

GENOVA, 13 NOVEMBRE 2007

REGIONE LIGURIA, SIGLATA CONVENZIONE TRIENNALE PER SERVIZIO ELISOCORSO CON VIGILI DEL FUOCO.

Assessore Montaldo: "Liguria prima regione in Italia ad aver formalizzato rapporto di collaborazione con i Vigili del Fuoco".

GENOVA. E' stata siglata oggi la convenzione triennale 2008-2010 che rinnova il rapporto di collaborazione tra la Regione Liguria, il comando regionale dei Vigili del Fuoco e il Ministero degli Interni, attraverso il Prefetto, per il servizio pubblico gratuito di elisoccorso. La nuova convenzione prevede che il servizio venga svolto in collaborazione tra il coordinamento dei servizi 118 liguri e il nucleo di elisoccorso dei vigili del fuoco.

Il servizio è finalizzato al soccorso primario per interventi di estrema urgenza, legati alle condizioni sanitarie o ambientali per cui si rende necessario portare il primo soccorso alla persona in modo rapido per tutelare le funzioni vitali e al soccorso secondario che contempla il trasporto dei pazienti da un ospedale all'altro. Il soccorso primario può avvenire sia in zone di atterraggio regolamentate, sia in zone impervie, facendo uso del verricello, quando non è possibile sbarcare o recuperare direttamente il paziente e il personale di soccorso. Per questo motivo la convenzione prevede periodi di formazione per il personale sanitario per renderlo idoneo all'intervento in zone impervie ad opera del corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. E contemporaneamente la Regione Liguria curerà la formazione del personale dei Vigili del Fuoco addetto al servizio di elisoccorso per gli aspetti connessi alla protezione individuale e nei confronti di malattie trasmissibili per via aerea o ematica e per una specifica qualificazione professionale.

La base di partenza del servizio di elisoccorso è collocata presso l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e il servizio viene effettuato durante le ore diurne con elicotteri AB 412. Durante la stagione estiva viene attivata una seconda base presso l'aeroporto di Villanova d'Albenga con un secondo elicottero, sempre AB 412 di proprietà dei Vigili del Fuoco, operante durante i giorni festivi e prefestivi sempre in orario diurno. Presso la base è garantita la presenza di un medico e di un infermiere professionale, qualificati per il soccorso sanitario urgente, messi a disposizione dal servizio sanitario regionale attraverso il servizio di emergenza 118. L'equipaggio di volo è composto da personale dei Vigili del Fuoco e personale sanitario: due piloti, uno specialista di volo, due aerosoccorritori, specialisti in operazioni di recupero e salvataggio sia in montagna che in mare e su imbarcazioni, un medico e un infermiere professionale che appartengono ad un gruppo che svolge turni di guardia nel servizio di elisoccorso per un totale di 7 persone. Tutto il personale staziona infatti presso la base ed è pronto al decollo non appena viene richiesto l'intervento. La Regione Liguria attraverso la centrale operativa 118 attiva nel più breve tempo possibile e in accordo con il corpo dei Vigili del Fuoco tutti i collegamenti per assicurare comunicazioni di emergenza rapide e sicure tra le centrali operative e gli operatori sanitari di turno, sia a terra sia in volo ed anche con la centrale operativa dei Vigili di Genova, il 115. Il servizio di elisoccorso viene effettuato prevalentemente su tutto il territorio regionale, ma sono previsti anche interventi fuori regione in caso di calamità e di particolare gravità.

La Regione Liguria è stata la prima in Italia ad aver formalizzato la collaborazione con i Vigili del Fuoco che ha consentito negli anni di usufruire di un servizio pubblico gratuito altamente specializzato. Il rapporto tra Regione Liguria e Vigili del Fuoco ha preso il via negli anni '90 e formalizzato nella prima convenzione nel 1994. La collaborazione però è nata negli anni '70, quando la maggior parte delle regioni non disponeva di servizio di elisoccorso ed è stata un fiore all'occhiello della regione Liguria. Oggi ancora di più è un servizio di altissima qualità effettuato utilizzando risorse già esistenti, evitando così inutili duplicazioni.

