



Coordinamento Provinciale Comando Bari Vigili del Fuoco

Bari, 01 ottobre 2019

Prot.29/19

Al Comando Provinciale VVF Bari
c.a. Ing. Vincenzo CIANI

e.p.c. Al responsabile Ufficio Automezzi
SDACE Gerardo CAPORALE

Oggetto: Criteri di assegnazione degli automezzi di soccorso e delle autovetture presso la sede di Barletta.

Negli ultimi mesi stiamo assistendo presso il distaccamento di Barletta alla sostituzione degli automezzi e delle autovetture da parte del Comando Bari, a nostro avviso senza una logica ed in modo peggiorativo.

Sono stati sostituiti automezzi e autovetture con anno di costruzione accettabile e con pochi km percorsi, con automezzi e autovetture datati e con centinaia di migliaia di km percorsi.

Nonostante nell'ultimo anno sono state assegnate nuove ABP al Comando Bari, per Barletta si è pensato di sostituire l'ABP ex Forestale con la più vecchia ABP del Comando, un Iveco 190 anno di costruzione 1991, mezzo utilizzato per il servizio vigilanza ma all'occorrenza anche per il soccorso.

La stessa procedura è stata riservata per le autovetture di servizio, sostituite con autovetture datate e con molti km percorsi (3/400 mila km): Fiat panda anno 2003, fiat punto anno 1993/4 e fiat doblò anno 2002, praticamente da rottamazione.

Con questi automezzi il distaccamento di Barletta contribuisce giornalmente, percorrendo centinaia di km, al completamento delle squadre di soccorso, con invio di personale in rinforzo presso tutti i distaccamenti compreso la sede centrale. Inoltre sono utilizzate per gli atti amministrativi, le visite mediche, i corsi di formazione, gli aggiornamenti, soccorso, per il trasporto della motopompa per i prosciugamenti (sostituisce campagnola con carrello), infine il cambio turno sul posto d'intervento, per il quale bisogna impiegare almeno due autovetture.

La vetusta, l'insufficienza delle autovetture a coprire tutti gli elencati servizi e l'uso continuo, determina una forte usura e nonostante l'impegno del personale a mantenere l'efficienza dei mezzi si richiede un continuo invio in officina, spesso le autovetture si ritrovano a marciare su strada oltre il limite della sicurezza consentita dal codice della strada (vedi segnalazioni di anomalie prodotte), mettendo a rischio la vita del personale.

Pertanto, alla luce di quanto ampiamente illustrato, la scrivente O.S. chiede di rivedere il piano di assegnazione dei mezzi presso il distaccamento di Barletta.

Cogliamo l'occasione per informarVi che qualora non si dovesse trovare riscontro alcuno alla presente, ci riserveremo di intraprendere tutte le azioni di lotta a nostra disposizione, per la salvaguardia dei diritti sindacali e di tutela dei lavoratori.

Certi di una tempestiva risoluzione alle problematiche illustrate cordialmente saluto.

FPCGIL VVF
Area Metropolitana e Provinciale Bari
Tobia MORELLI