

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

IL DIRETTORE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

VISTO il decreto legislativo 13 ottobre 2005, n.217, recante "Ordinamento del personale del Corpo nazionale di vigili del fuoco a norma dell'art. 2 della legge 30 settembre 2004, n.252" ed, in particolare, l'art. 49;

VISTO il decreto del Capo del Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 novembre 2017 recante "Disciplina per il rilascio, il rinnovo, la revoca e la sospensione dei titoli e delle abilitazioni per il personale specialista nautico del Corpo nazionale dei vigili del fuoco";

VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro, e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19", convertito con modifiche in Legge n. 77 del 17/07/2020 richiamato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 gennaio 2021 ed, in particolare, l'art. 260 comma 2;

VISTO il decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile n. 26 del 21 marzo 2022 concernente "Disciplina concernente il programma e la durata del corso di formazione per il personale specialista nautico di macchina del Corpo nazionale dei vigili del fuoco;

VISTA la nota prot. n. 15349 del 13/05/2021 della Direzione centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo, concernente la carenza di organico di 27 unità del personale specialista nautico di macchina presso i distaccamenti portuali dei Comandi dei vigili del fuoco di Ancona, Brindisi, Genova, La Spezia, Livorno, Ravenna, Roma, Savona, Taranto, Trieste e Venezia;

VISTO il bando di selezione per la copertura di 27 posti di specialista nautico di macchina di cui alla nota dell'Ufficio del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco prot. n. 11320 del 04-06-2021, emanato con nota la nota prot. n. 31698 del 28/09/2021 della Direzione centrale per la formazione;

VISTA la graduatoria degli aspiranti specialisti nautici di macchina di cui alla nota prot. DCEMER.7216.09-03-2022;

RAVVISATA la necessità di disciplinare le modalità di svolgimento del corso di formazione per gli specialisti nautici di macchina, ai sensi dell'art. 1, comma 2, del decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile n. 26 del 21 marzo 2022, tenuto conto di quanto stabilito all'art. 2, comma 3, del decreto del Capo Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile 22 novembre 2017;



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DECRETA

Art. 1.

(Durata e sedi di svolgimento del corso basico per specialisti nautici di macchina)

- 1. Il corso di formazione basico per specialisti nautici di macchina (di seguito "corso di formazione basico") ha la durata di 13 settimane e si svolge nei nuclei nautici presso i distaccamenti portuali dei Comandi dei vigili del fuoco di Genova e Brindisi.
- 2. Sono ammessi alla frequenza del corso i candidati risultati idonei ed in posizione utile nella procedura di selezione di cui alle note citate in premessa prot. n. DCFORM.31698.28-09-2021 e n. DCEMER.7216.09-03-2022.
- 3. Il corso di formazione basico ha avvio in data 22 marzo 2022 con termine previsto in data 17 giugno 2022.

Art. 2.

(Staff didattico)

- 1. E' istituito il seguente staff didattico:
 - a) Ufficio di coordinamento generale:
 - 1 Coordinatore del corso (individuato tra i funzionari del ruolo dei direttivi che espleta funzioni operative);
 - 1 Vice-Coordinatore del Corso (individuato fra i funzionari del ruolo dei direttivi, dei direttivi speciali ad esaurimento e degli ispettori antincendi che espletano funzioni operative);
 - b) Ufficio di Direzione del corso per ciascuna sede:
 - 1 Direttore del Corso (individuato tra i funzionari del ruolo dei direttivi che espleta funzioni operative)
 - 1 Vice-Direttore (individuati fra i funzionari del ruolo dei direttivi, dei direttivi speciali ad esaurimento e degli ispettori antincendi che espletano funzioni operative)
- 2. Per la gestione didattica ed amministrativa del corso di formazione basico in questione, gli Uffici sopra individuati si avvalgono di segreterie e personale all'uopo incaricati ed autorizzati dal Direttore della Direzione centrale per la formazione.
- 3. Lo *staff* didattico è completato da formatori specialisti nautici e antincendio navale appositamente incaricati delle docenze presso le sedi di svolgimento del corso.