NNNN

È stata siglata oggi la convenzione triennale 2006-2008 che rinnova il rapporto di collaborazione tra la Regione Liguria, il comando regionale dei Vigili del Fuoco e il Ministero degli Interni, attraverso il Prefetto, per il servizio pubblico gratuito di elisoccorso. La nuova convenzione prevede che il servizio venga svolto in collaborazione tra il commando del servizio 118 ligure e il nucleo di elisoccorso dei vigili del fuoco. Il servizio è finalizzato al soccorso primario per interventi di estrema urgenza, legati alle condizioni meteorologiche e ambientali per cui si rende necessario portare il primo soccorso alla persona in pochi minuti per salvare le vite dei cittadini e al soccorso secondario che comporta il trasporto del paziente da un ospedale all'altro. Il soccorso primario può avvenire nelle zone di estremo raggiungimento, sia in zone interurbane, facendo uso del elicotto, quando non è possibile sbarcare o recuperare direttamente il paziente o il personale di soccorso. Per questo motivo la convenzione prevede periodi di formazione per il personale sanitario per renderlo idoneo all'intervento in zone impervie ad opera del corpo nazionale dei Vigili del Fuoco. E contemporaneamente la Regione Liguria curerà la formazione del personale dei Vigili del Fuoco addetto al servizio di elisoccorso per gli aspetti connessi alla protezione individuale e nei confronti di malattie trasmissibili per via aerea o animale e per una specifica qualificazione professionale. La base di partenza del servizio di elisoccorso è collocata presso l'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova e il servizio viene effettuato durante le ore diurne con elicotteri AB 412. Durante la stagione estiva viene attivata una seconda base presso l'aeroporto di Villafranca di Albenga con un secondo elicottero, sempre AB 412 di proprietà dei Vigili del Fuoco, operante durante i giorni festivi e prefestivi sempre in orario diurno. Presso la base è garantita la presenza di un medico e di un infermiere professionale, qualificati per il soccorso sanitario urgente, messi a disposizione dal servizio sanitario regionale attraverso il servizio di emergenza 118. L'equipaggio di volo è composto da personale dei Vigili del Fuoco e personale sanitario: due piloti, uno specialista di volo, due aeromedici, specialisti in operazioni di recupero e salvataggio sia in montagna che in mare e su imbarcazioni, un medico e un infermiere professionale che appartengono ad un gruppo che svolge turni di guardia nel servizio di elisoccorso per un totale di 7 persone. Tutto il personale staziona infatti presso la base ed è pronto al decollo non appena viene richiesto l'intervento. La Regione Liguria attraverso la centrale operativa 118 attiva nel più breve tempo possibile e in accordo con il corpo dei Vigili del Fuoco tutti i collegamenti per assicurare comunicazioni di emergenza rapide e sicure tra le centrali operative e gli operatori sanitari di turno, sia a terra sia in volo ed anche con la centrale operativa dei Vigili di Genova, il 115. Il servizio di elisoccorso viene effettuato prevalentemente su tutto il territorio regionale, ma sono previsti anche interventi fuori regione in caso di calamità e di particolare gravità.

CONVENZIONE

tra la

**REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO SALUTE e SERVIZI SOCIALI'**

ed il

**MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, S. P. e D. C.**

per l'effettuazione di un

SERVIZIO CONGIUNTO DI ELISOCORSO INTEGRATO TECNICO - SANITARIO

VISTI:

