



FEDERAZIONE LAVORATORI
FUNZIONE PUBBLICA
COMPENSAZIONE
VIGILI DEL FUOCO DI ENNA



Al Dirigente Provinciale Vigili del Fuoco Enna
Dott. Ing. Salvatore Rizzo
com.enna@cert.vigilfuoco.it

e.p.c. Al Direttore Regionale VV.F. Sicilia - Dott. Ing. Marco Cavriani
PALERMO
dir.sicilia@cert.vigilfuoco.it

e.p.c. Al Capo Dipartimento del C.N.VV.F.
Prefetto Bruno Frattasi
ROMA
ufficio.gabinetto@cert.vigilfuoco.it

e.p.c. Al Capo del C.N.VV.F. - Dott. Ing. Giocchino Giomi
ROMA
Capocorporazionale@cert.vigilfuoco.it

e.p.c. Al Responsabile Ufficio Relazioni Sindacali - Dott.ssa Silvana Lanza
ROMA
Uff.responsionsabiledirittisindacali@cert.vigilfuoco.it

e.p.c. Al segretario generale F.P. CGIL Enna
Signor Giovanni La Valle
fp.enna@cgilsicilia.it

e.p.c. Alla segreteria Provinciale Uilpa
enna@uilpa.it

e.p.c. alle segreterie Nazionale e Regionali FPCGIL- UIL PA

Oggetto: Richiesta utilizzo autovettura di servizio per AIB.

Egregio,

in riferimento all'O.D.G. n. 191 del 10.07.2018 e a seguito della convenzione stipulata con la Regione Sicilia sono state diramate le linee guide per l'organizzazione del servizio AIB.

Si contesta, alla S.V., la mancata possibilità di utilizzo dell'autovettura di servizio da parte dei colleghi per raggiungere dai distaccamenti Nicosia e Leonforte la sede centrale, e della sede centrale il distacco di P. Armerina contravvenendo a quanto disposto dal D.lgs. 81/2008.

Infatti, nell'allegato 4 punto 1.12.5 e 2.2.1. del D.lgs. 81/08, in caso di lavori polverosi, con sviluppo di fumi, vapori insudicianti e comunque riconducibili a quello dei VV.F. quando impegnati nell'opera di spegnimento incendi, è fatto obbligo garantire la separazione degli indumenti da lavoro inquinati da quelli civili e impedire la diffusione delle polveri nell'ambiente di lavoro e per tanto in ambienti diversi come private abitazioni, ambienti pubblici e autovetture.

Si ricorda in merito, che le squadre AIB impegnate nella Campagna contro il rischio di incendi boschivi, in ogni caso devono intervenire ed essere impiegate anche nell'ordinario servizio di soccorso, nei quali ricadono, per esempio, gli interventi per incidenti stradali e sempre in linea con quanto stabilito nel D.lgs. 81/2008, in termini di rischio residuo alla pari degli operatori sanitari, le divise devono essere trattate con particolare attenzione.

Questo in riferimento all'inutilizzabilità di autovetture VF quali vettori verso i presidi AIB, nonostante il personale sia regolarmente Comandato a prestare servizio presso sedi diverse da quella abituale, che vede costretto il lavoratore a dover utilizzare autovetture private, sia per trasporto dei propri indumenti da lavoro (indossati o no) che dei DPI in dotazione (maggiormente inquinanti).

Quanto precedentemente evidenziato sull'inopportuno utilizzo dei mezzi privati, riguarda anche gli interventi di estinzione incendi sterpaglie che coinvolgono zone utilizzate impropriamente come discariche abusive, con la probabile presenza di amianto o agenti altamente tossici per la salute umana; al riguardo vista la più ampia probabilità con la quale quanto detto sta avvenendo in questo particolare periodo, si chiede con l'occasione di rimarcare attraverso O.D.G. le procedure da attivare in occasione di questi eventi, facendone particolare indirizzo ai Funzionari di guardia e Capi turno.

Riteniamo poi, che i maggiori costi derivanti dall'uso dell'autovettura di servizio per gli spostamenti precedentemente esposti, possono essere attribuiti alla Regione Sicilia secondo quanto previsto dall'art. 6 Oneri della Regione della "Convenzione anno 2018 tra Regione Sicilia e Ministero dell'Interno Dipartimento dei Vigili del fuoco", il quale recita al 1° capoverso che "la Regione Siciliana, sulla base delle tariffe di cui al D.M.02.3.2012 ed a quelle della contrattazione di settore del personale VV.F. come compendiate nell'allegata scheda economica facente parte della presente convenzione, provvederà a

ristorare i maggiori costi sostenuti dai Vigili del fuoco in termini di impiego di risorse umane e strumentali nell'ambito delle attività di cui all'allegato programma tecnico-operativo, in ciò rientrando anche le spese relative al consumo di carburante".

Non di meno, la Circolare Ministeriale Prot. n. EM 426/18301 del 03.02.2011 autorizza l'uso dell'autovettura di servizio indicando che "l'onere aggiuntivo dovrà essere imputato al contributo finanziario previsto dalla specifica convenzione", e quindi, in linea con quanto previsto dalla Convenzione anno 2018 tra Regione Sicilia e Ministero dell'Interno Dipartimento dei Vigili del fuoco.

Per quanto sopra si chiede alla S.V., come obbligo Dirigenziale e morale nei confronti delle famiglie del personale VF, di voler adottare provvedimenti immediati che consentano l'uso dell'autovettura VF.

Enna li 26.07.2018

Coordinamento FPCGIL
Patania Ignazio

Segreteria Prov. UILPA
Enrico Rosso