

TAB 2: applicando i criteri indicati ai distaccamenti presi a riferimento si ottengono i punteggi sottoindicati che nel caso di Cortina e Santa Marina raggiunge un valore prossimo a Lido di Venezia che è pari a 3,79, a parità di elementi valutati.

REGIONE	COMANDO	DISTACCAMENTO	CAT	peso Punteggio distanza uguale al 30%	Peso Tempo percorrenza uguale al 30%	Peso mezzi pubblici e percorribilità alternative uguale al 10%	peso altitudine uguale al 10%	Punteggio complessivo ottenuto applicando i pesi percentuali	Media interv/anno (periodo 2014-2018)
TOSCANA	AREZZO	BIBBIENA	SD2	0,54	1,26	0,50	0,00	1,76	487
E. ROMAGNA	BOLOGNA	VERGATO	SD2	0,72	1,35	0,50	0,00	1,85	390
CALABRIA	R.CALABRIA	PALMI	SD3	0,73	1,11	0,50	0,26	1,87	928
CAMPANIA	AVELLINO	LIONI	SD2	0,71	1,44	0,70	0,38	2,52	492
E. ROMAGNA	R. EMILIA	CASTELNOVO NE' MONTI	SD2	0,59	1,44	0,70	0,39	2,53	443
CAMPANIA	AVELLINO	BISACCIA	SD2	1,23	1,86	0,70	0,44	3,00	376
FRIULI VG	UDINE	TARVISIO	SD2	1,42	1,98	0,50	0,54	3,02	238
VENETO	BELLUNO	CORTINA D'AMPEZZO	SD2	1,01	2,28	0,70	0,60	3,58	549
CAMPANIA	SALERNO	SANTA MARINA	SD2	2,04	2,61	0,70	0,28	3,59	715

TAB 1: dati caratterizzanti alcuni distaccamenti, non insulari, presi a riferimento tra le situazioni estreme rappresentate da Santa Marina di Policastro e Bibbiena

REGIONE	COMANDO	DISTACCAMENTO	CAT	distanza da Sede CENTRALE (1) Km	Tempo di percorrenza da sede centrale (2) minuti	altitudine slm Valore MAX da Sede Centrale (3) m	Mezzi pubblici e Percorribilità alternative (4)
TOSCANA	AREZZO	BIBBIENA	SD2	36,1	42	348	Ferrovia
E. ROMAGNA	BOLOGNA	VERGATO	SD2	47,8	45	200	Ferrovia
CALABRIA	R. CALABRIA	PALMI	SD3	48,7	37	525	Ferrovia
CAMPANIA	AVELLINO	LIONI	SD2	47,1	48	765	Su strada
E. ROMAGNA	R. EMILIA	CASTELNOVO NE' MONTI	SD2	39,6	48	775	Su strada
CAMPANIA	AVELLINO	BISACCIA	SD2	81,9	62	877	Su strada
FRIULI VG	UDINE	TARVISIO	SD2	94,7	66	1083	Ferrovia
VENETO	BELLUNO	CORTINA D'AMPEZZO	SD2	67,2	76	1193	Su strada
CAMPANIA	SALERNO	SANTA MARINA	SD2	136	87	555	Su strada