



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
UFFICIO PER LA PIANIFICAZIONE, IL CONTROLLO E LO SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

Alla Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile della Emilia Romagna

Per conoscenza:

All'Ufficio del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo

Oggetto: Attivazione corso di transizione operativa CE, CPI, TB ed elisoccorritore su elicottero AW139.

Con riferimento all'allegata nota prot. n. 12716 del 05.06.2020 di codesta Direzione Regionale, si autorizza lo svolgimento del corso in oggetto con l'inserimento dello stesso tra i corsi di questa Direzione Centrale all'interno dell'applicativo GIF.

Per quanto concerne lo svolgimento dell'attività di addestramento di cui alla POS-6, Parte D - Missione n. 3 delle *Procedure generali di addestramento "Transition course AW 139" per i Capi Equipaggio, Copiloti Pronto Impiego, Tecnici di Bordo e SAF 2B/Elisoccorritori* allegate alla nota prot. n. DCEMER_4588_14-02-2020, ove è previsto "[...] *Usò del verricello con elisoccorritori in ambienti acquatici e procedure di aviolancio.* [...]", si fa presente che al momento la predetta attività di addestramento potrà essere eseguita solo dal personale VF Sommozzatore, nelle more che venga definito apposito percorso formativo per il personale operativo qualificato SAF 2B impiegato attualmente presso i Reparti Volo ovvero in futuro di quello che farà parte del ruolo degli elisoccorritori.

La presente nota annulla e sostituisce quella avente prot. n. DCFORM.16415_06-07-2020.

IL DIRETTORE CENTRALE
(Vallefuoco)

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)

COPIA DI LAVORO



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE EMILIA-ROMAGNA
REPARTO VOLO

Alla Direzione Centrale per la Formazione.

-Pianificazione e Controllo della
Formazione

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza e il
Soccorso Tecnico e Antincendio Boschivo

-Ufficio per la sicurezza volo, per la
qualità, la formazione e la
standardizzazione

-Ufficio Coordinamento Soccorso Aereo

**OGGETTO: Attivazione corso di transizione operativa CE, CPI, TB ed elisoccorritore
su elicottero AW139**

A seguito del conseguimento del TR AW 139 presso la ditta Leonardo di tutto il personale Pilota e Specialista del RV Emilia Romagna e della consegna dell'elicottero DRAGO 143, **per rendere il RV OPERATIVO con la nuova linea di volo** nel più breve tempo possibile, si rende necessario attivare i corsi di transizione operativa per CE, CPI, TB ed Elisoccorritori su AW139.

Il corso verrebbe svolto sul Reparto Volo Emilia Romagna con sede a Bologna seguendo il programma didattico del relativo corso inserito in Operation Manual Part. D.

In considerazione dell'immediata disponibilità tecnica dell'aeromobile DRAGO 143, della disponibilità del personale discente e del personale docente TRI di questo reparto, si richiede l'autorizzazione ad iniziare l'attività di formazione **a partire da lunedì 15 Giugno 2020.**

In allegato il modello previsionale del corso.

IL DIRETTORE REGIONALE
Ghimenti
Firma digitale ai sensi di legge

Corso di Transizione Operativa AW 139 CE – TB - Elisoccorritori

Sede didattica : Reparto Volo Emilia Romagna
BOLOGNA

Mod. PREVISIONE

Periodo corso : 15 Giugno 2019 – 31 Luglio 2020

Articolazione: Sei periodi di due settimane su cinque giorni (lun-ven)

Staff, docenti e discenti su Cap. 1804 p.g. 06/11

Incarico	Qualifica	Nome e Cognome	Comando di appartenenza		
Direttore	PADCS	Fabrizio BANCHI	Com. Bologna		
Segret. didattica	A	Laduca Adele	Dir. Emilia Romagna		
			Docenti		Discenti
	Qualifica		n° unità	ore complessive lezioni / esami	n°unità
	DCS		4	800	4
	Tecnici antincendi/personale STAC VI, VII livello				
	Capo reparto / Capo Squadra		6	1200	13
	Vigile / personale STAC IV, V livello				10

Comandi interessati : Direzione Regionale Emilia Romagna – Comando BOLOGNA -

Docenti Dirigenti o esterni (indennità di docenza su Cap. 1976)

materia insegnamento	qualifica docente	nome e cognome	ufficio appart.za	ore teoriche previste	ore pratiche previste	ore esami previste
Normativa aeronautica	DG	Da nominare DIR EMI	DIR EMI	8		3
Normativa aeronautica	PD	Da nominare UCSA	DCE	8		3
		Da nominare da DCF	DCF			3

Visto Il Direttore Regionale
(GHIMENTI)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

Direzioni Regionali

Comandi Provinciali

P.c. Ufficio di Gabinetto del Capo Dipartimento

Ufficio del Capo del Corpo nazionale VV.F.