Art. 3.

(Calendario del corso di formazione basico)



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

- 1. Il corso di formazione basico si articola secondo il calendario allegato, redatto sulla base del programma di cui all'Allegato A al decreto del Capo del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile n. 26 del 21 marzo 2022, comprendente moduli teorici e moduli pratici.
- 2. Il corso di formazione basico si svolge parallelamente su entrambe le sedi di Genova e di Brindisi, fermo restando che i moduli teorici sono costituiti da lezioni frontali in aula, i moduli pratici da esercitazioni in acque portuali ed in mare aperto, da tenersi anche in orari notturni.
- 3. Per ragioni organizzative e di efficacia didattica l'articolazione settimanale del corso di formazione basico è stabilita ordinariamente su 5 giorni lavorativi, a settimane alterne dal martedì al sabato e dal lunedì al venerdì. L'orario didattico giornaliero è strutturato dalle ore 08.00 alle ore 12.30 e dalle ore 13.30 alle ore 17.45 e con orario ridotto dalle ore 08.00 alle ore 12.00 nelle giornate di sabato o venerdì, così come riportato nel calendario allegato.
- 4. Il Coordinamento e/o la Direzione del corso di formazione basico possono apportare variazioni all'orario delle lezioni, al fine di far fronte ad esigenze particolari o imprevedibili ed a garanzia del rispetto degli obiettivi didattici specifici. Qualora si rendesse necessario, invece, apportare variazioni la cui introduzione comporti la modifica dei suddetti obiettivi didattici, le stesse dovranno essere preventivamente autorizzate dal Direttore della Direzione centrale per la formazione e successivamente recepite con apposito atto.
- 5. Il modulo didattico di *Antincendio navale* è svolto presso i Comandi dei vigili del fuoco di La Spezia e Brindisi, rispettivamente, per le sedi didattiche di Genova e Brindisi, mentre i moduli didattici di *GMDSS*, *STCW95/PSSR*, *GMDSS*, *lingua inglese tecnico* sono svolti presso strutture formative esterne al Corpo nazionale dei vigili del fuoco.
- 6. Durante il periodo di svolgimento del corso di formazione basico sono previsti *test* di orientamento didattico (TOD), che hanno lo scopo di monitorare l'efficacia dell'attività didattica ed il livello di apprendimento dei corsisti.
- 7. Al termine del corso di formazione basico, è previsto il rilascio di patente nautica VF di I categoria, mediante l'erogazione di periodi di didattica ed esami conformi alla circolare prot. 2193 PN Mi.Sa. n. 8 del 23/03/2006.

Art. 4

(Esame finale e commissione esaminatrice)

1. Al termine del corso gli aspiranti specialisti nautici di macchina sono ammessi a sostenere, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del decreto del Capo del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 novembre 2017, un esame finale, con prove a carattere teorico e pratico, come di seguito riportate:



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

- a) n. 1 prova scritta, costituita da un *quiz* di 30 domande a risposta multipla (punteggio massimo 30/30). La prova si intende superata con un punteggio pari o superiore a 18/30.
- b) n. 1 prova scritta, costituita da un problema attinente la materia di macchine con 5 quesiti con valutazione massima di 6 punti a quesito (punteggio massimo 30/30). La prova si intende superata con un punteggio pari o superiore a 18/30.
- c) n. 1 prova pratica, da effettuarsi a bordo delle motobarche VF, costituita da 25 manovre, codificate mediante *skill test*, con un punteggio per ogni manovra variabile tra 0 e 3 punti. Pertanto il punteggio massimo conseguibile nella prova pratica è pari a 75. La prova si intende superata con un punteggio complessivo pari o superiore a 45 e con un numero di "zero" non superiore a quattro.
- 2. L'esame finale si intende superato se l'aspirante specialista nautico di macchina consegue un punteggio di sufficienza in ciascuna delle tre prove di cui alle lettere a), b) e c) del precedente comma 1.
- 3. Il voto finale conseguito da ciascun corsista è pari alla somma dei punteggi conseguiti nelle tre prove di cui alle lettere a), b) e c) del precedente comma 1, come di seguito indicato:

