



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Allegato 1

TERMINI E DEFINIZIONI

Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi.

Aree congestionate: aree o agglomerati usati come zone residenziali, industriali, commerciali, sportive, e in generale aree dove si possono avere assembramenti, anche temporanei di persone.

Backup dei dati: replica dei dati presenti sulla memoria di massa di un computer, su un qualsiasi supporto di memorizzazione, al fine di prevenire la perdita definitiva degli stessi in caso di eventi dannosi accidentali o intenzionali.

Banda aeronautica VHF: Banda VHF assegnata per accordi internazionali ai collegamenti T/B/T dell'aviazione civile, compresa tra le frequenze 118 e 137 Mhz.

Certificato/certificazione: qualsiasi forma di riconoscimento attestante che un prodotto aeronautico (aeromobile, motore o elica), una parte o una pertinenza, un'organizzazione o una persona soddisfa i requisiti applicabili.

Codice ICAO 24Bit Aircraft Address: codice di programmazione del Trasponder modo "S" che, sul territorio nazionale italiano, è rilasciato agli aeromobili civili dall'ENAC e agli aeromobili di Stato dal Ministero della difesa.

Country code (247): è un numero fisso rilasciato per convenzione internazionale all'Italia e corrisponde al numero 247.

Emergency Locator Transmitter (ELT): Apparato trasmettente per la localizzazione di emergenza.

European Aviation Safety Agency (EASA): è l'organo di controllo del settore aeronautico dell'Unione europea in ambito aviazione civile.

International Civil Aviation Organization (ICAO): è un'agenzia autonoma delle Nazioni Unite incaricata di sviluppare i principi e le tecniche della navigazione aerea internazionale, delle rotte e degli aeroporti e promuovere la progettazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale rendendolo più sicuro e ordinato.

Inviluppo di volo: insieme delle condizioni operative in cui l'aeromobile può essere operato in sicurezza.

Livello di volo (FL): superficie ideale a pressione atmosferica costante e riferita ad un valore standard di 1013,25 hPa.

Livrea identificativa: insieme di colori, disegni, scritte che contraddistinguono gli aeromobili del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

Mantenimento dell'aeronavigabilità: s'intendono tutti i processi che garantiscono, in qualsiasi momento del loro ciclo operativo, la conformità dell'aeromobile alla normativa applicabile in vigore, nonché alle condizioni di sicurezza.

Nominativo radio: è il codice designatore ICAO nel quadro 7 del piano di volo o, se non disponibile, le marche di registrazione dell'aeromobile.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Omologazione di Tipo: il certificato di omologazione del Tipo di aeromobile attesta la rispondenza alla normativa e ai regolamenti di sicurezza presi a riferimento.

Parti e pertinenze: qualsiasi strumento, equipaggiamento, meccanismo, parte, apparato, annesso, software o accessorio, compresi gli apparati di comunicazione, impiegato o destinato all'impiego o al controllo di un aeromobile in volo; sono comprese le parti della cellula, del motore o delle eliche o l'attrezzatura utilizzata per manovrare l'aeromobile a terra.

Pilota remoto: persona responsabile della condotta del volo, che mediante una stazione di controllo a terra, agisce sui comandi di volo di un APR.

Permesso di volo: autorizzazione concessa dall'autorità aeronautica dopo l'accertamento dell'idoneità alla navigazione dell'aeromobile sussistendo i necessari requisiti di sicurezza.

Revisione dell'Idoneità alla Navigazione Aerea: Attività di accertamento periodico delle condizioni di aeronavigabilità di un aeromobile.

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, utilizzato per fini diversi da quelli ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando (stazione di controllo) da parte di un pilota remoto.

Sistema satellitare Cospas-sarsat: sistema di ricerca e soccorso di aeromobili con l'ausilio di satelliti

Stazione di pilotaggio remoto (SPR): insieme dei componenti a terra necessari per il controllo e comando dell'APR da parte di un pilota remoto.

Tipo (d'aeromobile): categorizzazione degli aeromobili secondo le medesime caratteristiche progettuali nell'ambito della categoria (ad esempio per elicotteri bimotore i tipi A109 E ed A109S).

Trasponder modo "S": Sistema Trasponder dotato di tecnologia di trasmissione dati utilizzata dal radar secondario di sorveglianza (SSR) per il controllo del traffico aereo degli aeromobili.