



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

## *Il Capo Dipartimento*

**OGGETTO:** Aggiornamento linee guida per di esami di teoria e semplificazione di alcuni procedimenti di competenza Motorizzazione

Come è noto questo Dipartimento, con nota prot. 000178 del 20/05/2020, ha emanato le “linee guida per l’accesso ai servizi (sportello), operazioni tecniche sui veicoli ed esami di patente”.

A un anno dall’entrata in vigore di detta disposizione, si è potuto constatare che i provvedimenti adottati hanno, di fatto, permesso di continuare ad erogare i servizi all’utenza e nel contempo ridotto i rischi di contagio per il personale.

In considerazione del netto miglioramento della situazione pandemica e della graduale ripresa delle attività, si ritiene di dover adeguare le “linee guida” sopra citate al nuovo contesto, fermo restando il principio prioritario della tutela della salute dei lavoratori, per poter utilizzare in modo ottimale le risorse a disposizione al fine di continuare a garantire l’efficienza ed efficacia dell’azione Amministrativa.

### a) **ESAMI DI TEORIA**

Sono riportate di seguito in neretto le modifiche ai primi due punti del paragrafo “**ESAMI DI PATENTE- Teoria- Fase A** delle suddette linee guida:

1. Limitare il coefficiente di riempimento delle aule esami prevedendo l’accesso di candidati per ciascun turno d’esame in numero tale da garantire un rapporto superficie aula/n.candidati + 1 (esaminatore) non inferiore a **2 mq/occupante** (distanziamento);
2. Installare, ove possibile, schermi parafuoco in plexiglass su tre lati delle postazioni d’esame di altezza pari almeno, indicativamente, a 60 cm dal livello della scrivania (in caso di disponibilità di detti schermi il rapporto minimo di cui al punto precedente è ridotto a **1.5 mq/occupante**)

### b) **ESAMI CFP/ADR**

A modifica della circolare prot. 27244 DIV3/E del 02/12/2014, ed in ottemperanza di quanto previsto dalle linee guida al punto 7 “**ESAMI DI PATENTE- Teoria- Fase A**”, ovvero, “potranno essere stipulate, nel caso in cui l’articolazione dell’orario di lavoro non sia sufficiente ad assicurare in tempi ragionevoli lo svolgimento delle prove di esame teoriche, specifiche convenzioni ai sensi dell’articolo 15 della legge 241/1990 con altre Pubbliche Amministrazioni per l’utilizzo di adeguati locali”, si ritiene che tali locali possano essere utilizzati *anche per gli esami per conseguimento/rinnovo del patentino CFP/ADR, che ad*

*oggi si svolgono con il metodo cartaceo. In subordine detti esami potranno essere svolti in locali messi a disposizione dai Consorzi ove possano confluire le autoscuole consorziate e/o autoscuola operanti nella Provincia di competenza territoriale.*

Ai fini della semplificazione del processo, tutte le aule sopraccitate dovranno essere dotate, da parte dei richiedenti, di collegamento internet e di idonea stampante per la personalizzazione dei supporti in pvc secondo le specifiche tecniche previste. Quanto sopra, al fine consentire all'esaminatore e al proprio collaboratore, inviati in tali sedi ai sensi dell'art.19 della legge 870/86, alla fine dell'esame di inserirne l'esito nel sistema informatico e a stampare i relativi patentini CFP/ADR, dando formale attuazione alle norme, che prevedono tale obbligo ed evitando così l'emissione di un estratto del documento con una validità limitata, 60 giorni, e validità solo per la circolazione in ambito nazionale (circolare 22676 del 14/10/2016),

Le disposizioni di cui ai punti a) e b) si applicano per le sedute prenotate a far data dalla presente.

Il Capo Dipartimento  
(dott. Mauro Bonaretti)