



## COMUNICATO A TUTTO IL PERSONALE

Si è svolta nel tardo pomeriggio di oggi 18 febbraio '08, una riunione tra le OO.SS. ed il Ministro Prof. A. Bianchi, presenti i Capi Dipartimento, e il futuro Capo del personale dott. Massimo Provinciali, sulla concertazione relativa al D.M. di II° livello, a seguito del DPR di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti.

Non sono state molte le osservazioni, visto la particolarità del momento politico e la quasi certezza del riaccorpamento.

Diciamo che è un atto dovuto, che andava fatto, nel rispetto della normativa vigente...e che, in realtà potrebbe durare non più di tre o quattro mesi.

Per queste ragioni ci siamo limitati, sul D.M., a segnalare piccole correzioni o mere dimenticanze, come alcuni Uffici degli Ustif dimenticati ( Genova, Bologna, Pescara, Firenze e Cagliari ), qualche chiarimento sul personale della D.G. e quello della Programmazione... etc.

Come CGIL, abbiamo posto l'attenzione sulla problematica delle Capitanerie di Porto, per le quali abbiamo chiesto, in ottemperanza alla I° Conferenza Nazionale del settore, l'attivazione del tavolo tecnico sul quale discutere anche di tabelle di equiparazione tra personale civile e militare, per restituire pari dignità a questi lavoratori.

Su questo punto, registriamo l'impegno del dott. Provinciali che ha già avviato contatti con il Comandante Pollastrini, che appena nominato ufficialmente ( entro fine mese ), si farà carico di convocare il tavolo.

Le OO.SS. hanno chiesto l'intervento del Ministro per riattivare la Cassa di Previdenza ed Assistenza, sia con un Decreto di proroga del vecchio Consiglio di Amministrazione, sia valutando la possibilità di nuove elezioni.

E' stato richiesto anche di estendere l'indennità di Amministrazione dei Trasporti a quel personale dell'ex Ispettorato circolazione e traffico ed ex abusivismo transitato a questo ministero, e di procedere di concerto con il Ministro Di Pietro a sistemare il personale ancora in bilico ( poche unità ) tra i due ministeri, rispettando le volontà dei lavoratori.

Inoltre, abbiamo ribadito al Ministro l'importanza dell'emendamento, inserito nel "Mille proroghe", che domani va in Aula, ci hanno assicurato che faranno il massimo sforzo per portare a casa un risultato che sarebbe strategicamente e politicamente importantissimo, per tutto il Ministero.

Il Ministero dei Trasporti ha necessità, bisogno di riconoscere anche alle lavoratrici e ai lavoratori dell'area ex "B" di potersi riqualificare, e poi

ci sono i contratti della Dirigenza da rinnovare, senza contare che si potrebbero operare anche delle nuove assunzioni,...**caro Ministro**, noi il massimo lo abbiamo fatto, *per i miracoli ci stiamo ancora attrezzando*,...domani ci aspettiamo, sull'emendamento la “**fumata bianca**”.

Infine abbiamo suggerito al ministro, che sarebbe bello e necessario, **nel rispetto della rappresentanza di genere**, che ci fosse la possibilità, e c'è, di nominare un Dirigente Generale “*donna*”, non sarebbe male visto che adesso tra le fila dei D.G. c'è n'è soltanto una, altro che pari opportunità.

**Roma 18 feb. 08**

**p.FP-CGIL M.ro  
Gianni Massimiani**