



REGIONE LIGURIA

PROTOCOLLO DI INTESA

**PER UNA SPERIMENTAZIONE FINALIZZATA
ALL'INCREMENTO DEL FATTORE SICUREZZA
A BORDO DEI TRENI NELL'AMBITO DELLA REGIONE LIGURIA**

**PROTOCOLLO DI INTESA
PER UNA SPERIMENTAZIONE FINALIZZATA ALL'INCREMENTO DEL FATTORE SICUREZZA
A BORDO DEI TRENI NELL'AMBITO DELLA REGIONE LIGURIA**

TRA

La Regione Liguria con sede in Genova, Via Fieschi, 15 codice fiscale 00849050109, nella persona del sig. Luigi MERLO, nato a La Spezia (SP) il 31.03.1965, nella sua qualità di Assessore preposto al Settore Trasporti in virtù dei poteri attribuitigli dalla deliberazione della Giunta regionale n del 07.08.2007,

La Direzione regionale dei Vigili del Fuoco Liguria
rappresentata da nato il a, in
qualità di

E

Trenitalia S.p.A. società con socio unico soggetta al potere di indirizzo e controllo della Società Ferrovie dello Stato S.p.A. con sede in Roma Piazza della Croce Rossa n.1 codice fiscale e partita I.V.A. 05403151003, rappresentata nel presente atto dal Sig. Silvano ROGGERO nato il 01.02.1950 a Asti (AT) , in qualità di Direttore Regionale Liguria, ed in virtù dei poteri conferitigli da Trenitalia S.p.A. con procura a rogito notaio Paolo CASTELLINI N. T1612 del 28.02.2007.

PREMESSO CHE

L'articolo 9 comma 4 bis della legge regionale 9 settembre 1998 n. 31 e successive modificazioni e integrazioni ha previsto che la Regione autorizzi la libera circolazione sui servizi ferroviari regionali agli Agenti ed Ufficiali di P.S. appartenenti ai corpi della Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Polizia Penitenziaria, Guardia di Finanza, Corpo Forestale dello Stato ed altre forze di polizia attraverso intese con i rispettivi Comandi, da recepirsi nei contratti di servizio.

Tra la Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. è stato stipulato in data 27/07/2004 un contratto di servizio per la gestione del servizio di trasporto ferroviario regionale.

Tra la Regione Liguria, i corpi della Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Polizia Penitenziaria, Guardia di Finanza, Corpo Forestale dello Stato e Trenitalia S.p.A. è stato stipulato in data 07/08/2007 un protocollo di intesa per una sperimentazione finalizzata all'incremento del fattore sicurezza a bordo dei treni nell'ambito della Regione Liguria, che prevede che gli agenti e i funzionari di suddetti corpi di polizia forniscono assistenza in caso di necessità, su richiesta del personale di bordo, per la repressione dei reati in genere.

Il trasporto ferroviario regionale garantisce, tra l'altro, lo spostamento del personale in servizio appartenente ai corpi dei Vigili del Fuoco e che la presenza di detto personale può contribuire, oltre alla repressione dei reati in genere, anche a garantire tempestivi interventi di soccorso pubblico ed una efficace opera di prevenzione incendi a bordo dei treni.

La Regione Liguria in virtù delle proprie attribuzioni in materia di trasporto pubblico ritiene opportuno perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo del servizio ferroviario e nell'ambito delle azioni finalizzate a realizzare tale miglioramento, considera prioritario ogni intervento capace di collaborare alla tutela della sicurezza personale dei viaggiatori e del personale di bordo.

Trenitalia S.p.A. ritiene utile ogni intervento teso alla tutela della sicurezza dei viaggiatori ed al miglioramento delle condizioni operative del personale di bordo.

Il comando dei Vigili del fuoco Ligure ritiene conveniente, per i propri appartenenti, ottenere il libero accesso ai servizi ferroviari regionali.