$voto\ finale = punteggio\ a) + punteggio\ b) + punteggio\ c)$

- 4. La commissione esaminatrice è nominata con decreto del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco secondo quanto stabilito dall'art. 4 del decreto del Capo del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 novembre 2017.
- 5. Il corsista che per causa di malattia o altro grave motivo, accertata dalla commissione esaminatrice, non abbia potuto partecipare ad una o più delle prove dell'esame finale, è ammesso a sostenerle in una sessione straordinaria.
- 6. Il corsista che, fuori dei casi previsti dal comma 5, non si presenti ad una delle prove dell'esame finale, è considerato rinunciatario e, quindi, dimesso dal corso.
- 7. Al termine degli esami la commissione esaminatrice redige una graduatoria sulla base dei voti finali conseguiti dai corsisti, che viene trasmessa al Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco ed alla Direzione centrale per le risorse umane
- 8. I corsisti che superano l'esame finale conseguono il brevetto di specialista nautico di macchina.
- 9. Al fine del conseguimento dell'abilitazione di Direttore di macchina, il personale di cui al precedente comma 8, assegnato ai nuclei nautici presso i distaccamenti portuali dei Comandi dei vigili del fuoco, deve essere avviato al periodo di affiancamento secondo quanto previsto dall'art. 7 del decreto del Capo del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile del 22 novembre 2017.



DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Art. 5

(Dimissioni dal corso di formazione basico)

- 1. Sono dimessi dal corso di formazione basico gli aspiranti specialisti nautici di macchina che:
 - a) dichiarino di rinunciare al corso di formazione basico;
 - b) non si presentino ad una delle prove dell'esame finale;
 - c) non superino l'esame finale.
- 2. Le dimissioni dal corso di formazione basico sono comunicate al Capo del Corpo Nazionale dei vigili del fuoco e alla Direzione centrale per le risorse umane.

IL DIRETTORE CENTRALE (VALLEFUOCO)

