



COORDINAMENTI E FEDERAZIONE NAZIONALE DELLA SICUREZZA VIGILI DEL FUOCO DELLA SICILIA

Palermo, 02/09/2021

## **Con la fine della convenzione CAS-CNVVF “La sicurezza sulle Autostrade dov’è finita?”**

L’incidente del 31 Agosto 2021 avvenuto sulla A20 Messina-Palermo, direzione Messina, in cui un’automobile ha preso fuoco all’interno della Galleria Telegrafo, ripropone in termini drammatici quanto da Noi già denunciato qualche mese fa, ovvero l’assurdità di porre fine alla convenzione tra CAS e Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per la vigilanza sulle autostrade siciliane dei tratti Palermo/Catania/Messina per affidare il servizio ai privati.

È quanto sostengono in una nota i Coordinatori e Segretari Regionali dei Vigili del Fuoco Giusto Amato, Roberto Bombara e Gianpiero Nuccio che hanno scritto all’Assessore Regionale alle Infrastrutture Marco Falcone e ai vertici del CNVF.

**Se già il comando provinciale dei VVF MESSINA, in una nota ai vari organi dello Stato, evidenzia come “Non era presente e si sconosce l’attività svolta dal personale del servizio antincendio civile del CAS incaricato del servizio antincendio permanente presso le gallerie autostradali”, sarà logico comprendere la gravità e inaccettabilità di quanto accaduto.**

**Ci chiedevamo allora, e torniamo a chiedere adesso con maggiore preoccupazione per la sicurezza dei Cittadini Utenti delle Autostrade Siciliane, che vantaggio ha avuto porre fine alla Convenzione per giungere ad un più oneroso rapporto con i privati, che non appaiono in grado di garantire quella sicurezza che solo la preparazione ed i mezzi del CNVF possono garantire.**

**Riteniamo - conclude la nota - che la politica regionale debba chiedere conto dell’atteggiamento del Consorzio Autostradale e lavorare per ripristinare condizioni di sicurezza accettabili, prevedendo dei presidi intermedi di VVF, gli unici legittimati ed in grado di intervenire in situazioni simili.**