- L'art.1 D.Lvo 8/03/2006 n. 139 che demanda al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco il servizio di soccorso pubblico e di prevenzione ed estinzione degli incendi su tutto il territorio nazionale.
- L'art.24 del D.Lvo 8/03/2006 n. 139 per il quale Il Corpo nazionale, al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone e l'integrità dei beni, assicura gli interventi tecnici caratterizzati dal requisito dell'immediatezza della prestazione, per i quali siano richieste professionalità tecniche anche ad alto contenuto specialistico ed idonee risorse strumentali.
- L'art.5 del D.P.R. 27/03/1992 che individua la competenza esclusiva del S.S.N. in relazione all'attività di soccorso sanitario precisando al contempo che, ai fini dell'espletamento di tale attività, le regioni e le province autonome possono avvalersi del concorso d'enti e d'associazioni pubbliche e private.
- Il Regolamento Interministeriale del 1976 relativo al trasporto di ammalati gravi da parte degli enti dello Stato tra cui il Ministero dell'Interno ,

PREMESSO CHE:

- Il Servizio d'emergenza tecnico con elicottero, effettuato con la collaborazione tra il C.N.VV.F. e Servizio Sanitario a livello Regionale e denominato HETMS, si distingue dal più comune HEMS perché prevede l'immediata e simultanea attivazione di strutture rispettivamente deputate al servizio tecnico urgente ed al servizio di soccorso sanitario e la loro compenetrazione operativa, grazie ad equipaggi misti e a specifici accordi operativi. Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco fornisce oltre alla base operativa ed il mezzo aereo con il personale per la sua condotta e gestione anche il supporto della propria struttura territoriale, delle proprie sezioni e personale specialistico (aerosoccorritore, sommozzatori, reparti per rilevamento e protezione chimico-nucleare ecc....) nonché la possibilità di intervenire con l'elicottero secondo priorità operative d'utilizzo dello spazio aereo e dei servizi a lui dedicato, proprie solo d'alcuni Enti di Stato.
- Una stretta collaborazione tra le strutture del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e del Servizio Sanitario Nazionale è espressamente prevista dall'art. 11 della L. 24/02/1992 n. 225 allorché individua le strutture operative del Servizio Nazionale di Protezione Civile.
- Nell'ambito di tale collaborazione la vigente normativa attribuisce al primo le attività di "soccorso tecnico" ed al secondo le attività di "soccorso sanitario" e conseguentemente, qualora un evento calamitoso richieda l'intervento di entrambe le strutture, l'intervento stesso possa e, anzi debba, essere coordinato ed integrato ai fini di evitare sovrapposizioni e duplicazioni, nonché al fine di perseguire una maggiore efficienza.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

Data - IL SEGRETARIO

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

L'attuale organizzazione, dotazione di mezzi e personale del nucleo elicotteri VV.F. di Genova assicura una tempestività d'intervento sui luoghi di necessità, nonché una professionalità nel recupero e nel trasferimento degli infermi ai luoghi di cura, come emerge anche dai dati desunti dalla collaborazione già in atto con il SERVIZIO 118 della Regione Liguria.

RITENUTO:

- Che dalla collaborazione e cooperazione tra il Corpo Nazionale VV.F. ed il Servizio Sanitario Regionale possa derivare una maggiore efficacia ed economicità d'intervento con conseguente ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse pubbliche pur nel rispetto delle competenze ed attribuzioni dei singoli Enti.
- Utile integrare con accordi di dettaglio quanto già espletato con i mezzi aerei dello Stato in base al Regolamento Interministeriale del 1976 sul trasporto urgente dei feriti e traumatizzati gravi.

VALUTATI:

- I benefici che possono derivare al cittadino, in ordine alla rapidità, completezza ed efficacia del soccorso, da una più stretta collaborazione tra enti pubblici ai quali sono affidati servizi essenziali per la sicurezza, con conseguente integrazione della professionalità specialistica e dell'esperienza del rispettivo personale

VISTA:

- La convenzione già in essere tra la Regione Liguria ed il Ministero dell'Interno, relativa allo svolgimento dell'attività d'elisoccorso nella Liguria che andrà a scadere il 1° dicembre 2007.

PRESO ATTO

- dei risultati positivi emersi dall'attività d'elisoccorso, condotta nell'ambito dell'attuale convenzione che prevede la collaborazione congiunta tra il nucleo elicotteri VV.F. di Genova e le centrali operative del Servizio 118 della Liguria e ritenuto, pertanto, di rinnovare tale rapporto con alcune modificazioni di cui agli articoli seguenti;

TRA

Il Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco, S.P. e D.C., rappresentato da.....