SETTIMANA	PERIODO	1	11	Ш	PRANZO	IV	V	VI	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedì								
	martedì	Presentazione Corso	1.1 Strutture dello scafo e compartimentazione.	1.3 Termini		1.4 La stabilità della nave.	1.5 Forma di carena.	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
	indired.		1.2 Principali dati tecnici di una nave.	marinareschi.		1.4 La stabilità della nave.	1.6 Dislocamento - Portata - Stazza.		
	l	3.1 Principi della termodinamica. (1/1)	3.2 Ciclo di Carnot (2/2).	3.3 Grandezze fisiche e			3.5 Differenza tra ciclio ideale e pratico - Otto e Diesel (2/2).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledì	3.2 Ciclo di Carnot (1/2).	3.3 Grandezze fisiche e unità di misura (1/2).	unità di misura (1/2).		3.5 Differenza tra ciclio ideale e pratico - Otto e Diesel (1/2).	3.6 Motore a 4T e 2T. Diagramma circolare (1/4).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
1		3.6 Motore a 4T e 2T. Diagramma circolare (2/4).	3.6 Motore a 4T e 2T. Diagramma circolare (4/4).	3.7 Potenze - Rendimenti - Consumi,		4.1 Organi costituenti i motori (1/2).	4.2 Il Motore ad accensione comandata (1/2).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
1		3.6 Motore a 4T e 2T. Diagramma circolare (3/4).	3.7 Potenze - Rendimenti - Consumi, calcolo dell'autonomia (1/2).	calcolo dell'autonomia (2/2).		4.1 Organi costituenti i motori (2/2).	4.2 II Motore ad accensione comandata (2/2).		DED./ NEVIEW
		4.3 Carburatore e l'impianto d'iniezione (1/1).	4.4 Composizione della miscela carburata (2/3)	4.5 Tipi di carburatore		4.5 Tipi di carburatore (2/2).	4.6 Accensione del motore a scoppio (2/2).	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
	venerdì	4.4 Composizione della miscela carburata (1/3).	4.4 Composizione della miscela carburata (3/3).	(1/2).		4.6 Accensione del motore a scoppio (1/2).	4.7 La distribuzione (1/2).	TOD (SETTIVIANALE)	DEB./REVIEW
	1	4.7 La distribuzione (2/2).	4.8 Dinamo - Alternatori - Accumulatori (2/2).	4.10 Sistema di					
	sabato	4.8 Dinamo - Alternatori - Accumulatori (1/2).	4.10 Sistema di raffreddamento (1/3).	raffreddamento (2/3).					
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	=	III	PRANZO	IV	V	Vi	VII
SETTIMANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
		8. 1 Cenni di elettrotecnica (1/3).	8.3 Produzione di energia (1/2).	1.9 Cime catene cavi		5.1 Descrizione del motore Diesel (1/2).	5.2 Sistemi d'iniezione (1/2).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	lunedì	8.2 Sistemi elettrici di bordo (1/2).	8.5 Sistemi di distribuzione (1/2).	ancore ancoraggio.		5.1 Descrizione del motore Diesel (2/2).	5.2 Sistemi d'iniezione (2/2).	MAK.ENG	DEB./REVIEW
		5.3 Pompa di alimentazione e Pompa di Iniezione- Iniettore (1/2).	5.4 Regolatori di giri (2/2).	1.10 Unità navali VV.F.		5.6 Sovralimentazione dinamica e meccanica (1/1).	5.8 Tipi di compressori (1/2).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	martedì	5.4 Regolatori di giri (1/2).	5.5 Principi della sovralimentazione (1/2).	1.10 Office flavell VV.F.		5.7 Il Turbocompressore (1/2).	5.9 Intercooler (1/1).	MANLENC	SES,/REVIEW