Al fine del perseguimento delle suddette finalità è opportuno garantire il libero accesso ai treni di cui all'allegato 1) del Contratto di Servizio tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il trasporto ferroviario regionale, per le relazioni interamente comprese nell'ambito di applicazione della tariffa regionale, per gli agenti ed i funzionari dei Vigili del fuoco.

E' necessario che il personale viaggiante di Trenitalia S.p.A. sia al corrente della presenza di personale appartenente ai Vigili del fuoco cui poter ricorrere in caso di situazioni di pericolo per la sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del materiale rotabile.

Il Comando si impegna, con cadenza mensile, a trasmettere a Trenitalia S.p.A. i moduli ad uso multiplo (allegato 1) al fine di consentire alla stessa un monitoraggio dell'effettiva presenza a bordo.

La Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. concordano, tuttavia, sulla necessità di prevedere un periodo di sperimentazione della libera circolazione dei Vigili del Fuoco della durata di 2 mesi, decorrenti dal primo novembre 2007, al fine di poter monitorare i dati sull'affluenza e sulle modalità di fruizione del servizio.

Come copertura forfettaria di quanto sopra per il periodo dal 1 novembre 2007 al 31 dicembre 2007, la Regione Liguria si impegna a destinare a tale scopo la somma di € 15.000= IVA inclusa.

Regione Liguria erogherà a Trenitalia S.p.A. l'importo suddetto, non appena disponibile sul bilancio regionale, a seguito di presentazione di apposita fattura al termine del periodo di sperimentazione.

Trenitalia S.p.A. è disposta a farsi carico dei mancati introiti derivanti dal libero accesso di cui sopra, per la quota eccedente l'importo riconosciuto dalla Regione Liguria, sopra indicato, in considerazione della maggior sicurezza che la presenza dei Vigili del fuoco a bordo dei treni può garantire alla clientela, al personale viaggiante ed al materiale rotabile.

Le parti convengono quanto segue

Art. 1 Premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

Art. 2 Oggetto e finalità

Il presente Protocollo ha lo scopo di assicurare, garantendo un continuativo ed elevato livello di sicurezza sui treni di cui all'allegato 1) del Contratto di servizio tra Regione Liguria e Trenitalia S.p.A. per il trasporto ferroviario regionale, per le relazioni interamente comprese nell'ambito di applicazione della tariffa regionale, una attiva presenza di agenti e funzionari del Corpo dei Vigili del Fuoco.

Art. 3 Disciplina del servizio

Gli agenti e i funzionari dei Vigili del Fuoco forniscono assistenza in caso di necessità, su richiesta del personale di bordo, affinché:

- provvedano a prestare assistenza al personale di bordo in caso di accertamento di identità, all'occorrenza, e/o per interventi di mantenimento dell'ordine pubblico;
- intervengano in costanza degli obblighi ex art. 55 c.p.p. per reprimere atti che possano procurare danni alla clientela, al materiale rotabile e alle infrastrutture di stazione;
- all'occorrenza collaborino in materia di prevenzione incendi sul materiale rotabile e forniscano interventi di soccorso pubblico.

Il personale di scorta del treno potrà chiedere l'intervento degli agenti e funzionari suddetti affinché essi provvedano alle funzioni suddette.

In caso di necessità gli agenti e funzionari dei Vigili del Fuoco provvederanno a chiedere ausilio al più vicino Ufficio di Polizia Ferroviaria, all'utenza telefonica n. 313-8712237 ovvero tramite il cellulare di servizio del personale di scorta al treno, sull'utenza telefonica n. 313-8245900 o al Comando Vigili del Fuoco più vicino tramite utenza 115.

A tal fine il suddetto personale dei Vigili del Fuoco segnala, al momento della salita sul convoglio, la propria presenza al personale viaggiante di Trenitalia S.p.A., di propria iniziativa, tramite:

- la presentazione dell'apposito modulo ad uso multiplo (allegato 1) per la controfirma del personale viaggiante stesso;
- l'indicazione del proprio posizionamento a bordo del treno;
- l'esibizione della tessera di riconoscimento personale.

