



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali

OGGETTO: Nota CGIL del 12 luglio 2019
Nota UIL n. 96 del 12 luglio 2019.

L'Amministrazione di recente ha acquistato nuovi automezzi Ford Ranger Limited FR35, con cambio automatico, e di peso, compreso l'allestimento, non superiore ai 35 qli.

L'aggiornamento del personale autista è obbligatorio (Libretto individuale formazione macchine - LIFM) solo per gli automezzi di peso complessivamente superiore ai 35 qli.

Al fine di garantire la massima sicurezza dei lavoratori, il miglior utilizzo dei mezzi in oggetto, specialmente in operazioni di soccorso che potrebbero vederli impegnati in scenari particolari si è ritenuto utile, come da prassi consolidata, somministrare ai nostri istruttori le informazioni necessarie da estendere a tutti gli autisti abilitati nelle sedi di servizio.

In ragione di ciò, sono stati promossi degli incontri tra i tecnici Ford ed i nostri istruttori professionali per patenti di guida proprio allo scopo di essere messi a conoscenza delle caratteristiche e delle potenzialità dei nuovi automezzi.

Tali giornate si terranno presso la sede di Montelibretti proprio per avere un maggior travaso di informazioni rispetto a quelle che di solito si riusciva ad avere presso le sedi delle aziende prevedendo incontri su due giornate.

E' chiaro che da tali incontri informativi possono emergere conoscenze utili per poi costituire un apposito gruppo di lavoro che avrà il compito di valutare la necessità di apportare o meno modifiche e/o integrare il pacchetto didattico relativo alla guida di automezzi, diversi da quelli finora in dotazione, su terreni non preparati.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

In relazione ai compiti assegnati dal Capo del Corpo pro-tempore ai componenti del gruppo di lavoro con Decreto DCF – DM 52/2010, si ritiene che il compito affidato sia stato concluso con l'emanazione del pacchetto formativo sulle patenti terrestri.

Quanto messo in atto è rivolto a garantire maggior sicurezza agli operatori autisti, in quanto con il coinvolgimento degli istruttori professionali di tutto il territorio si garantisce l'uniforme e totale informazione al personale in tutte le sedi.

Sulla scorta delle informazioni che verranno fuori da questi incontri sarà cura di questa Direzione Centrale rielaborare ove necessario i nuovi pacchetti didattici.

per IL DIRETTORE CENTRALE a p.s.
IL DIRIGENTE SUPERIORE VICARIO
(Dott. Ing. Gino Novello)



Roma, 12 Luglio 2019

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dott. Ing. Emilio OCCHIUZZI

e p.c. Al Responsabile dell'Ufficio III: Relazioni Sindacali
Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI

Oggetto: Formazione utilizzo Ford Ranger Limited FR 35.

Egregio,

la scrivente Organizzazione Sindacale è venuta a conoscenza che nei giorni scorsi presso la Scuola di Formazione Operativa di Montelibretti si è tenuto un incontro con alcuni esperti tecnici esterni all'Amministrazione al quale sarebbe stato chiesto di elaborare una procedura operativa per il corretto utilizzo del mezzo Ford Ranger Limited FR 35 da erogare, successivamente, al personale istruttore di patenti terrestri VF.

Tale procedura di fatto simula un processo di esternalizzazione dei servizi dei Vigili del Fuoco a partire proprio dalla formazione professionale del personale cosa che la scrivente, oltre a voler discutere con Codesta Amministrazione qualora corrispondesse alla realtà, ritiene assolutamente in controtendenza con attuali necessità del Corpo.

Riteniamo inaccettabile tale determinazione anche perché per l'espletamento del lavoro commissionato esiste personale VF altamente qualificato che potrebbe essere coinvolto nell'immediato.

Infatti l'Amministrazione, già oggi, potrebbe avvalersi del gruppo di esperti Nazionali del settore patenti terrestri nominato con Decreto Ministeriale n. 52 del 2010 che, tra l'altro, ha collaborato a redigere l'attuale pacchetto didattico patenti VF e che da tempo chiede di effettuare un aggiornamento dei pacchetti didattici in particolare quello relativo all'utilizzo di veicoli fuoristrada dotati di cambio automatico come il Ford Ranger Limited FR 35 già in assegnazione ai Comandi VF ad agosto 2018.

Riteniamo pertanto opportuno, al fine di dirimere ogni tipo di dubbio sulla procedura indicata, che venga aperto un tavolo tecnico composto da esperti Nazionali VF e personale tecnico esterno in modo da far interagire le due esperienze, quella operativa e quella tecnica, rendendo il prodotto finale più adeguato alle necessità del Corpo ma anche più plasmato alla sicurezza degli operatori durante la conduzione dei mezzi.

Sicuri di un positivo riscontro porgiamo cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VV.F.
Mauro GIULIANELLA



Unione Italiana Lavoratori Pubblica Amministrazione
Segreteria Nazionale Vigili del Fuoco

Via Palermo, 28 00184 Roma - Tel. 06.4818614
vigilidelfuoco@uilpa.it uilpavigilidelfuoco@pec.it
www.uilpavvf.com

Roma, 12 luglio 2019
Prot. N. 96/2019

Al Direttore Centrale della Formazione
Ing. Emilio Occhiuzzi

Al Dirigente dell'Ufficio Relazioni Sindacali
Dott.ssa Silvana Lanza Bucceri

Oggetto: pacchetto didattico di G.T.N.P.

Egregio Direttore,

pervengono alla scrivente segnalazioni riguardo la revisione del pacchetto didattico in oggetto, tramite una convocazione presso la S.F.O. di personale VVF insieme a tecnici della casa costruttrice dell'automezzo tipo Ford Ranger Limited FR35, per segnalare talune problematiche e dare mandato per l'aggiornamento didattico.

La modalità usata ci risulta abbia escluso da tale revisione gli esperti nazionali di settore, operando a nostro avviso una discriminazione nei confronti di tale personale, ma di fatto anche una sconfessione di tutto il sistema didattico e formativo dell'amministrazione stessa.

Al fine di ricondurre la problematica alle prassi ordinarie del settore formazione, invitiamo pertanto a convocare un tavolo tecnico con il coinvolgimento di tutte le componenti necessarie, a partire dagli istruttori esperti nazionali.

Certi di un positivo riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Il Segretario Generale
Alessandro Lupo