1	mercoledì	5.3 Pompa di alimentazione e Pompa di iniezione- Iniettore (2/2).	5.10 Filtri gasolio (1/1).	2 Organizzazione di bordo		10.1 Approntamento motori (1/8)	pratica marinaresca di bordo	Patente nautica circ. MISA	DEB./REVIEW
2	mercoledi	7. 1 L'impianto del gasolio (1/4).	5.13 Avviamento motori diesel (1/1).			10.1 Approntamento motori (2/8)	pratica marinaresca di bordo	N° 8 del 23/03/2006	,
	giovedì	5.5 Principi della sovralimentazione (2/2).	5.8 Tipi di compressori (1/2).	SAP. DAL CAP 9.3.1		10.1 Approntamento motori (3/8)	pratica marinaresca di bordo	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
	glovedi	5.7 Il Turbocompressore (2/2).	9.1 Messa in moto dei motori a scoppio e norme per l'esercizio (1/2).	SAF. DAL CAF 9.3.1		10.1 Approntamento motori (4/8)	pratica marinaresca di bordo	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	venerdì	5.11 Olio combustibile e lubrificante (1/2).	5.12 La lubrificazione (1/2).	SAP. AL CAP 9.3.6					
-	venerui	5.11 Olio combustibile e lubrificante (2/2).	5.12 La lubrificazione (2/2).	3A1. AL CA1 3.3.0					
	sabato								
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	II	Ш	PRANZO	IV	V	VI	VII
SETTIVIANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedì								
		8.11 Sistemi di protezione (1/2).	8.2 Sistemi elettrici di bordo (2/2).	CAP 9.4 PORT			10.11 Emergenza per avaria all'impianto elettrico e/o del Gruppo Elettrogeno (1/3).		
	martedi	8.1 Cenni di elettrotecnica (2/3).	8.3 Produzione di energia (2/2).	FACILITY			10.11 Emergenza per avaria all'impianto elettrico e/o del Gruppo Elettrogeno (2/3).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledi	7. 1 L'impianto del gasolio (2/4).	9. 1 Messa in moto dei motori a scoppio e norme per l'esercizio (2/2).	CAP 9.5.1/2		10.1 Approntamento motori (6/8).	10.12 Emergenza per avaria sistema carburante (2/3).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	I		9.2 Irregolarità dei motori ad accensione comandata, mezzi per evitarli e rimedi (1/2).	NORMATIVE INTERNAZIONALI			10.14 Manovra imbarco e travaso gasolio (1/2).	WARLENG	DEB./REVIEW
2	giovedi	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	CAP 9.5 . 3/4 NORMATIVE INTERNAZIONALI		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
)		pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina			prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	WAN.ENG	DEB./REVIEW
		8.4 Alternatori e Dinamo (1/2).	8. 6 Schemi elettrici (1/2).	CAP 9.6 SOLAS		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
	venerdi		7.2 L'impianto ventilazione, condizionamento e riscaldamento (1/1).	CAP 9.6 SULAS		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
		7.3 Ventilazione locale motori (1/1).	6.2 Tipi di riduttori-invertitori (1/2).	C.D.O. 7.11.10001					
	sabato	6.1 Invertitori e riduttori di marcia. (1/2)	1.7 Eliche - Caratteristiche ed effetto evolutivo	CAP 9.7 MARPOL					
İ	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	II.	111	PRANZO	IV	V	VI	VII
SETTIMANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedì	GMDSS	GMDSS	GMDSS		GMDSS	GMDSS		
	martedì	GMDSS	GMDSS	GMDSS		GMDSS	GMDSS		
:	mercoledì	GMDSS	GMDSS	GMDSS		GMDSS	GMDSS		
4	giovedì	GMDSS	GMDSS	GMDSS		GMDSS	GMDSS		
	venerdì	GMDSS	GMDSS	GMDSS					
	sabato								
	domenica		·						