Direzione Centrale per la Formazione

Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Direzione Centrale Risorse Finanziarie

CON

SOCAV

Reparti Volo

Oggetto: Potenziamento stagionale del Servizio Sommozzatori del C.N.VV.F. presso i Reparti Volo.

In vista dell'imminente stagione estiva si intende attuare in via sperimentale il potenziamento del Servizio Sommozzatori presso i Reparti volo garantendone la presenza in aggiunta agli elisoccorritori, al fine di assicurare una più efficace capacità di risposta del sistema di soccorso con l'integrazione tra le diverse componenti specialistiche.

Pertanto, nel periodo 6 luglio – 30 settembre verranno dislocati, durante le effemeridi, n. 2 specialisti sommozzatori presso i Reparti Volo di seguito indicati, attivando in modo permanente l'assetto "sommozzatori con elicottero" secondo le procedure già previste dallo specifico manuale operativo emanato nel dicembre 2007.

Per assicurare un'ampia copertura del territorio nazionale verranno interessati dall'attuale sperimentazione i seguenti Reparti Volo:

- Bari;
- Bologna;
- Catania;
- Cecina (LI);
- Ciampino (RM);
- Genova;
- Pescara;
- Pontecagnano (SA);
- Sassari;
- Venezia.

Il Reparto Volo di Varese continuerà ad assicurare l'analogo potenziamento già previsto dalla Direzione Regionale Lombardia.

Le Direzioni Regionali sedi dei Reparti Volo sopra elencati organizzeranno le turnazioni individuando le 2 unità sommozzatori tra tutti gli specialisti presenti nelle regioni di competenza di cui almeno una in turno di servizio, mentre la seconda unità in servizio straordinario per 12 ore.

I servizi di potenziamento dovranno essere registrati mediante SO115. Tutti gli assetti operativi presso i Reparti Volo saranno monitorati dalla SOCAV.

COPIA DI LAVORO



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA E IL SOCCORSO TECNICO

I Nuclei S.S. e A. dovranno contestualmente assicurare sia il servizio ordinario in sede che lo svolgimento dell'attività addestrativa minima per il mantenimento delle abilità specialistiche.

Verranno pertanto assegnati specifici budget di ore straordinarie alle Direzioni Regionali, da impiegare per l'implementazione dell'assetto congiunto ELI-SMZT e per l'espletamento delle attività addestrative propedeutiche al mantenimento delle capacità operative dei sommozzatori.

Tutti gli specialisti sommozzatori che presteranno servizio presso i reparti volo in assetto SCUBA dovranno essere in regola con l'addestramento minimo obbligatorio previsto per lo specifico impiego a bordo degli aeromobili.

La sala operativa del Comando interessato, secondo le procedure OPV01-2018, potrà richiedere in funzione dello scenario incidentale l'attivazione delle componenti specialistiche degli elisoccorritori ovvero quelle dei sommozzatori secondo le determinazioni del DTS sentito il capo equipaggio per gli aspetti di propria competenza.

Nel richiamare i contenuti della nota n. 3205/3706 datata 5 agosto 2003, che ad ogni buon fine si allega in copia, si chiarisce che l'impiego dei sommozzatori in scenari incidentali su specchi d'acqua aperti (mare e lago) va sempre previsto per imbarcazioni capovolte o affondate, anche parzialmente.

I Direttori Regionali vorranno favorire l'integrazione dei sommozzatori presso i reparti volo sia dal punto di vista logistico che da quello gestionale. In tal senso si adopereranno affinché tale personale sia dotato delle specifiche autorizzazioni di accesso ai sedimi aeroportuali presso i quali sono ubicati i Reparti Volo.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(DATILO)

(firma digitale ai sensi di legge)