



**COORDINAMENTI E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA VIGILI DEL FUOCO DI ROMA**

Roma-03 Novembre 2018

Al Comandante dei Vigili del Fuoco di Roma  
BOSCAINO  
Al dirigente Vicario VVF Roma  
PANNUTI

**Oggetto: Chiarimenti Utilizzo piattaforme tridimensionali –Odg 306 del 2/11/18**

Il provvedimento in oggetto nella prima parte dispone modalità di utilizzo dei mezzi A/trid, riconducendole nei limiti di tipologie di intervento non di soccorso come piu' volte sollecitato dalle scriventi.

Nella seconda parte del chiarimento invece, sulla base di un'interpretazione che fa questa amministrazione del temine " *suggerimento*" indicato nella circolare 18708/2016 richiamata , che riteniamo inappropriata e poco attinente al reale significato, si formulano disposizioni sulla possibilità di utilizzo con un solo operatore formato, che contestiamo e rigettiamo totalmente . Premettendo che la tipologia di mezzo in oggetto ha mostrato anche in questi giorni di intenso utilizzo ripetuti problemi di affidabilità per il personale, che ha dovuto far ricorso piu' volte a manovre di emergenza. Considerando che per la particolare articolazione telescopica e tridimensionale dei bracci spesso viene a mancare la comunicazione a vista tra operatore nel cestello e autista sulla torretta e la contestuale presenza di doppi comandi, l'idea di considerare sufficiente l'utilizzo con un solo operatore formato risulta inequivocabilmente molto pericolosa per la sicurezza del personale.

Per quanto sopra e nel rispetto dei vincoli degli *articoli 71 ( comma 7- lett. a) e 73 del D.lgs 81/08, che non prevedono suggerimenti ma obblighi del datore di lavoro in merito all'informazione e formazione dei lavoratori , al fine di ridurre il rischio per l'impiego di attrezzature che presentano requisiti di sicurezza e responsabilità*, chiediamo la sospensione del chiarimento per la parte che prevede l'operatività del mezzo con un solo operatore formato

Restiamo in attesa di urgente riscontro alla presente

FPCGILVVF  
F.to F.ZELINOTTI

FNS C.I.S.L.  
F.to R.CIOFI

UIL VVF  
F.to M.SANTORO

## ORDINE DEL GIORNO N. 305 DEL 01/11/2018

<b>8.</b>	<b>OGGETTO:</b>	<b>UTILIZZO DELLE PIATTAFORME AEREE TRIDIMENSIONALI (A.TRID.) –CHIARIMENTI</b>
-----------	-----------------	--

In riferimento all'avvenuta consegna da oltre due anni delle piattaforme in questione, si rende necessario precisare quanto segue.

Gli automezzi assegnati sono conformi alla norma EN 1777 (piattaforme per il soccorso).

Ciò nonostante, in attesa dell'emanazione di apposite linee guida da parte degli uffici centrali del Dipartimento e tenendo conto di alcuni limiti operativi di questa nuova tipologia di automezzo, lo scrivente Comando non ne prevede l'utilizzo per operazioni di soccorso (incendi, soccorsi a persone, salvataggi ecc.).

Ciò non preclude la possibilità di utilizzo degli ATRID per altre tipologie di intervento quali verifiche, rimozione di intonaci, alberi ecc.

A tal fine si rammenta che, ad oggi, i limiti operativi sono quelli indicati a seguito dell'emanazione della circolare della Direzione Centrale per la Formazione 18708 del 7.6.2016. In tale circolare viene ribadito, tra l'altro, che gli autisti che le impiegheranno dovranno possedere lo specifico LIFM.

In merito si precisa che la consuetudine in uso finora di abbinare all'autista un secondo operatore formato all'utilizzo della piattaforma di che trattasi, non trova riscontro negli obblighi indicati nella medesima circolare.

Infatti l'indicazione di avviare tutto il personale che impiegherà le piattaforme aeree alla frequenza di un congruo numero di ore di addestramento, rappresenta un suggerimento indirizzato ai Comandi e non un obbligo operativo.

Pertanto, quando non possibile assegnare a tale automezzo due unità specificamente formate, il Capo turno ed il Capo Autorimessa potranno disporre l'utilizzo delle piattaforme aeree per interventi di routine esclusi gli incendi, il soccorso a persone, i salvataggi ecc, anche con il solo autista in possesso di LIFM ed il secondo operatore generico.