E

La Regione Liguria, Dipartimento alla SALUTE e SERVIZI SOCIALI rappresentata dal Presidente della Giunta Regionale Claudio BURLANDO - C.F. 00849050109

SI CONVIENE E STIPULA

quanto segue :

ART 1

(Finalità - Oggetto - Ambito)

La presente convenzione si prefigge di integrare l'attività e parzialmente modificare la precedente Convenzione approvata con deliberazione della Giunta regionale n. 888 del 6/8/2004, al fine di migliorare il servizio di elisoccorso tecnico-sanitario di emergenza.

Tale servizio denominato HETMS (Servizio di Emergenza Tecnico Medico con Elicottero) è effettuato con la collaborazione tra C.N.VV.F. e Servizio Sanitario Regionale.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

Data - IL SEGRETARIO

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

Il servizio è finalizzato ad assicurare l'incolumità e la tutela delle funzioni vitali di persone che per condizioni sanitarie e/o ambientali necessitano di un urgente intervento di soccorso tecnico e sanitario, nonché l'eventuale trasporto assistito al presidio ospedaliero idoneo a consentire nel modo più rapido e razionale l'intervento diagnostico - terapeutico.

L'intervento dell'elicottero in sostituzione di altri mezzi di emergenza dovrà realizzarsi unicamente in funzione dell'estrema urgenza, legata alle condizioni sanitarie e/o ambientali, per cui deve essere portato il primo soccorso alla persona e della rapidità del trasporto ai fini della tutela delle funzioni vitali. In tal senso dovranno essere regolamentate le richieste di trasporto interospedaliero sanitario e urgente a persone già assistite da strutture sanitarie.

La collaborazione tra la Direzione Regionale Vigili del Fuoco della Liguria e le strutture del Servizio di emergenza sanitaria 118 Liguria, concretizzata in un servizio pubblico gratuito di elisoccorso, si realizza nel rispetto delle vigenti disposizioni normative e fa salve le priorità istituzionali dei due Enti.

Il servizio di elisoccorso è riferito di norma all'ambito territoriale della Regione Liguria, con possibilità di interventi in località vicine, qualora la gravità dell'evento lo richieda.

In caso di eventi calamitosi di rilevanza tale da comportare il concorso nazionale, il servizio potrà essere svolto anche in Regioni diverse, per un periodo strettamente connesso al primo soccorso urgente ed essenziale, per richiesta di organi centrali di coordinamento della Protezione Civile.

Il servizio potrà essere sospeso temporaneamente, a giudizio insindacabile del Direttore Regionale VV.F. per la Liguria su indicazione del Capo Nucleo, allorché il personale ed i mezzi siano impegnati o debbano esserlo in altra attività di soccorso prevalente, oppure allorché siano evidenziate situazioni di dubbio sulla sicurezza del servizio.

ART. 2

(Base operativa - Collegamenti - Orari di servizio)

La base operativa sanitaria per assicurare maggiore tempestività negli interventi è individuata presso la sede del Nucleo VV.F. di Genova, sita presso l'aeroporto C. Colombo, dove sarà garantita la presenza di un medico e di un infermiere professionale, qualificati per il soccorso sanitario urgente, messi a disposizione dal Servizio Sanitario Regionale attraverso il Servizio di emergenza 118.

Il personale sanitario in turno di servizio potrà pertanto usufruire delle strutture e dei servizi della sede del Nucleo secondo quanto previsto dal regolamento di attuazione di cui al successivo art. 8.

La Regione Liguria tramite la Centrale operativa 118 attiverà nei tempi tecnici necessari, concordandoli con i Vigili del Fuoco, tutti i collegamenti possibili ed idonei per assicurare comunicazioni di emergenza rapide e sicure tra le centrali operative e gli operatori sanitari di turno, sia a terra sia in volo nonché con la centrale operativa 115 di Genova.

