



Roma, 9 giugno 2020

Alle strutture Regionali e Territoriali Fp Cgil

Oggi, alle ore 15,00, si è svolta una riunione convocata dall'ing. Alessandro Calchetti direttore della DGMOT sulla circolare relativa alle nuove procedure operative ed informatiche per la revisione dei veicoli con massa complessiva superiore a 3500 kg e degli autobus.

Dopo aver stigmatizzato le mancate relazioni sindacali, visto che si discuteva di una circolare che interviene sui tempi di lavoro degli ispettori tecnici senza averlo minimamente condiviso con le OO.SS, abbiamo sollevato forti perplessità sulla composizione del team di supporto all'attività di revisione dell'Ispettore, in quanto vede come novità l'introduzione di un incaricato del Centro di revisione a cui affidare l'esecuzione delle prove strumentali, la stampa e la sottoscrizione dei relativi referti tecnici.

È evidente che a un soggetto privato non può essere affidata una funzione pubblica.

In prima istanza abbiamo osservato da un lato che la "nuova figura" non produrrebbe un risparmio di tempo tale da giustificare la modifica del nastro operativo, poiché l'Ispettore dovrà comunque supervisionare l'intera attività di supporto, dall'altra che, pur apponendo la propria firma sui referti tecnici, non solleva e non riduce la responsabilità penale dell'ispettore che in qualità di pubblico ufficiale dovrà certificare la correttezza dell'atto finale.

Pur comprendendo la necessità di fronteggiare la massiccia richiesta di sedute di revisione derivante anche dal blocco delle attività causa covid19, la soluzione non ci sembra idonea.

Dopo ampia discussione dei presenti l'ing. Calchetti ha pienamente compreso lo spirito delle osservazioni sollevate dalle OO.SS. comunicando l'immediata sospensione della circolare e la ripresa del tavolo nei prossimi giorni.

Come Fp Cgil abbiamo ribadito il vero problema delle motorizzazioni, sempre più schiacciate tra compiti istituzionali e carenza di organico continuamente eroso dai pensionamenti che da molti anni non vengono rimpiazzati da nuove forze. Abbiamo chiesto un piano straordinario di assunzioni che permetta alle Motorizzazioni di poter assolvere ai propri compiti istituzionali restituendo dignità ai lavoratori e qualità dei servizi offerti al cittadino. Se veramente la sicurezza stradale, soprattutto quella che vede coinvolti i cosiddetti "mezzi pesanti", sta a cuore a questo paese, solo la pubblica amministrazione la può veramente garantire.

Vi terremo aggiornati sulla data della prossima riunione che si terrà con l'ing. Calchetti.

La Coordinatrice Fp Cgil Mit
Carmen Sabbatella

p. la Fp Cgil Nazionale
Paolo Camardella

FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL

VIA LEOPOLDO SERRA, 31 - 00153 ROMA

Tel. +39 06 585441 | PEC: organizzazione@pec.fpcgil.net | posta@fpcgil.it |