sistema ALCE sarebbero i naturali destinatari della sanzione!

A tutela dei lavoratori interessati e per contribuire al raggiungimento delle finalità della legge, ricordiamo alle SS. VV. che la procedura ASV 05 venne emanata in tempi in cui l'ente manteneva presidi operativi a ciclo continuo in tutti gli aeroporti. La compilazione e l'invio del modello ALCE entro sessanta minuti dalla ricezione della prima notizia di un incidente o inconveniente grave non è compatibile con l'attuale organizzazione dell'ente sul territorio – a meno di presumere che tali eventi accadano solo nei giorni feriali e in orario d'ufficio (e che il titolare delle credenziali ALCE non sia in ferie!)

La procedura ASV5 e il modello ALCE non possono dunque essere lo strumento operativo con cui assolvere l'obbligo di segnalazione che ci assegnano il CdN, il Regolamento (UE) 996/2010 e il D.Lgs. 18/2013.

Invitiamo pertanto l'Ente a fornire al più presto a tutti i dipendenti potenzialmente responsabili delle segnalazioni le idonee strumentazioni e le necessarie istruzioni operative, concordandole con la ANSV soprattutto per quanto relativo alle segnalazioni cumulative.

Solleciti altresì l'avvio urgente di un confronto sull'argomento, per valutare congiuntamente le implicazioni di responsabilità e organizzative conseguenti.

Roma, 05 Aprile 2013

F.to
FP- CGIL
Barberis

F.to
FIT- CISL
Ingrassia

F.to
UIL- PA
Giametta

F.to
UIL-TRASPORTI
Vastarella

F.to
USB-PI
Del Villano

F.to
USPPI
Tamasi