I servizi oggetto della presente convenzione sarà assicurato dalle ore 8.00 alle effemeridi serali quando non superiori alle ore 20.00. In periodi particolari potrà essere esteso, di comune accordo, su proposta della Commissione di cui al successivo art. 8.

Allo scopo di migliorare ulteriormente le potenzialità operative del servizio di elisoccorso in oggetto, potranno essere istituite ulteriori basi distaccate, anche temporanee, che verranno gestite con modalità analoghe a quella principale. Le determinazioni in merito, compresa la valutazione sugli eventuali costi non ricorrenti per l'attivazione, potranno essere assunte dalla commissione di cui all'art. 8.

Se in corrispondenza della base secondaria individuata esistono strutture Vigili del Fuoco idonee, il personale sanitario potrà usufruirne in analogia a quanto stabilito per la base principale. In caso contrario la Regione Liguria dovrà provvedere alle necessità logistiche sia per quanto riguarda la componente VVF che sanitaria.

ART. 3

(Dotazioni - Mezzi - Personale)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

Data - IL SEGRETARIO

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

Il Nucleo elicotteri dei VV.F. destina normalmente al servizio di elisoccorso un elicottero di tipo medio con relativo equipaggio definito secondo la normativa ed i requisiti indicati dalla competente Direzione Centrale per l'Emergenza - Area per il Soccorso Aereo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, S.P. e D.C.

In caso di guasti, fermi tecnici o disservizi del tipo di mezzo destinato, il C.N.VV.F. si riserva di espletare gli interventi con altri tipi di elicotteri, qualora disponibili.

Il Servizio 118 di Genova mette a disposizione l'équipe sanitaria di cui all'art. 2 comma 1, in possesso di idoneità fisica al volo certificata ed assicura la fornitura e la manutenzione dell'equipaggiamento individuale e collettivo e delle attrezzature sanitarie e di quant'altro ritenuto necessario per gli interventi di tipo sanitario ivi compresi i dispositivi per il loro trasporto ed impiego sicuro sull'elicottero secondo le indicazioni della competente Autorità aeronautica nazionale.

Nel caso in cui eventi calamitosi, in atto o temuti, o altre situazioni particolari, richiedano una maggiore capacità operativa, il Direttore Regionale VV.F. e la Direzione del Servizio 118 di Genova, verificata la disponibilità di mezzi e personale potranno concordare l'approntamento di altri elicotteri VV.F. disponibili nel Nucleo di Genova con relativi equipaggi tecnici e sanitari.

Le attrezzature ed i presidi utilizzati dal personale sanitario di cui al comma precedente, sono dislocati per le esigenze operative presso l'aeroporto C. Colombo di Genova o nelle altre sedi concordate.

ART. 4

(Addestramento - Formazione - Controlli)

Il Corpo Nazionale Vigili del Fuoco curerà l'addestramento e l'aggiornamento degli equipaggi compreso quello sanitario per gli aspetti aeronautici e di impiego dell'elicottero e delle sue dotazioni.

La Regione Liguria curerà la formazione del personale VV.F. addetto al servizio di elisoccorso anche per gli aspetti connessi alla prevenzione e protezione individuale nei confronti di malattie trasmissibili per via aerea e/o ematica, di BLS e BTLS o di qualificazione professionale specifica.

Il Corpo Nazionale Vigili del Fuoco disporrà, quando ritenuto opportuno, controlli ai quali potrà partecipare un rappresentante del Servizio di emergenza sanitaria 118, per gli equipaggi che effettuano il servizio oggetto della presente convenzione, ai fini di accertare il livello degli standards operativi raggiunti.

