



Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Roma, 03 marzo 2021

Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco
Soccorso Pubblico e Difesa Civile

Dott.sa **Laura Lega**

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco Dott.

Ing. **Fabio Dattilo**

Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso Tecnico
e l'Antincendio Boschivo

Ing. **Guido Parisi**

Al Direttore Centrale per la Formazione

Ing. **Gaetano Vallefucio**

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane

Dott. **Darco Pellos**

Al Direttore Centrale per le Risorse Finanziarie

Dott. **Fabio Italia**

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Ing. **Silvano Barberi**

e p.c. Al Dirigente responsabile dell'Ufficio Relazioni Sindacali

Dott. **Alessandro Tortorella**

Oggetto: Problematiche Servizio Nautico, richiesta incontro.

Egregi,

la Scrivente, in ordine alle tematiche di cui all'oggetto, intende rappresentare ancora una volta le molteplici problematiche che da anni assillano il Servizio Navale, una delle componenti specialiste fondamentali per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. La grave carenza di organico venutasi a creare nel tempo e le esigue risorse destinate all'ammodernamento dei mezzi assegnati al settore suscitano grandi perplessità per noi rappresentati dei lavoratori.

Ciò nonostante, grazie alla professionalità e all'impegno del personale specialista di macchina e di coperta, anche negli ultimi giorni, ci riferiamo ad esempio al delicato intervento svoltosi a Camogli, l'impiego delle motonavi ha sempre permesso al Corpo di ricevere grandi apprezzamenti e gratitudine da parte della cittadinanza e dalle istituzioni risaltata con effetto sui media nazionali. Esemplare è lo sviluppo sinergico tra forze di mare e forze di terra.

E' quindi indispensabile per la Scrivente ribadire a Codesta Amministrazione la necessità di approfondire e discutere il futuro dell'area specialistica nautica anche in considerazione della mancata programmazione di nuovi corsi che nell'ultimo periodo ha di fatto svilito e mortificato il personale mettendo a rischio il mantenimento e l'operatività in molte sedi dislocate sul territorio nazionale.

Si ravvisa, inoltre come le recenti modifiche insite nel D.Lgs. 127/2018 abbiano procurato gravi ritardi nei passaggi di qualifica e nei trasferimenti legati alle mobilità nazionali, creando chiari ed evidenti discrepanze sulle tempistiche esistenti per gli altri settori del Corpo.

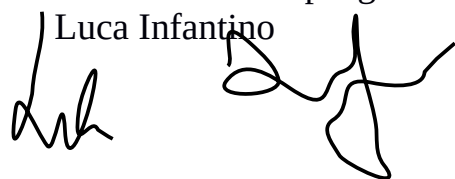
In relazione a quanto sopra esposto la Fp Cgil VVF chiede di attivare urgentemente una nuova selezione per aspiranti specialisti di macchina e di coperta, anche percorrendo la strada di un concorso pubblico dedicato, non trascurando la possibilità di dar luogo ad una mobilità nazionale straordinaria per personale vigile e qualificato.

E' altresì necessario l'avvio di un tavolo tecnico attraverso il quale definire un piano programmatico utile allo sviluppo e al rilancio del settore, attraverso una opportuna rivisitazione delle dotazioni organiche delle sedi al fine di riequilibrare qualifiche e ruoli.

Ritenendo, infine, non più procrastinabile la pubblicazione dei concorsi ad Ispettore e a Capo Squadra con decorrenza 01.01.2020 e l'apertura del tavolo negoziale legato alla distribuzione delle risorse di cui all'art. 10, comma 5, del decreto legislativo 06 ottobre 2018, n.127 e sulle risorse provenienti dall'art.2, comma 5 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, si chiede di programmare un incontro urgente al fine di definire le modalità percorribili atte alla risoluzione delle problematiche evidenziate.

Per il settore Nautico Fp Cgil VVF

Luca Infantino

Handwritten signature of Luca Infantino in black ink.

Il Coordinatore Nazionale FP CGIL VVF
Mauro GIULIANELLA

Handwritten signature of Mauro Giulianiella in black ink.