SETTIMANA	PERIODO	ı	II	111	PRANZO	IV	V	VI	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi								
	martedì	STCW95	STCW95	STCW95		STCW95	STCW95		
	mercoledì	STCW95	STCW95	STCW95		STCW95	STCW95		
5	giovedì	STCW95	STCW95	STCW95		STCW95	STCW95		
	venerdì	STCW95	STCW95	STCW95		STCW95	STCW95		
	sabato	STCW95	STCW95	STCW95					
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO		II	111	PRANZO	IV	V	VI	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi								
		6.1 Invertitori e riduttori di marcia. (2/2)	6.4 Sistemi per la propulsione (1/2).	1.7 Eliche - Caratteristiche ed		10.1 Approntamento motori (8/8).	10.9 Emergenza per avaria invertitore (1/3).		
	martedi	6.2 Tipi di riduttori-invertitori (2/2).	1.7 Eliche - Caratteristiche ed effetto evolutivo	effetto evolutivo		pratica motoristi/officina	10.9 Emergenza per avaria invertitore (2/3).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledi	6.4 Sistemi per la propulsione (2/2).	6. 5 Elica di manovra (2/2).	1.8 Organi di governo -		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	Mercoledi	6. 5 Elica di manovra (1/2).	1.8 Organi di governo - Timoni	Timoni		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca		DES./NEVIEW
6	giovedi	7. 9 L'impianto sentina (2/4).	8.6 Schemi elettrici (2/2).	1.8 Organi di governo - Timoni			10.10 Emergenza per avaria impianto idraulico oleodinamico di bordo (1/3).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
O	giovean	7. 9 L'impianto sentina (3/4).	1.8 Organi di governo - Timoni				10.10 Emergenza per avaria impianto idraulico oleodinamico di bordo (2/3).		
	venerdi	8.4 Alternatori e Dinamo (2/2).	7.5 Timoneria (1/2).	CAP 8.1/2 tipi di		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
		8.7 Trasformatori (1/2).	7.5 Timoneria (2/2).	comunicazione		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	TOD (SETTIMANALE)	DES./REVIEW
	sabato	4.10 Sistema di raffreddamento (3/3).	6.3 Cuscinetti comuni e reggispinta (1/2).	CAP 8. 3/4 tipi di	:				
		7.4 L'impianto oleodinamico (1/3).	6.3 Cuscinetti comuni e reggispinta (2/2).	comunicazione					
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	11	181	PRANZO	IV	V	VI	VII
SETTIMANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
		8.10 Motori sincroni e asincroni (1/2).	8.8 Motori in corrente continua (2/2).	8.9 Motori elettrici		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	lunedi	8.8 Motori in corrente continua (1/2).	8.9 Motori elettrici trifase (1/2).	trifase (2/2).		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	manicito	JED JACKIEN
		7. 6 L'Impianto antincendio a CO2 (1/4).	10.7 Attivazione impianto antincendio a CO2 asservito all'unità (1/2).	10.2 Approntamento		10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (2/13).	10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (4/13).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	martedi	7. 6 L'Impianto antincendio a CO2 (2/4).	10.7 Attivazione impianto antincendio a CO2 asservito all'unità (2/2).	impianto antincendio a terzi (1/13).	1		10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (5/13).	WAR.ENG	DEB./REVIEW
		7.8 L'impianto antincendio e di autoprotezione (1/4).	10.3 Approntamento impianto antincendio di bordo (1/4).	10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (6/13).	I		10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (9/13).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
7	mercoledi	7.8 L'impianto antincendio e di autoprotezione (2/4).	10.3 Approntamento impianto antincendio di bordo (2/4).				10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (10/13).		DEB./REVIEW
/		7.11 Gru e gruette di bordo (1/3).	10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	10.5 Attivazione della gru - manovre di			10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
	giovedi	7.11 Gru e gruette di bordo (2/3).	10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	recupero -		10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	100 (SETTIMATALE)	DEB./REVIEW
		7.4 L'impianto oleodinamico (2/3).	10.6 Attivazione timone d'emergenza (1/4).	10.6 Attivazione timone					
v	venerdi	7.4 L'impianto oleodinamico (3/3).	10.6 Attivazione timone d'emergenza (2/4).	d'emergenza (3/4).					
	sabato								