ART. 5

(Attivazione Operativa)

Fermo restando quanto previsto dal "Regolamento Interministeriale sul trasporto urgente di ammalati e traumatizzati gravi" del 1976, l'intervento del servizio di elisoccorso, costituito come specificato in precedenza, è attivato per l'effettuazione dell'assistenza tecnico - sanitaria d'emergenza mediante la tempestiva attivazione ed il rapido trasporto di personale ed equipaggiamento tecnico - sanitario sul luogo dell'evento; nonché, ove necessario ed in relazione alle condizioni sanitarie e/o ambientali delle persone malate o infortunate, l'eventuale trasporto assistito all'ospedale idoneo dotato di pronto soccorso, per consentire nel modo più rapido e razionale l'iter diagnostico-curativo.

Gli interventi dovranno essere richiesti alla Centrale operativa del 115 di Genova dal Servizio di emergenza sanitaria 118 secondo i protocolli operativi che verranno concordati. Nel caso di indisponibilità dell'elicottero del C.N.VV.F. ne dovrà essere data tempestivamente e, qualora possibile, anticipata comunicazione alla Centrale operativa 118 Genova da parte della Centrale operativa 115 Genova.

Nel caso di richieste di intervento direttamente rivolte al C.N.VV.F. per le quali la Centrale operativa del 115 disponga l'impiego dell'elicottero la stessa dovrà contestualmente darne comunicazione alla Centrale operativa 118.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

Data - IL SEGRETARIO

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

Le valutazioni operative e tecniche in ordine alla fattibilità delle missioni competono al Capo Nucleo, in sua assenza al Responsabile Operativo, ferma restando l'esclusiva competenza del pilota responsabile in ordine ad ogni valutazione inerente il volo.

Il coordinamento operativo dell'elicottero è competenza della sala operativa VV.F. che deve essere in contatto telefonico - informatico con la Centrale operativa regionale per il coordinamento di tipo sanitario.

Le valutazioni in ordine agli aspetti sanitari dell'intervento competono al medico di turno dell'elisoccorso mentre le valutazioni riguardo il trasporto dell'infortunato presso il presidio ospedaliero ritenuto più idoneo, spettano alla Centrale Operativa 118.

Le strutture ospedaliere normalmente utilizzate dal Servizio di emergenza sanitaria 118 Liguria per l'assistenza all'infortunato trasportato da elicottero, dovranno essere dotate di elisuperficie autorizzata, idoneamente attrezzata e gestita secondo la normativa vigente a cura della amministrazione ospedaliera interessata.

ART. 6
(Polizza Assicurativa)

E' a carico del Servizio Sanitario Regionale la stipula, a favore sia del personale sanitario sia delle persone trasportate per soccorso, di una apposita polizza assicurativa che copra tutti i rischi connessi all'attività oggetto della presente convenzione.

Copia della polizza sarà consegnata al Capo Nucleo elicotteri che è autorizzato ad esibirla in caso di necessità.

ART. 7
(Termini economici)

Nulla è dovuto per missioni di soccorso tecnico urgente e per missioni di addestramento unicamente rivolte al personale VV.F.

La Regione Liguria si impegna a corrispondere quanto previsto al successivo comma 3 per ogni ora di volo effettuata per l'espletamento dei servizi sottoelencati qualora richiesti dalla Centrale Operativa 118

- ✓ trasferimento sanitario urgente a persone già assistite da strutture sanitarie fisse ,
- ✓ trasporto urgente di organi per trapianto;
- ✓ addestramento di personale sanitario ai fini della sua prestazione sul mezzo aereo.

Il costo orario convenzionale di un'ora di volo è fissato, all'atto della stipula della presente convenzione, in € 3.200. Per ogni intervento le frazioni di ora saranno arrotondate per difetto all'ora intera inferiore prima dei 30 minuti ed in eccesso all'ora superiore nel caso opposto. Gli importi saranno corrisposti al Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco, S.P. e D.C.- Direzione Regionale Liguria,

Tale costo potrà essere ridefinito convenzionalmente in qualsiasi momento, a seguito di giustificati motivi.

