

Roma, 28 febbraio 2022

## Resoconto Tavolo Tecnico Formazione bozza circolare Patenti Nautiche

Lavoratrici e Lavoratori, nella giornata del 28 febbraio c.a., si è riunito in videoconferenza il Tavolo Tecnico per la Formazione e la Programmazione didattica, con all'ordine del giorno la presentazione della circolare delle Patenti Nautiche VF. Presenti al tavolo, oltre le Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione, il Dirigente dell'Ufficio Pianificazione e Controllo con il relativo staff, il Dirigente dell' Ufficio per il contrasto al rischio acquatico e per le specialità nautiche e sommozzatori.

Il Direttore Centrale per la Formazione in apertura dei lavori ha ricordato il collega prematuramente scomparso. Prima della spiegazione della circolare all'ordine del giorno, da parte dello staff della DCF, il Direttore ha informato il tavolo che è di prossima condivisione la Circolare NIA, inoltre è stato definito il G. di L. inerente la circolare della Sala Operativa.

La Fp Cgil VVF, nel ricordare "Gigi" e la vicinanza alla famiglia e a tutti colleghi del CNVVF per il tragico evento, ha chiesto che la DCF disponesse ad istituire l'attività di supporto psicologico previsto, da poter dedicare sia alla Famiglia qualora lo richiedesse, sia a tutto il personale che ha collaborato e condiviso fino all'ultimo le attività formative con "Gigi". Il Direttore e l'Ingegnere Caciolai, si sono fatti promotori dell'iniziativa richiesta.

Iniziando la discussione della circolare in oggetto, la Fp Cgil VVF ha evidenziato alcune correzioni da apportare alla stessa. A nostro avviso è necessario comparare e condividere quanto accade nel mondo civile, iniziando proprio con la definizione e i profili delle competenze delle due abilitazioni previste dal CNVVF e prevedere nelle commissioni d'esame il personale della Capitaneria di Porto.

Definire le modalità per stilare la graduatoria a seguito della presentazione dei requisiti, definire se le prove natatorie del II° livello possano essere utilizzate per stilare la graduatoria di merito, così come definire i criteri per le graduatorie per la partecipazione ai corsi per formatori, suggerendo l'attribuzione dei punteggi per i requisiti/titoli previsti e/o per quelli inerenti il settore CRA. Inserire in tutti i percorsi sia per operatori che per formatori, i requisiti base di autoprotezione e la verifica natatoria di II° livello.

Inserire nella circolare i periodi di durata dei corsi, e le modalità di svolgimento delle prove di verifica. Riguardo il percorso formativo speciale abbiamo chiesto che venga cassato e ribadito il concetto previsto nella MISA 8 dove si prevedeva l'accertamento diretto per i possessori della patente nautica civile. Per il rilascio diretto per il personale specialista nautico e sommozzatore, definire meglio l'attribuzione del titolo anche qualora il personale non portasse a termine l'intero pacchetto formativo per specialista.

In merito ai titoli per la formazione dei Formatori, pur non condividendo il cambio di rotta dell'Amministrazione riguardo la partecipazione del personale specialista che ricordiamo è stata la stessa Amministrazione a chiedere di non inserirli per le problematiche inerenti le attività legate al soccorso, abbiamo chiesto che venissero inseriti tutti gli specialisti del settore acquatico senza alcuna distinzione. Pertanto oltre al personale nautico di coperta anche quello di macchina senza tralasciare



## Coordinamento Nazionale Viaili del Fuoco

quello sommozzatore. Nei paragrafi inerenti l'estensioni nautiche, la Fp Cgil VVF ha ritenuto opportuno, ribadire la necessità di definire i requisiti per la partecipazione e delineare i percorsi didattici per la formazione con la definizione delle circolari laddove siano mancanti e di rivedere quelle esistenti ed oramai obsolete, un esempio su tutte la circolare PWC che necessita di una revisione totale e in particolare la definizione dei requisiti per la partecipazione al corso.

Riguardo il paragrafo istruzioni all'uso siamo convinti che la formazione potrà essere erogata solamente dal personale Formatore e non demandata all'operatore. Definire meglio o cassare il paragrafo condotta di unità veloci. Chiesto l'aumento del personale formatore nei Comandi/Regioni e di cassare l'intero paragrafo 4 in quanto tratta argomenti non di competenza della Formazione. Infine abbiamo ritenuto opportuno far inserire la possibilità della conversione della patente VF con quella civile.

Infine la Fp Cgil VVF ha chiesto che vengano inviati alla partecipazione al corso per specialista elicotterista tutto il personale già idoneo sia alle verifiche concorsuali che quelle alla visita medica.

Discutere la nuova circolare PWC così come quella del Nuoto e Salvamento e dello SFA così da completare la formazione del settore rischio acquatico. Attendiamo la circolare NIA.

Il Direttore Centrale della Formazione ha considerato proficuo l'incontro, in merito la graduatoria per il personale specialista elicotterista, si è impegnato riguardo la possibilità di autorizzare la partenza del personale idoneo al prossimo corso utile.

La Delegazione Trattante  
Nevi Zelinotti