



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLE OO.SS. FNS CISL VV.F.
CO.NA.PO.
FP CGIL VV.F.
CONFSAL VV.F.
USB VV.F.

Oggetto: Reparto Volo Piemonte - Riscontro note di codeste OO.SS. del 20 e 21 gennaio u.s..

Con riferimento alle segnalazioni di codeste OO.SS. del 20 e 21 gennaio u.s., si comunica che l'Ufficio di Coordinamento servizio aereo e soccorso aeroportuale della Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'Antincendio boschivo ha rappresentato quanto segue.

«Il Reparto volo Piemonte è ubicato presso l'aeroporto di Torino Caselle, in un complesso edilizio dimensionalmente ormai inadeguato, tenuto conto anche della prossima assegnazione degli elicotteri AW139 e dell'integrazione di personale elisoccorritore e sommozzatore.

L'area in cui attualmente insiste il Reparto volo non consente il suo ampliamento, sicché la Direzione Regionale Piemonte ha avviato la ricerca di altro sito idoneo dove ricollocare il Reparto volo.

L'apposito gruppo di lavoro istituito nel 2019 ha individuato 2 possibili soluzioni: la prima in altra area sempre presso l'aeroporto di Torino Caselle e la seconda presso l'aeroporto cittadino Aeritalia situato in Comune di Collegno (TO).

Le due soluzioni presentano entrambe pro e contro: la prima beneficia, infatti, dei servizi tecnici e di assistenza al volo del grande aeroporto internazionale, utili per le potenzialità dei nuovi AW139, ma è ubicata più lontano dalla città di Torino mentre la seconda è più vantaggiosamente ubicata all'interno della città di Torino, vicino al Comando e alla Direzione regionale VVF, ma beneficia di più ridotti servizi aeroportuali. Il gruppo di lavoro citato ha "pesato" i vari elementi orientandosi sulla permanenza del



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

Reparto volo presso l'aeroporto di Torino, mentre le OO.SS., sentite dalla Direzione regionale Piemonte, caldeggiavano la soluzione presso l'aeroporto cittadino Aeritalia.

Poiché entrambe le soluzioni richiedono ulteriori approfondimenti con Enac, con le autorità locali e con i proprietari dei terreni in ordine alla loro effettiva disponibilità e fruibilità, con decreto n. 4 del 26 gennaio 2021 è stato nominato un gruppo di lavoro incaricato di fornire gli elementi necessari ad assumere le determinazioni finali, nell'ambito dei quali saranno approfonditi anche gli elementi tecnici ed operativi legati all'impiego del nuovo elicottero AW139 nei due differenti contesti aeroportuali».

Per gli aspetti di propria competenza, la Direzione centrale per le Risorse logistiche e strumentali, confermando l'istituzione dell'apposito Gruppo di lavoro «incaricato di valutare la situazione in atto, verificando l'effettiva disponibilità e fruibilità delle aree individuate, i piani di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali interessate, gli impianti ed i sistemi tecnologici presenti» ha precisato che «La Direzione regionale VV.F. per il Piemonte, con nota prot. n. 1946 del 01.02.2021, ha altresì avviato un percorso per individuare un'area idonea alla realizzazione di un nuovo Reparto volo, inviando all'Agenzia del Demanio la richiesta di verifica di disponibilità di terreni od immobili di proprietà governativa già eventualmente esistenti. Quanto rappresentato impone di attendere le risultanze delle due azioni sopra indicate».

IL CAPO UFFICIO DI STAFF

Lanza Bucceri