

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti****CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO  
ALL'INTERNO DELLA PRIMA AREA****Max 40 punti****A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA (max 20 punti)****1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO (max 18 punti)**

- a) **punti 1,00**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,50**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area A del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,40**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area A o in area diversa del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile

**2. REQUISITI PROFESSIONALI (max 2 punti)**

Incarichi conferiti con atto formale del Dirigente/Direttore dell'ufficio effettivamente espletati e non retribuiti	per ciascun incarico punti 0,50	max 2 punti
---	------------------------------------	-------------

**B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI (max 20 punti)****1. TITOLO DI STUDIO (max 10 punti)**

Diploma di scuola secondaria di primo grado	punti 1
Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.)	punti 3
Diploma di maturità	punti 5
Laurea (di durata triennale)	punti 8
Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale	punti 10

*N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.***2. ALTRI TITOLI (max 10 punti)**

<u>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</u> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione	punti 2
Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area B, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti	punti 2

BPP

Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area C, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti	punti 3
Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area B, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni	punti 1
Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche delle ex area C, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni	punti 2

**In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:**

- punti 1 per ciascun rimprovero scritto;
- punti 2 per ogni multa.

**Non possono partecipare alle progressioni coloro che :**

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
  - non risultano in servizio;
  - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
  - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
  - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO**  
**ALL'INTERNO DELLA SECONDA AREA**

**Max 60 punti**

**A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA ( max 30 punti )**

**1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO ( max 27 punti )**

- a) **punti 1,20**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,70**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area B del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e dei Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,50**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata ai precedenti punti a) e b)
- d) **punti 0,60**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area B del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato
- e) **punti 0,30**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto d)

**2. REQUISITI PROFESSIONALI ( max 3 punti )**

Incarichi conferiti/autorizzati con atto formale dell'Amministrazione (Ministro, Capo Dipartimento, Dirigente Generale, Direttore dell'ufficio per il personale in servizio presso le Capitanerie di Porto) effettivamente espletati e non retribuiti	per ciascun incarico punti 1	max 3 punti
---	---------------------------------	-------------

**B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI ( max 30 punti )**

**1. TITOLO DI STUDIO ( max 15 punti )**

Diploma di scuola secondaria di primo grado	punti 2
Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.)	punti 5
Diploma di maturità	punti 13
Laurea (di durata triennale)	punti 14
Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale	punti 15

*N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.*

**2. ALTRI TITOLI ( max 15 punti )**

Eventuali titoli di studio post-universitari (solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito)	per ogni titolo punti 0,50	max 3 punti
--	-------------------------------	-------------

<i>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</i> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione		punti 5
Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche dell'ex area B pari o superiori alla fascia retributiva per la quale si concorre ovvero per posizioni economiche dell'ex area C, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti		punti 3
Idoneità a concorsi pubblici banditi per posizioni economiche dell'ex area B pari o superiori alla fascia retributiva per la quale si concorre ovvero per posizioni economiche dell'ex area C, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni		punti 1
Abilitazione all'esercizio della professione <i>(solo se consente l'iscrizione ad ordini o ad albi professionali)</i>		punti 2
Publicazioni scientifiche su materie proprie del Ministero Infrastrutture e Trasporti	per ogni pubblicazione scientifica	punti 0,50 max 1 punto

**In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:**

- punti 1 per ciascun rimprovero scritto;
- punti 2 per ogni multa.