La contabilità avrà cadenza semestrale. la liquidazione di quanto dovuto verrà effettuata con versamento dell'Amministrazione Regionale alla competente Tesoreria Provinciale, nel mese di gennaio e nel mese di luglio di ogni anno, sul capo XIV capitolo 2439 articolo 11, "versamento da parte delle Regioni, degli Enti locali e di altri Enti pubblici o privati degli importi previsti dalle convenzioni stipulate dagli stessi con il Ministero dell'Interno nell'ambito dei compiti istituzionali del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco". Qualora si rendesse opportuno, le periodicità di calcolo delle somme dovute ed il mese di scadenza possono essere variati, al fine di adeguare i termini alle esigenze amministrativo - contabili degli enti, con semplice accordo fra le parti su proposta della commissione di cui all' articolo 8.

Le sopra richiamate modalità si applicano sotto il profilo contabile da gennaio 2007 .

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

La raccolta e l'allontanamento dei rifiuti sanitari (di tipo ospedaliero) derivati dall'utilizzo del mezzo aereo, la disinfezione, nei casi previsti, dell'elicottero nonché la fornitura, la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature mediche di terra e di bordo, comprese le installazioni aeronautiche di supporto all'attività sanitaria saranno a carico del Servizio Sanitario Regionale.

ART. 8

(Validità convenzione)

La presente convenzione ha validità di anni 3 (tre) dal 1/12/2007

La presente convenzione si intende inoltre disdetta nel caso in cui, per insindacabile decisione del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, il Nucleo elicotteri di Genova venga sospeso a tempo indeterminato o soppresso.

Gli Enti contraenti concordano di mantenere in essere una Commissione paritetica istituita per approfondire e dettagliare i termini tecnico amministrativi del presente accordo, predisporre il regolamento di attuazione del servizio, definire le attrezzature impiegate e valutare eventuali e ulteriori proposte di modifica o integrazioni ed attivazione di ulteriori basi anche a carattere temporaneo.

Per quanto concerne gli aspetti economici, la Commissione invierà le proprie determinazioni al Dipartimento Salute e Servizi Sociali della Regione Liguria.

La Commissione è così composta:

- Rappresentante della Direzione Regionale VV.F. della Liguria,
- Rappresentante del Comando Provinciale VV.F. di Genova
- Rappresentante del Comando Provinciale VV.F. e Direttore del Servizio 118 competenti per territorio (nei soli casi di attivazione di basi temporanee)
- Rappresentante del Servizio 118
- Rappresentante dell'Assessorato alla Sanità della Regione Liguria.

Entrambi gli Enti si riservano la facoltà di comunicare, entro tre mesi dalla scadenza della presente convenzione, la volontà di rinnovarla o meno per un analogo periodo e le eventuali modifiche da apportare alla stessa.

ART. 9

(Collegio di conciliazione)

In caso di divergenze tra gli Uffici tecnico - amministrativi delle parti convenienti, le conseguenti posizioni e richieste saranno esaminati da un collegio di conciliazione costituito da:

- Un Dirigente del Servizio 118 Genova,
- Un Dirigente del C.N.VV.F. delegato dalla Direzione Regionale Vigili del Fuoco Liguria;
- Un Dirigente di altra Amministrazione o un Ufficiale superiore pilota, indicato dall'Aeronautica Militare, che goda della fiducia degli Uffici rappresentati dalle figure dirigenziali della Regione Liguria e della Direzione Regionale VV.F. Liguria di cui sopra.

Genova,

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

IL MINISTRO DELL'INTERNO

DECRETO AD OGGETTO :

FINE TESTO

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Sig. Giuseppe Ghezzi)

03/08/2007 (Dott. Mario Martinero)

IL SERVIZIO DI ELISOCORSO IN CIFRE

Anno 2006

Totale missioni in Liguria nel 2006: 613

Ore totali di volo effettivo: 569

Media durata delle missioni: ca. 50 minuti

Numero complessivo di operazioni al verricello effettuate: 439

Interventi primari effettuati in zona impervia non regolamentata : 343

Interventi primari effettuati in zona regolamentata: 83

Trasferimenti secondari di pazienti tra diverse strutture sanitarie: 187

Trasferimenti presso l'ospedale pediatrico Giannina Gaslini: 77

