



Spett.le

Comandante VVF Como

Ing. Luigi Giudice

Prefetto di Como

Dott. Ignazio Coccia

Direttore Regionale VVF

Ing. Dante Pellicano

Segreteria FNS-Cisl Nazionale e Regionale

Segreteria Confisal VVF Nazionale e Regionale

Segreteria Uil VVF Nazionale e Regionale

Segreteria Cgil VVF Nazionale e Regionale

Segreteria Conapo VVF Nazionale e Regionale

Oggetto: situazione del Comando Provinciale VVF di Como.

Con la presente, le scriventi OO.SS. intendono evidenziare nuovamente la grave situazione in cui versa il Comando di Como con particolare riguardo ai seguenti aspetti: personale operativo, mezzi e sedi.

- **Personale:** operativo in servizio effettivo:

Qualifiche	Pianta teorica	Pianta reale	Carenza %	Carenza unità
CR	14	9*	<u>-35</u>	5
CS	46	20	<u>-57</u>	26
VP	104	94	<u>-9</u>	9
Ispettori	6	0	<u>-100</u>	6
SDA	2	1	<u>-50</u>	1
DV	3	2	<u>-33</u>	1
<u>Totale</u>	175	131		<u>-48</u>

* è ancora conteggiato 1 CR in pensione dal 01/05/19.

Si fa presente che il Comando conta, oltre alla sede Centrale, 2 distaccamenti Permanenti e 7 distaccamenti Volontari; solamente grazie ai rimpiazzi (concessi dalla Direzione Regionale) si riesce quasi sempre ad avere 1 squadra da 5 unità, 2 addetti di SO, 2 di AS, 2 di ABP/AG e un Capo-Servizio in Centrale e

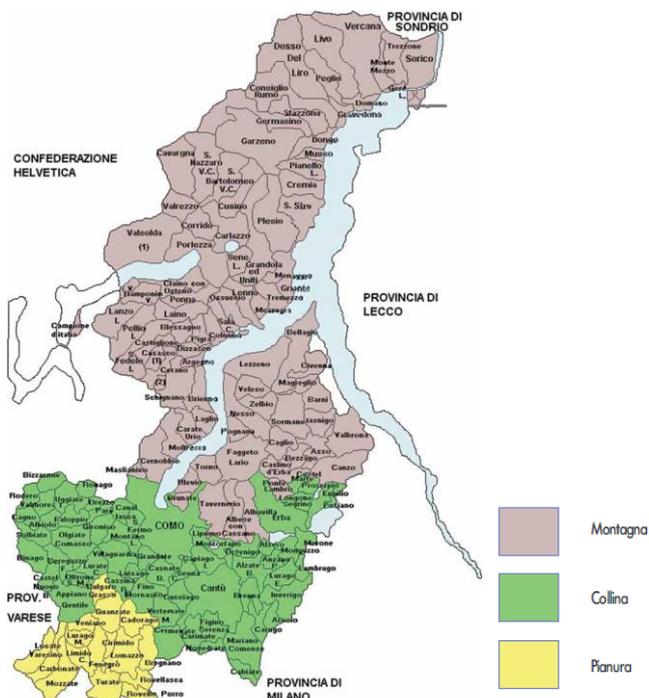


2 squadre da 5 unità nei distaccamenti presenti ad ogni turno come personale di ruolo. Tale personale deve anche coprire giornalmente territori di competenza dei Distaccamenti volontari quando questi risultano sguarniti per motivi di lavoro dei Vigili volontari. Il tutto si ripercuote sulla sicurezza degli operatori in caso di interventi di una certa dimensione perché non si riesce a dare un cambio al personale nei tempi prescritti.

- **Mezzi** distribuiti tra: sede Centrale, 2 Distaccamenti Permanenti e 7 Distaccamenti Volontari:

Tipologia	Quantità	Ultima assegnazione	Età media anni
APS	13	2012	16
AS	1	1997	22
ABP	7	2018	13
CA/BOSCHIVO *	9	2018	14
A/TRID	1	Acquisto volontari 2013	5
RIB (con pompa incendio)	1	2010	8
IAL/Battelli pneumatici	5	2010	10

*da notare l'orografia del territorio:



Fonti:geoportale della Provincia di Como e Camera di commercio di Como.

