



## Coordinamento Regionale Toscana Vigili del Fuoco

Al Direttore reg. Le VVF Toscana  
Dott. Ing. Giuseppe Romano

OGGETTO: Situazione parco automezzi e fondi per manutenzione.

Ci giungono dai territori allarmanti notizie circa lo stanziamento relativo alla manutenzione del logoro parco automezzi dei Comandi dei Vigili del Fuoco della Toscana. Sembra sia stata presa la decisione di non riparare eventuali mezzi speciali od aerei in alcuni Comandi con eventuali copertura dalle Sedi (di cui vorremmo conoscere il criterio di scelta) designate dalla Direzione come destinatarie dei fondi per la riparazione di tali mezzi.

Se tale scelta verrà confermata segnerà il fallimento delle decisioni prese sul settore negli ultimi anni e perciò metteremo in campo tutte le iniziative Sindacale possibili per un cambiamento di tali politiche.

A tal proposito chiediamo un report delle assegnazioni di nuovi mezzi, comprese le autovetture, avvenute negli ultimi due anni.

Non è accettabile che parte di territorio sia privo di Autoscala figurarsi un Comando intero come successo nella giornata odierna. Non è civile che la cittadinanza che abita in edifici con più di due piani non sia tutelata con soccorsi rapidi ed efficaci che un paese industrializzato come l'Italia dovrebbe avere.

Purtroppo la situazione generale del parco automezzi VVF della Toscana è deprimente, la maggior parte dei mezzi è vecchia e necessita di manutenzioni continue. Gli APS 100 (fornitura partita nel 1997) e gli APS 150 (fornitura del 1994) sono ancora in partenza e la recente fornitura degli APS180 non ha generato quello svecchiamento necessario per un Soccorso sicuro ed efficace.

La crisi degli automezzi in Toscana è chiara e sotto gli occhi di tutti gli operatori del Soccorso. La situazione sta diventando insostenibile.

Nel capire che le assegnazioni vengono effettuate dalla Direzione Centrale Risorse Logistiche e Strumentali chiediamo un vostro intervento per evitare situazione che a nostro avviso hanno dell'incredibile perché a nostro parere è incomprensibile avere un mezzo come il cosiddetto Trypper con investimenti notevoli senza aver coperto lo stanziamento manutentivo necessario per i mezzi che dovrebbero rifornirlo di acqua durante gli interventi in ambienti chiusi.... È una cosa illogica e priva di ogni ragionamento.

Nei prossimi anni non sembra che ci sia una assegnazione tale cambiare l'attuale situazione per cui la scelta di non riparare e mantenere i mezzi attuale può solo portare con il tempo alla conseguente chiusura di alcune sedi per mancanza di automezzi.

Certi di risposta rimaniamo in attesa

Firenze 31 marzo 2021

Per Coordinamento FP.CGIL.VVF. Toscana  
Massimo Marconcini

---

**FEDERAZIONE LAVORATORI FUNZIONE PUBBLICA CGIL**

VIA LEOPOLDO SERRA, 31 - 00153 ROMA

Tel. +39 06 58544 302/303 | [coordinamentovvf@fpcgil.it](mailto:coordinamentovvf@fpcgil.it)