



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

All'Ufficio di Collegamento del Capo Dipartimento
e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del
Fuoco

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento

Alle Direzioni Regionali ed Interregionali dei Vigili
del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa
Civile

Alle Scuole Centrali Antincendi

Alla Scuola di Formazione Operativa

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

OGGETTO: Circolare DCF n. 3/2010 concernente il Testo unico delle norme interne che disciplinano le Patenti terrestri VF – Corso di formazione per l'estensione alla conduzione dei veicoli targati VF che trasportano merci pericolose (ADR), limitatamente al trasporto di carburante.

La Circolare DCF n. 3/2010 al punto 6.4.3. prevede che il personale in possesso di Patente di guida per autoveicoli con targa VF possa conseguire l'estensione alla conduzione di veicoli con targa VF che trasportano merci pericolose (ADR), previa la frequenza del relativo corso di formazione svolto presso le sedi centrali e territoriali e il superamento dei relativi esami teorici e pratici.

Ciò premesso, stante la necessità di disporre di un maggior numero di personale VF autista in possesso della suddetta estensione per il trasporto del carburante sia in occasione di emergenze, sia per la crescente disponibilità di ingenti quantitativi di gasolio sequestrato dall'Autorità Giudiziaria a favore del Corpo Nazionale, la Direzione Centrale per la Formazione ha predisposto il programma didattico (cfr. Allegato A), in linea con la vigente normativa di settore (cfr. Codice della Strada; art. 2.3 della Circolare DCF n. 3/2010), per lo svolgimento del corso finalizzato al rilascio al personale operativo - già in possesso di Patente di guida di 4° (quarto) grado in corso di validità (quale requisito obbligatorio) - dell'estensione alla conduzione di veicoli con targa VF che trasportano merci pericolose (ADR), limitatamente al trasporto di carburante.

Il corso avrà durata di 36 ore su 5 giorni e comprensivo di esame finale con la prova teorica e la prova pratica.

A riguardo si precisa che la prova teorica d'esame consisterà nell'erogazione di un *test* di 30 domande a risposta multipla (di cui una sola risposta esatta) sugli argomenti del programma didattico del corso, mentre la prova pratica riguarderà l'attuazione delle procedure per la sicurezza della guida, del parcheggiamento e della simulazione delle operazioni di carico e



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

scarico del carburante trasportato nei veicoli targati VF, che saranno resi disponibili, di volta in volta, ai Comandi VV.F. sede del corso da parte dei Comandi che ne sono dotati.

Al termine della seduta d'esame sarà redatto relativo verbale d'esame.

Al fine dell'attuazione dei corsi di cui trattasi, la Direzione Centrale per la Formazione avvierà un programma di qualificazione per Istruttori di patenti di guida, attraverso due percorsi in parallelo che prevedono da un lato la qualificazione all'estensione ADR di un congruo numero di personale già Istruttore di patenti di guida in servizio presso ogni Direzione Regionale ed a prescindere dall'attuale ubicazione dei mezzi targati VF adibiti al trasporto di carburante, mentre dall'altro l'avvio alla formazione di nuovi Istruttori di Patenti di Guida mediante un nuovo percorso formativo che assicuri agli stessi anche la qualificazione per la formazione degli autisti di 4° grado per conseguire la stessa estensione ADR.

Nelle more che la Direzione Centrale per la Formazione provveda a qualificare - a breve - gli Istruttori di patenti di guida in questione, la relativa attività formativa potrà essere svolta presso le autoscuole esterne a ciò espressamente abilitate dalla normativa vigente di settore, previa autorizzazione della stessa Direzione Centrale per la Formazione che valuterà l'effettiva urgenza a svolgere il corso in argomento, mentre per gli esami finali si rimanda alla nomina della Commissione d'esame così come previsto al punto 11 della Circolare n. 3/2010.

Ai fini dell'individuazione del personale istruttore patenti di guida con estensione ADR, da incaricare delle attività inerenti la parte pratica e la prova d'esame, provvederà la stessa Direzione Centrale per la Formazione.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(DATTILO)

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO A

PROGRAMMA CORSO ESTENSIONE ALLA CONDUZIONE DI VEICOLI CON TARGA VF CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE (ADR) LIMITATAMENTE AL TRASPORTO DI CARBURANTE

LEZIONI TEORICHE (18 ore)

- **Introduzione**

Trasporto delle merci pericolose nel C.N.VV.F., cenni sulle normative di riferimento; Decreto Interministeriale n. 246 del 11/08/2004; Direttiva 94/55/CE; Nuovo Codice della Strada. Richiami sul rischio incendio e sostanze estinguenti a bordo dei mezzi ADR.

- **Panoramica nazionale e internazionale delle norme sul trasporto stradale di merci pericolose**

Le UN Model Regulations (Raccomandazioni ONU). Il problema del recepimento per il trasporto Nazionale.

- **Le principali novità dell'ADR 2019**

Nuove definizioni. Nuove esenzioni. L'ADR come norma 'SPECIALE'. Cenni sulle Disposizioni generali sulla security. Le merci ad alto rischio. L'obbligo della formazione. La giurisprudenza consolidata. Le problematiche relative all'inquinamento ambientale e conseguenti reati. Art. 168 del Codice della Strada: Disciplina del trasporto su strada dei materiali pericolosi – sanzioni.

- **Classificazione delle sostanze e degli articoli pericolosi**

La tabella dei pericoli preponderanti per la classificazione delle miscele. I nuovi prodotti chimici sotto pressione. I nuovi oggetti contenenti liquidi infiammabili. La lista delle merci pericolose. Le novità relative alle quantità limitate.

- **Condizioni generali di imballaggio**

Tipologia degli imballaggi e codice ONU imballi. Omologazione degli imballi. I nuovi fusti/casse di 'altro metallo' (1N/4N). Idoneità generale del collo. Marcatura ONU e marcature particolari. Conformità in relazione alla pericolosità delle merci. Etichettatura ed iscrizioni sui colli. Trasporto dei colli in container box. Etichettatura di pericolo dei container. Trasporto in cisterna/idoneità delle cisterne ADR. Codice Cisterna. Il codice Kemler. Le disposizioni speciali. La documentazione specifica per il trasporto delle merci pericolose.

- **Istruzioni di sicurezza (Trem Cards)**



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Le esenzioni: esenzione totale (LQ e QUANTITA' ESENTI) ed esenzione parziale. Le nuove regole sullo stivaggio delle merci. La norma EN 12195-1:2010. Magazzino e 'kit ADR'. Idoneità dei veicoli ed equipaggiamenti (borsa ADR e estintori). I veicoli ADR e le loro omologazioni. Il problema dei veicoli 'datati' e le soluzioni ministeriali.

LEZIONI PRATICHE (12 ore)

- *Attuazione delle procedure per la sicurezza della guida, del parcheggio e delle operazioni di carico e scarico del carburante trasportato nei veicoli targati VF.*

ESAME FINALE (6 ore)

- **Prova teorica:** *ergazione di un test di 30 domande a risposta multipla (di cui una sola risposta esatta) sugli argomenti del programma didattico del corso;*
- **Prova pratica:** *attuazione delle procedure per la sicurezza della guida, del parcheggio e delle operazioni di carico e scarico del carburante trasportato nei veicoli targati VF.*