**Non possono partecipare alle progressioni coloro che :**

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
  - non risultano in servizio;
  - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
  - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
  - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**CRITERI DI VALUTAZIONE PER LO SVILUPPO ECONOMICO  
ALL'INTERNO DELLA TERZA AREA**

**Max 60 punti**

**A. ESPERIENZA PROFESSIONALE MATURATA ( max 30 punti )**

**1. PROFESSIONALITA' DI SERVIZIO ( max 27 punti )**

- a) **punti 1,20**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nella fascia retributiva (ex posizione economica del previgente ordinamento) immediatamente inferiore a quella per la quale si concorre, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti
- b) **punti 0,70**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area C del previgente ordinamento, prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto a)
- c) **punti 0,50**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso le strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti, al netto dell'anzianità di servizio già valutata ai precedenti punti a) e b)
- d) **punti 0,60**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi nell'area C del previgente ordinamento, prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato
- e) **punti 0,30**  
per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi prestato presso altra Pubblica Amministrazione o Organismo di diritto pubblico e/o vigilato nonché il servizio militare prestato in posizione di ferma o rafferma ed il servizio civile, al netto dell'anzianità di servizio già valutata al precedente punto d)

**2. REQUISITI PROFESSIONALI ( max 3 punti )**

Incarichi conferiti/autorizzati con atto formale dell'Amministrazione (Ministro, Capo Dipartimento, Dirigente Generale, Direttore dell'ufficio per il personale in servizio presso le Capitanerie di Porto) effettivamente espletati e non retribuiti	per ciascun incarico <b>punti 1</b>	<b>max 3 punti</b>
Preposizione ad uffici periferici e ad uffici con autonomia organizzativa, individuati mediante specifico provvedimento almeno di rango dirigenziale generale.	per ogni anno o frazione di anno superiore a sei mesi <b>punti 1</b>	<b>max 3 punti</b>

**B. TITOLI DI STUDIO, CULTURALI e PROFESSIONALI ( max 30 punti )**

**1. TITOLO DI STUDIO ( max 15 punti )**

Diploma triennale (diploma di qualifica, ecc.)	<b>punti 5</b>
Diploma di maturità	<b>punti 10</b>
Laurea (di durata triennale)	<b>punti 13</b>
Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale	<b>punti 14</b>
Diploma di laurea o laurea specialistica/magistrale (attinente a quello previsto per l'accesso al profilo attualmente rivestito e/o richiesto)	<b>punti 15</b>

*N.B.: il titolo di studio superiore assorbe quello inferiore.*

**2. TITOLI DI STUDIO POST-UNIVERSITARI****( max 5 punti )**

Seconda laurea <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i>		punti 1
Dottorato di ricerca <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i>		punti 1
Master universitari di I livello <i>(solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i>	per ciascun Master punti 0,50	max 1 punto
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corsi universitari di Specializzazione e/o Perfezionamento</li> <li>▪ Corso indetto dalla Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione per il reclutamento di funzionari dell'ex VIII qualifica funzionale <i>(attuale fascia economica F3 - area Terza)</i></li> <li>▪ Master universitari di II livello</li> </ul> <i>(solo se coerenti con l'attività del profilo attualmente rivestito)</i>	per ciascun corso e/o Master punti 1	max 2 punti

**3. ALTRI TITOLI****( max 10 punti )**

<u>Precedenti passaggi all'interno delle aree:</u> Idoneità conseguita per la fascia retributiva (ex posizione economica) pari a quella per la quale si concorre, la cui graduatoria è stata approvata dall'ex Ministero Infrastrutture e dall'ex Ministero Trasporti e Navigazione		punti 4
Idoneità a concorsi pubblici banditi per l'area dirigenziale o per posizioni economiche dell'ex area C pari o superiori alla fascia economica per la quale si concorre, conseguite nelle strutture confluite nel Ministero Infrastrutture e Trasporti		punti 2
Idoneità a concorsi pubblici banditi per l'area dirigenziale o per posizioni economiche dell'ex area C pari o superiori alla fascia economica per la quale si concorre, conseguite in altre Pubbliche Amministrazioni		punti 1
Abilitazione all'esercizio della professione <i>(solo se coerente con l'attività del profilo attualmente rivestito e se consente l'iscrizione ad ordini o albi professionali)</i>		punti 2
Publicazioni scientifiche su materie proprie del Ministero Infrastrutture e Trasporti	per ogni pubblicazione scientifica punti 0,50	max 1 punto

**In relazione alle sanzioni disciplinari irrogate nei due anni precedenti la data di presentazione della domanda di partecipazione alla procedura selettiva per i passaggi di fascia, il punteggio complessivamente ottenuto viene ridotto di:**

- **punti 1** per ciascun rimprovero scritto;
- **punti 2** per ogni multa.

