



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
CENTRO OPERATIVO NAZIONALE

Roma, data del protocollo

Direzioni Centrali
Direzioni Regionali
Comandi Provinciali
Uffici di collegamento del Capo
Dipartimento e del Capo del Corpo

Oggetto: Indirizzi operativi per l'impiego di aeromobili VF in interventi di recupero animali in zone impervie.

Con riferimento all'oggetto ed alle precedenti disposizioni in materia, si rende necessario, anche a fronte delle numerose richieste di intervento che interessano il territorio, fornire ulteriori indirizzi circa l'impiego di elicotteri VF in attività di recupero di animali in zone impervie.

In linea generale si ribadisce che l'intervento di recupero da parte dei Vigili del Fuoco si rende necessario nel caso l'animale sia vivo, in pericolo di vita, e non sia possibile da parte del proprietario o dell'autorità competente alla tutela della fauna selvatica, procedere al recupero con mezzi terrestri.

Qualora ciò non sia possibile, per oggettive difficoltà di trasporto via terra, valutate dal competente Comando Provinciale, l'impiego del mezzo aereo VF, potrà essere richiesto al Centro Operativo Nazionale subordinatamente all'attestazione formale a cura di un medico veterinario presente sul posto circa l'idoneità dell'animale al trasporto con elicottero. Lo stesso medico dovrà valutare l'opportunità di una preventiva sedazione dell'animale per garantire le necessarie condizioni di sicurezza del personale e del trasporto stesso.

Si specifica che, anche in presenza di richiesta conforme a quanto sopra evidenziato, il Centro Operativo Nazionale, sentita la S.O.C.A.V, procederà ad autorizzare la missione soltanto in presenza delle ulteriori seguenti condizioni:

- 1 Disponibilità di elicottero nel Reparto Volo di competenza e più prossimo al luogo dell'intervento, non impegnato in prioritarie richieste di soccorso
- 2 Che l'elicottero da impiegare abbia a disposizione un adeguato numero di ore volo disponibili (almeno 20 ore residue rispetto all'ispezione delle 100 ore), ovvero disponibilità nel Reparto Volo di più assetti aerei.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
CENTRO OPERATIVO NAZIONALE

Il Reparto Volo incaricato della missione dovrà comunque verificare le necessarie condizioni di sicurezza del volo con particolare riferimento alle condizioni meteo, alla presenza di ostacoli al volo nella zona delle operazioni, alla necessità sul posto di squadra VF di terra per eventuali operazioni di assistenza.

Relativamente a richieste di recupero di animali morti, si richiama quanto già disciplinato con nota DCEMER prot. N. 22620 del 28/06/2018 con particolare riferimento alla necessità di coinvolgimento dei Carabinieri Forestali competenti per la tutela dell'ambiente.

Allegati:

Nota DCEMER Prot. N. 3390/3250 del 11/10/2005

Nota DCEMER prot. N. 22620 del 28/06/2018

**IL DIRETTORE CENTRALE
(GHIMENTI)**
(firma digitale ai sensi di legge)

GM/FF/AP