



# Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 12 Luglio 2019

Al Direttore Centrale per la Formazione  
Dott. Ing. Emilio OCCHIUZZI

e p.c. Al Responsabile dell'Ufficio III: Relazioni Sindacali  
Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI

## Oggetto: Formazione utilizzo Ford Ranger Limited FR 35.

Egregio,

la scrivente Organizzazione Sindacale è venuta a conoscenza che nei giorni scorsi presso la Scuola di Formazione Operativa di Montelibretti si è tenuto un incontro con alcuni esperti tecnici esterni all'Amministrazione al quale sarebbe stato chiesto di elaborare una procedura operativa per il corretto utilizzo del mezzo Ford Ranger Limited FR 35 da erogare, successivamente, al personale istruttore di patenti terrestri VF.

Tale procedura di fatto simula un processo di esternalizzazione dei servizi dei Vigili del Fuoco a partire proprio dalla formazione professionale del personale cosa che la scrivente, oltre a voler discutere con Codesta Amministrazione qualora corrispondesse alla realtà, ritiene assolutamente in controtendenza con attuali necessità del Corpo.

Riteniamo inaccettabile tale determinazione anche perché per l'espletamento del lavoro commissionato esiste personale VF altamente qualificato che potrebbe essere coinvolto nell'immediato.

Infatti l'Amministrazione, già oggi, potrebbe avvalersi del gruppo di esperti Nazionali del settore patenti terrestri nominato con Decreto Ministeriale n. 52 del 2010 che, tra l'altro, ha collaborato a redigere l'attuale pacchetto didattico patenti VF e che da tempo chiede di effettuare un aggiornamento dei pacchetti didattici in particolare quello relativo all'utilizzo di veicoli fuoristrada dotati di cambio automatico come il Ford Ranger Limited FR 35 già in assegnazione ai Comandi VF ad agosto 2018.

Riteniamo pertanto opportuno, al fine di dirimere ogni tipo di dubbio sulla procedura indicata, che venga aperto un tavolo tecnico composto da esperti Nazionali VF e personale tecnico esterno in modo da far interagire le due esperienze, quella operativa e quella tecnica, rendendo il prodotto finale più adeguato alle necessità del Corpo ma anche più plasmato alla sicurezza degli operatori durante la conduzione dei mezzi.

Sicuri di un positivo riscontro porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VV.F.  
Mauro GIULIANELLA