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	11	III	PRANZO	IV	V	VI	VII
SETTIMANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedì								
		pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	10.6 Attivazione timone		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	martedi	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	d'emergenza (4/4).		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MARLENS	DEB./REVIEW
	ì	18 1 Canni di elettrotecnica (3/3)	9. 2 Irregolarità dei motori ad accensione comandata, mezzi per evitarli e rimedi (2/2).	7.7 L'impianto		10.4 Attivazione implanto aspirazione a terzi (10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledì	8.10 Motori sincroni e asincroni (2/2).	7.7 L'impianto aspirazione a terzi (1/4).	aspirazione a terzi (2/4).		10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (2	10.4 Attivazione implanto aspirazione a terzi (4	MANLEYC	<i>DED.</i> /, NEVICE:
0	giovedì	8.11 Sistemi di protezione (2/2).	7.9 L'impianto sentina (4/4).	8.15 Protezione catodica (1/1).	I	Navigazione Notturna	Navigazione Notturna	patente nautiva (cenni	DEB./REVIEW
0		7.1 L'impianto del gasolio (3/4).	7.10 L'impianto autoclave (1/1).			Navigazione Notturna	Navigazione Notturna	COLREG /IALA)	
	ı	8.12 Strumenti di misura (1/2).	8.13 I cavi elettrici di bordo (1/1).	9.3 Irregolarità dei motori ad Diesel, mezzi		I 4 Q Motorino di avviamento	9.3 Irregolarità dei motori ad Diesel, mezzi per evitarli e rimedi (3/3).	patente nautiva (cenni coordinate geografiche	DEB./REVIEW
	venerdì	8.12 Strumenti di misura (2/2).	8.14 Quadri e collegamenti: principale- emergenza-presa da terra (1/3).	per evitarli e rimedi (1/3).		9.3 Irregolarità dei motori ad Diesel, mezzi per evitarli e rimedi (2/3).	9.5 Manutenzione motorini avviamento (1/2).	/bussola)	525,711211211
	sabato	9.5 Manutenzione motorini avviamento (2/2).	PRATICA PATENTE NAUTICA	PRATICA PATENTE NAUTICA					
	Sapato		PRATICA PATENTE NAUTICA						
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	П	111	PRANZO	IV	V	Vi	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi	ANT.NAV:	ANT.NAV:	ANT.NAV;		ANT.NAV:	ANT.NAV:		
	martedi	ANT.NAV:	ANT.NAV:	ANT.NAV:		ANT.NAV:	ANT.NAV:		
	mercoledi	ANT.NAV:	ANT.NAV:	ANT.NAV:		ANT.NAV:	ANT.NAV:		
9	giovedi	ANT.NAV:	ANT.NAV:	ANT.NAV:		ANT.NAV:	ANT.NAV:		
	venerdi	ANT.NAV:	ANT.NAV:	ANT.NAV:					
	sabato								
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	11	III	PRANZO	IV	v	VI	VII
SETTIVIANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi								
		7.6 L'Impianto antincendio a CO2 (3/4).	pratica marinaresca di bordo	10.15 Norme di		10.8 Emergenza falla e prosciugamento sentina (3/4).	10.9 Emergenza per avaria invertitore (3/3).		
	martedi	pratica marinaresca di bordo	10.15 Norme di condotta di UU.NN. VV.F. (1/2).	condotta di UU.NN. VV.F. (2/2).		10.8 Emergenza falla e prosciugamento sentina (4/4).	10.10 Emergenza per avaria impianto idraulico oleodinamico di bordo (3/3).	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledi	7.11 Gru e gruette di bordo (3/3).	10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (5/11).	10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (11/13).		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	mercoledi	8.14 Quadri e collegamenti: principale- emergenza-presa da terra (3/3).	10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (6/11).			prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca		
10	giovedi	SONAR	SONAR	SONAR		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
10	Biovedi	SONAR	SONAR			prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca		
	venerdi		10.16 Manutenzione giornaliera unità serie M, 1100, 1000 e Raff (1° livello) (2/2).	10.17 Manutenzione giornaliera unità serie M, 1100, 1000 e Raff		Navigazione Notturna	Navigazione Notturna	TOD (SETTIMANALE)	DEB./REVIEW
		10.16 Manutenzione giornaliera unità serie M, 1100, 1000 e Raff (1° livello) (1/2).	10.17 Manutenzione giornaliera unità serie M, 1100, 1000 e Raff (2° livello) (1/2).		•	Navigazione Notturna	Navigazione Notturna		
	sabato	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina					
	Saudio	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina						
