

Roma, 16 dicembre 2014

Alla cortese attenzione:

Capo del CNVVF, Vice Capo Dipartimento Vicario
Dott. Ing. Giocchino GIOMI

E per conoscenza:

Al Direttore Centrale per Risorse Finanziarie
Dott. Fabio ITALIA

Ufficio III, Relazioni Sindacali
Dott. Darco PELLÓS

Oggetto – Risorse FUA 2012: incentivazione personale autista.

Egregio Capo del Corpo,
con la presente si riscontra la circolare trasmessa alle OO.SS. dall'Ufficio Relazioni Sindacali il 9 novembre u.s. – Prot. 5877/S 160/12 – avente per oggetto "Risorse Fondo di Amministrazione per l'anno 2012".

In particolare si richiama il punto 4 della citata circolare, laddove si afferma che "nei distaccamenti dove è presente una sola squadra (5 unità) ma sono presenti due automezzi per i quali è richiesta la patente di III o IV grado il compenso spetta all'autista dell'APS e soltanto in caso di intervento per soccorso tecnico urgente anche al personale autista dell'automezzo di appoggio (autobotte, autoscala, ecc.).

Tale orientamento crea una disparità di trattamento tra il personale autista della sede centrale e quello dei distaccamenti succitati (5 unità): i primi, anche se destinati alla guida di mezzi di supporto, percepiranno l'incentivo malgrado, come può essere capitato, non abbiano materialmente espletato attività di soccorso; i secondi, ma solo quelli assegnati alla guida dei mezzi di supporto, percepiranno l'incentivo soltanto in caso di intervento per soccorso tecnico urgente".

A nostro avviso, il compenso agli autisti definito con l'accordo per il Fondo del 2012, precisato il numero e la tipologia dei mezzi "potenzialmente" compresi nel dispositivo di soccorso provinciale – quindi anche quelli in dotazione ai distaccamenti – deve riguardare gli autisti con patente di III e IV grado necessari per garantire la conduzione degli stessi, indipendentemente dall'essere intervenuti o meno per attività di soccorso tecnico urgente e indipendentemente dalla sede dove prestano servizio.

Tutto ciò premesso, si confida in una urgente rimodulazione della circolare succitata al fine di consentire un calcolo corretto delle competenze spettanti a tutto il personale autista inserito nel dispositivo di soccorso provinciale quotidiano.

Si resta in attesa di riscontro e si porgono cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VVF
Adriano FORGIONE