Da notare, oltre alla vetustà evidente dei mezzi, anche la presenza di una sola AS in un Comando che effettua **5000 interventi/anno**. Tutto ciò causa inevitabilmente, vista l'orografia del territorio, tempi di risposta lunghi: da Como verso l'alto lago è necessaria circa un'ora, mentre per andare verso la Brianza circa 30 minuti (in condizioni atmosferiche ottimali); tali tempistiche non rispettano assolutamente il



progetto Italia in 20 minuti. Inoltre le riparazioni dei mezzi risultano sempre più complesse a causa della scarsa reperibilità di ricambi e ovviamente antieconomiche, come dimostrano i tipi di lavori da effettuare su mezzi tipo APS Eurofire, di cui ancora oggi facciamo uso giornalmente, sia in Sede Centrale sia al distacco permanente di Cantù.

La situazione dei mezzi **nautici/acquatici** è ancora più delicata di quelle già discusse e necessita di una breve presentazione: nel nostro lago, terzo lago d'Italia per estensione e per flusso di turisti, navigano quotidianamente battelli adibiti a trasporto pendolari, di circa 200 posti, oltre alle motonavi turistiche che arrivano a trasportare oltre 700 persone. A questo va aggiunto che navigano anche traghetti per il trasporto di autoveicoli e, non per ultimo, ricordiamo la presenza dell'Idroscalo Internazionale di Como, quotidianamente operativo con decine di voli turistici. Dal 2012, anno in cui venne spostata in altro comando la motobarca RAFF 01, il soccorso a lago viene effettuato con una RIB (Rigid Inflatable Boat) in estate e in inverno, di giorno e di notte, con il sole e (come evidentemente ci viene più spesso chiesto di intervenire) con vento e pioggia. Il disagio per il personale operativo risulta notevole a causa della mancanza di un'imbarcazione cabinata, che rende quindi totalmente esposti agli eventi atmosferici per tutta la durata dell'intervento sia gli operatori sia gli utenti soccorsi. *Altro dettaglio non trascurabile: la RIB è l'unica imbarcazione in nostro possesso ad avere un impianto antincendio proprio, essendo dotata di spingarda e di mandata media pressione, che deve coprire tutto il Lago, con tempi di navigazione di almeno 1 ora partendo da Como verso l'alto Lago in buone condizioni atmosferiche.* Da notare la presenza su tutta la costa di molteplici abitazioni (anche di notevole valore storico ed economico) raggiungibili solo via lago. Attualmente coprire l'intera superficie lacustre senza un'imbarcazione adeguata risulta a volte veramente difficoltoso e demotivante per gli stessi operatori.

Poter contare sulla presenza di un'imbarcazione tipo RAFF consentirebbe inoltre di poter spostare la RIB in alto lago e poter sostituire gli attuali gommoni sprovvisti di impianto antincendio.

Si ricorda infine che le norme vigenti attribuiscono il soccorso tecnico urgente in acque interne al Corpo Nazionale.

- **Sedi:**

- la sede Centrale è di proprietà della Provincia a cui viene corrisposto un ingente affitto annuo;
- per la sede di Cantù si sta aspettando che si sblocchi la parte burocratica da parte degli Enti competenti per l'acquisizione del terreno, già concordata con l'amministrazione Comunale, e avviare le procedure per la costruzione dello stabile;
- Per la sede di Menaggio: la proprietà è di privati, che hanno comunicato di non volere rinnovare il contratto di locazione stipulato con l'amministrazione alla scadenza dello stesso prevista entro il 2022.



In conclusione

CHIEDIAMO

- *assegnazione di personale vista l'enorme carenza,*
- *rinnovo del parco automezzi sia terrestri (AS, APS) sia nautici (tipo RAFF), e possibilmente che questa volta non siano scarti di altri comandi...*

al fine di poter migliorare sia la sicurezza (dpr 81/08) e l'operatività dei lavoratori sia per rendere migliore e più tempestiva la risposta da dare alla cittadinanza.

In attesa di una pronta e veloce risposta positiva, porgiamo distinti saluti.

Como, 07/03/ marzo 2019

Per le segreterie

FNS Cisl

CONFISAL VVF

UIL VVF

CGIL VVF

CONAPO