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	ı	II	111	PRANZO	IV	v	VI	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi	4.11 Il motore fuoribordo (1/2).		CAP 4.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA		CAP 6.1.2 SEGNALI DIURNI E NOTT.	manutenzione Fuoribordo	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	iuneui	4.11 il motore fuoribordo (2/2).	patente nautica Circolare MI. SA. N° 8 del 23/03/2006			CAP 6.2 SEGNALI DIURNI	manutenzione Fuoribordo	WAR.ENG	DEB./REVIEW
	martedi	CAP 6.5.C.I.S.	ICAP 11 1 CIME E CAVI	1.9 Cime catene cavi ancore ancoraggio.		CAP 11.3/4 ANCORE E CATENE	Pratica coperta arte marinaresca	MAR.ENG	DEB./REVIEW
	martes!	CAP 6.6 SEGNALAMENTO MARITTIMO	CAP 11.2 NODI			CAP 11.5 L'ANCORAGGIO	Pratica coperta arte marinaresca	MANLENG	DEB./REVIEW
	mercoledi	8.14 Quadri e collegamenti: principale- emergenza-presa da terra (2/3).	8.16 Carica batterie e Staccabatterie (2/2).	9.4 Smontaggio e pulizia		PRATICA PATENTE NAUTICA	ESAMI PATENTE NAUTICA	MAR.ENG	DEB./REVIEW
11		8.16 Carica batterie e Staccabatterie (1/2).	9.4 Smontaggio e pulizia carburatore (1/2).	carburatore (2/2).		PRATICA PATENTE NAUTICA	ESAMI PATENTE NAUTICA	WARLING	
	giovedi								
	venerdi								
	sabato								
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	1	П	III	PRANZO	IV	V	VI	VII
JETTIMANA	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
	lunedi								
	martedi	7.7 L'impianto aspirazione a terzi (3/4).	10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (12/13).	10.3 Approntamento		10.3 Approntamento impianto antincendio di bordo (4/4).	10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (8/11).	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
		7.7 L'impianto aspirazione a terzi (4/4).	10.2 Approntamento impianto antincendio a terzi (13/13).	1 ' '		10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (7/11).	pratica marinaresca di bordo	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
		7.8 L'impianto antincendio e di autoprotezione (3/4).	10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	10.4 Attivazione impianto aspirazione a		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	DEB./REVIEW	050 /05/45/4
ļr	ļ	7.8 L'impianto antincendio e di autoprotezione (4/4).	10.5 Attivazione della gru - manovre di recupero -	erzi (9/11).		prat coperta/arte marinaresca	prat coperta/arte marinaresca	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
12	giovedi	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	pratica		Navigazione Notturna	Navigazione Notturno	DEB./REVIEW	DED IDENIEW
12	Γ	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	motoristi/officina		Navigazione Notturna	Navigazione Notturna	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
:	venerdi	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	pratica		pratica marinaresca di bordo	pratica marinaresca di bordo	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
		pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	motoristi/officina		pratica marinaresca di bordo	pratica marinaresca di bordo	DEB./REVIEW	DEB./KEVIEW
<u> </u>	sabato	7.1 L'impianto del gasolio (4/4).	10.11 Emergenza per avaria all'impianto elettrico e/o del Gruppo Elettrogeno (3/3).	10.13 Emergenza alta temperatura motore					
		7.6 L'Impianto antincendio a CO2 (4/4).	10.12 Emergenza per avaria sistema carburante (3/3).	(1/2).					
	domenica								

SETTIMANA	PERIODO	1	II .	411	PRANZO	iV	v	VI	VII
	ORARIO	8.00/9.30	9,45/11.15	11.30/12.30		13,30/15.00	15.15/16.45	17.00/17.45	17.45/18.30
13		10.13 Emergenza alta temperatura motore (2/2).	10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (10/11).	pratica motoristi/officina	•	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
		10.14 Manovra imbarco e travaso gasolio (2/2).	10.4 Attivazione impianto aspirazione a terzi (11/11).			pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina		
	martedi	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina		pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
		pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina			pratica motoristi/officina	pratica motoristi/officina		
	mercoledi	ESAMI	ESAMI	ESAMI		ESAMI	ESAMI	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
	giovedi	ESAMI	ESAMI	ESAMI		ESAMI	ESAMI	DEB./REVIEW	DEB./REVIEW
	venerdi	ESAMI	ESAMI	ESAMI					
	sabato								
	domenica								