

Roma, 04 aprile 2019

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco S.P e D.C.  
**Dott. Salvatore MULAS**

Al Capo del CNVVF  
**Dott. Ing. Fabio DATTILO**

Al Direttore Centrale per la Logistica e Strumentali  
**Dott.Ing. Silvano BARBERI**

p.c. Al Direttore Centrale per l'Emergenza Soccorso Tecnico AIB  
**Dott. Ing. Guido PARISI**

Al Responsabile dell'Ufficio III: Relazioni Sindacali  
**Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI**

**Oggetto: Direttiva verifica delle masse dei veicoli fuori strada con Modulo AIB mod. Ford Ranger ARIS FR 35/450**

Egregi,

apprendiamo dalla circolare redatta dalla Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali n°12479 del 21 u.s. che, a seguito di alcune segnalazioni pervenute dal territorio, gli automezzi fuori strada Ford Ranger di ultimo acquisto dell'Amministrazione, risultano fermi per una serie di verifiche alla documentazione e all'assetto in configurazione AIB.

Oltre ad evidenziare un aspetto prettamente specifico al soccorso per il quale, questa tipologia di mezzo fuoristrada risulta fondamentale nei Comandi provinciali al fine di fronteggiare al meglio l'attività AIB, la scrivente richiama Codesta Amministrazione a valutare attentamente taluni aspetti, a nostro avviso molto più preoccupanti, strettamente legati alla sicurezza e alla tutela del personale operativo chiamato ad operare sui mezzi in dotazione e che, al fine di evitare eventuali contenziosi, devono essere assolutamente considerati.

Crediamo altresì allarmante che la verifica del rispetto delle caratteristiche tecniche e degli assetti in marcia dei succitati automezzi sia stata pretesa dal personale operativo responsabile in servizio sul territorio, successivamente all'assegnazione dei mezzi presso i Comandi e alla dichiarazione di conformità attestata dai collaudi.

Nel merito riteniamo quindi che le indicazioni previste nella circolare di riferimento, in particolare quelle sul contenimento dei carichi, mirano ad agire solo sulla riduzione dell'acqua per lo spegnimento e del carburante lasciando la situazione di criticità sulla soglia dello sfioramento con l'aggravante che le responsabilità di un eventuale danno o incidente ricadrebbero sulle spalle del personale operativo responsabile, cosa che la Fp Cgil VVF non intende assolutamente accettare.

Per quanto rappresentato riteniamo indispensabile una rimodulazione della circolare in oggetto inviando l'Amministrazione a valutare ogni eventuale soluzione del caso sollevando il personale operativo da ogni tipo di responsabilità legata all'acquisto o al collaudo.

Sicuri di un favorevole riscontro, cordiali saluti.

Coordinatore Nazionale  
FP CGIL VVF  
**Mauro GIULIANELLA**