**Non possono partecipare alle progressioni coloro che :**

- all'atto dell'indizione della procedura di selezione:
  - non risultano in servizio;
  - risultano sospesi cautelatamente, in via obbligatoria o facoltativa, dal servizio.
- alla data di decorrenza degli sviluppi economici:
  - non appartengono ai ruoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - non hanno maturato una permanenza effettiva di almeno due anni nella fascia retributiva immediatamente inferiore a quella per la quale desiderano concorrere;
  - hanno riportato, nei due anni precedenti tale data, una sanzione disciplinare diversa dal rimprovero verbale e/o scritto e dalla multa ovvero sono stati interessati da misure cautelari di sospensione dal servizio, a meno che il procedimento penale pendente non si sia concluso con l'assoluzione almeno in primo grado.



ex Ministero INFRASTRUTTURE

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2009

stanziamenti : TOTALE € 2.497.687,17

di cui : ( € 2.441.391,26 ex Ministero Infrastrutture  
( € 56.295,91 ex Registro Italiano Dighe

**INFRASTRUTTURE**

**R.I.D.**

pos. econ.	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a				area	da	a			
A	Prima	F1	F2	8	882,20	7.057,60	Prima	F1	F2	xx	xxx	xxx
AS	"	F2	F3	116	939,76	109.012,16	"	F2	F3	1	939,76	939,76
B1	Seconda	F1	F2	74	1.762,55	130.428,70	Seconda	F1	F2	xx	xxx	xxx
B2	"	F2	F3	215	2.242,19	482.070,85	"	F2	F3	1	2.242,19	2.242,19
B3	"	F3	F4	115	1.716,54	197.402,10	"	F3	F4	1	1.716,54	1.716,54
B3S	"	F4	F5	165	1.037,81	171.238,65	"	F4	F5	1	1.037,81	1.037,81
C1	Terza	F1	F2	15	1.132,62	16.989,30	Terza	F1	F2	1	1.132,62	1.132,62
C1S	"	F2	F3	83	2.639,82	219.105,06	"	F2	F3	xx	xxx	xxx
C2	"	F3	F4	181	4.435,45	802.816,45	"	F3	F4	2	4.435,45	8.870,90
C3	"	F4	F5	62	2.477,32	153.593,84	"	F4	F5	14	2.477,32	34.682,48
C3S	"	F5	F6	55	2.757,59	151.667,45	"	F5	F6	2	2.757,59	5.515,18
<b>TOTALI</b>				<b>1089</b>		<b>2.441.382,16</b>	<b>TOTALI</b>				<b>23</b>	<b>56.137,48</b>

Allegato n. 3

ex Ministero TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2009

stanziamenti : **TOTALE € 4.155.363,98**

di cui : ( € 2.831.494,80 Accordo FUA 2008 - art. 4 lett.b),  
( € 1.323.869,18 rispettivamente 1° e 2° alinea

pos. econ.	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a			
A	Prima	F1	F2	7	882,20	6.175,40
AS	"	F2	F3	629	939,76	591.109,04
B1	Seconda	F1	F2	86	1.762,55	151.579,30
B2	"	F2	F3	184	2.242,19	412.562,96
B3	"	F3	F4	388	1.716,54	666.017,52
B3S	"	F4	F5	338	1.037,81	350.779,78
C1	Terza	F1	F2	12	1.132,62	13.591,44
C1S	"	F2	F3	49	2.639,82	129.351,18
C2	"	F3	F4	320	4.435,45	1.419.344,00
C3	"	F4	F5	68	2.477,32	168.457,76
C3S	"	F5	F6	89	2.757,59	245.425,51
<b>TOTALI</b>				<b>2170</b>		<b>4.154.393,89</b>