Qualora il personale di scorta non fosse rintracciabile immediatamente sul marciapiede all'atto della partenza, il personale dei Vigili del fuoco dovrà recarsi in testa al treno e contattare il personale di scorta presente sulla motrice o sulla vettura pilota anche con l'ausilio del dispositivo di chiamata.

In caso di sovraffollamento del treno, il personale dei Vigili del fuoco dovrà lasciare a disposizione della clientela pagante il posto a sedere.

Ove l'agente non sia disposto a cedere il posto sarà tenuto a versare al personale di scorta il corrispettivo per il tragitto per il trasporto previsto dalle condizioni e tariffe Trenitalia S.p.A. in vigore.

Il corpo dei Vigili del Fuoco - tenuto conto della disponibilità del personale, delle esigenze di servizio e dei trasferimenti per pendolarismo - concordano con Trenitalia S.p.A. gli impegni e le modalità di svolgimento del servizio.

Il corpi dei Vigili del Fuoco si impegna inoltre a prendere in consegna i moduli ad uso multiplo di cui sopra, numerati progressivamente e registrati da Trenitalia S.p.A., e a fornirli ai propri dipendenti, nonché a riconsegnare a Trenitalia S.p.A., al termine di ogni mese, i moduli esauriti e restituiti dai dipendenti nonché i moduli parzialmente utilizzati e, al termine della sperimentazione, tutti i moduli rimanenti anche non utilizzati affatto.

La riconsegna del modulo ad uso multiplo (allegato 1) all'atto del completamento degli appositi spazi per l'indicazione dei viaggi, è atta a consentire a Trenitalia S.p.A. di effettuare un monitoraggio dell'effettiva presenza a bordo, mentre per il monitoraggio degli interventi di ordine pubblico a bordo treno effettuati dagli appartenenti ai Vigili del Fuoco, il personale di scorta registrerà ogni singolo intervento nell'apposito modulo ad esso in dotazione.

Art. 4 Impegni della Regione

La Regione Liguria, come copertura forfettaria del servizio per il periodo dal 1 novembre 2007 al 31 dicembre 2007, si impegna a destinare la somma di € 15.000,00= IVA inclusa.

Tale somma verrà erogata, non appena disponibile sul bilancio regionale, a seguito di presentazione di apposita fattura al termine del periodo di sperimentazione.

Art. 5
Impegni di Trenitalia S.p.A.

Trenitalia S.p.A. si impegna a rilasciare al Comando dei Vigili del Fuoco i moduli di cui all'allegato 1) del presente protocollo di intesa.

Art. 6
Obblighi di comunicazione dell'iniziativa

Trenitalia S.p.A. si impegna a dare la massima diffusione dell'iniziativa, attraverso annunci a bordo del treno, nonché a segnalare alla clientela, specificamente, la presenza a bordo dei rappresentanti dei Vigili del Fuoco e delle loro specifiche attribuzioni.

Il comando dei Vigili del Fuoco sottoscrittore del presente protocollo di intesa si impegna a comunicare a tutti gli uffici e reparti della Liguria interessati quanto concordato nel presente accordo.

Art. 7
Periodo di validità

Il presente protocollo avrà validità dal 1 novembre 2007 al 31 dicembre 2007, con la possibilità di rinnovo per un periodo non superiore alla durata del Contratto di servizio.

Le parti, nel rispetto del contenuto del protocollo, si impegnano a comunicare ogni variazione dello stesso.

Genova, li 07 agosto 2007

	Nome e Cognome	Firma
Regione Liguria	Luigi Merlo	
Trenitalia S.p.A.	Silvano Roggero	
Direzione regionale dei Vigili del Fuoco Liguria	Fabrizio Ceccherini	