



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ufficio contrasto rischio acquatico, specialità nautiche e sommozzatori

Oggetto: Servizio sommozzatori – Appendice AW139 per Manuale Operativo per il personale Sommozzatore impiegato nel Soccorso Aereo.

Si riscontra la nota DCEMER prot. n. 15729 del 17/05/2021 di codesto Ufficio, di pari oggetto.

Ai fini del percorso di familiarizzazione, per quanto di competenza, si concorda sul contenuto tecnico dell'Appendice AW139 al Manuale Operativo per il personale Sommozzatore impiegato nel Soccorso Aereo, limitatamente alle manovre “*tuffo frontale*” (paragrafo 6.6 AVIOLANCIO del documento) e “*recupero in coppia con verricello*” (paragrafi del documento 6.7 CALATA SOCCORRITORE IN SINGOLA, 6.8 RECUPERO SOCCORRITORE IN SINGOLA, 6.9 CALATA SOCCORRITORE IN DOPPIA e paragrafi 6.10 RECUPERO SOCCORRITORE IN DOPPIA IN ACQUA e 6.11 RECUPERO PERICOLANTE IN DOPPIA CON BRAGA ASCELLARE ad esclusione delle manovre con triangolo d'evacuazione in acqua e su terra ferma), indicate nel programma di familiarizzazione allegato alla nota DCFORM n. 7435 del 11-03-2021, standardizzate presso il CNAV con il contributo degli istruttori di tutte le componenti specialistiche, aggiornate a seguito del recepimento delle indicazioni DCEMER prot. n. 9967 del 30-03-2021 e integrate sulla base dell'esperienza consolidata al CNAV.

Per i restanti argomenti trattati dal testo in oggetto, inerenti l'impiego di equipaggiamento specialistico in dotazione o di tecniche già eseguite dal personale sommozzatore, non si ritiene necessario esprimere un parere di competenza poiché non interferenti con le POS aeronautiche, si assicura comunque che i contenuti proposti non presentano elementi in contrasto con l'impiego su aeromobile AW139.

In merito al paragrafo 6.15.1 SISTEMAZIONE A BORDO DEL GRUPPO ARA si intende sottolineare che il caricamento a bordo dell'aeromobile è sempre responsabilità del pilota Capo Equipaggio che lo dispone nel rispetto del Flight Manual e dei dati forniti dal costruttore dell'aeromobile, come previsto dall'Operational Manual (OM), e che la configurazione del caricamento dell'equipaggiamento dei sommozzatori individuato nell'ambito dell'attività di familiarizzazione, riportata nell'ultima versione dell'Appendice AW 139, non deve essere considerata come l'unico possibile standard, ma come una delle configurazioni tecnicamente valide.

In linea generale si ritiene invece che la parte sopra indicata del documento in argomento - poiché contiene dati e informazioni desunte dai manuali degli aeromobili in dotazione al Corpo, peraltro soggetti ad aggiornamento da parte del costruttore degli aeromobili - debba essere più opportunamente gestito dallo scrivente Ufficio e inserito, integrato e aggiornato come necessario, nell'ambito della pertinente sezione del Manuale Operativo della Componente aerea (OM), ad integrazione delle POS che manterranno l'attuale sintetica struttura editoriale.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Quanto sopra in linea con la logica che il Manuale Operativo della Componente aerea costituisca il riferimento univoco, sia in ambito addestrativo che operativo, per tutte le componenti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco impiegate, anche saltuariamente, sugli aeromobili VF per concorrere alle attività di soccorso.

Nelle more dell'integrazione del Manuale Operativo aeronautico secondo le indicazioni sopra riportate, la revisione maggio 2021 dell'Appendice AW 139, limitatamente ai contenuti necessari all'applicazione delle procedure previste dal programma di familiarizzazione del personale sommozzatore individuato nella nota DCFORM n. 7435 del 11-03-2021, potrà utilmente essere impiegata nei prossimi processi di familiarizzazione.

IL DIRIGENTE
Maurizi
(firma digitale ai sensi di legge)