## Ministero INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2010

stanziamenti : TOTALE € 1.735.751,83

di cui : ( € 1.715.190,35 Ministero Infrastrutture e Trasporti  
( € 20.561,48 ex Registro Italiano Dighe

## INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

## R.I.D.

pos. econ.	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo	
	area	da	a				area	da	a				
B1	Seconda	F1	F2	39	1.769,07	68.993,63	Seconda	F1	F2	xx	xxx	xxx	
B2	"	F2	F3	104	2.250,82	234.085,54	"	F2	F3	1	2.250,82	2.250,82	
B3	"	F3	F4	170	1.724,87	293.227,05	"	F3	F4	xx	xxx	xxx	
B3S	"	F4	F5	122	1.042,94	127.238,07	"	F4	F5	1	1.042,94	1.042,94	
C1	Terza	F1	F2	7	1.138,24	7.967,66	Terza	F1	F2	2	1.138,24	2.276,48	
C1S	"	F2	F3	33	2.648,81	87.410,81	"	F2	F3	xx	xxx	xxx	
C2	"	F3	F4	157	4.452,05	698.971,85	"	F3	F4	1	4.452,05	4.452,05	
C3	"	F4	F5	39	2.489,37	97.085,53	"	F4	F5	3	2.489,37	7.468,12	
C3S	"	F5	F6	36	2.771,04	99.757,44	"	F5	F6	1	2.771,04	2.771,04	
TOTALI				707		1.714.737,59	TOTALI				9		20.261,44

22

D.P.F.

## Ministero INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

passaggi di fascia : decorrenza : 1° gennaio 2011

stanziamenti : TOTALE **€ 775.802,38**

di cui : ( € 760.935,25 Ministero Infrastrutture e Trasporti

( € 14.867,13 ex Registro Italiano Dighe

## INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

## R.I.D.

pos. econ.	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo	passaggi di fascia			numero passaggi	costo unitario	costo complessivo
	area	da	a				area	da	a			
<b>B1</b>	Seconda	F1	F2	<b>17</b>	<b>1.769,07</b>	<b>30.074,15</b>	Seconda	F1	F2	xx	xxx	xxx
<b>B2</b>	"	F2	F3	<b>46</b>	<b>2.250,82</b>	<b>103.537,84</b>	"	F2	F3	<b>1</b>	<b>2.250,82</b>	<b>2.250,82</b>
<b>B3</b>	"	F3	F4	<b>75</b>	<b>1.724,87</b>	<b>129.364,88</b>	"	F3	F4	xx	xxx	xxx
<b>B3S</b>	"	F4	F5	<b>54</b>	<b>1.042,94</b>	<b>56.318,49</b>	"	F4	F5	xx	xxx	xxx
<b>C1</b>	Terza	F1	F2	<b>3</b>	<b>1.138,24</b>	<b>3.414,71</b>	Terza	F1	F2	<b>2</b>	<b>1.138,24</b>	<b>2.276,48</b>
<b>C1S</b>	"	F2	F3	<b>15</b>	<b>2.648,81</b>	<b>39.732,19</b>	"	F2	F3	xx	xxx	xxx
<b>C2</b>	"	F3	F4	<b>70</b>	<b>4.452,05</b>	<b>311.643,50</b>	"	F3	F4	<b>1</b>	<b>4.452,05</b>	<b>4.452,05</b>
<b>C3</b>	"	F4	F5	<b>17</b>	<b>2.489,37</b>	<b>42.319,33</b>	"	F4	F5	<b>2</b>	<b>2.489,37</b>	<b>4.978,75</b>
<b>C3S</b>	"	F5	F6	<b>16</b>	<b>2.771,04</b>	<b>44.336,64</b>	"	F5	F6	xx	xxx	xxx
<b>TOTALI</b>				<b>313</b>		<b>760.741,72</b>	<b>TOTALI</b>				<b>6</b>	<b>13.958,09</b>