



## SEGRETERIE E COORDINAMENTO PROVINCIALE BARI

Bari, 31 Marzo 2022

Al Comando Provinciale VV.F.BARI  
Ing. Marisa CESARIO

### **OGGETTO: Grave carenza di automezzi di soccorso al Comando Metropolitano Vigili del Fuoco Bari.**

Egregia Ing. Cesario,

appare ormai un utopia disporre di un adeguato parco automezzi di soccorso al Comando Metropolitano di Bari.

Negli anni si è già segnalato il forte ritardo delle riparazioni dovute ad un apparato amministrativo e burocratico troppo lento e non in linea con le necessità del soccorso.

Ebbene, per la missione alla quale tutti i giorni il personale è chiamato a svolgere, avere un automezzo adeguato ed efficiente sarebbe la base minima per garantire un operato che risponda a canoni di efficacia del servizio reso ai cittadini e sicurezza per gli operatori del soccorso.

Automezzi come Euro Fire, certamente di ottima caratura ma che per il loro stato di usura, per mancanza e inadeguatezza degli alloggiamenti per il caricamento delle attrezzature in dotazione, non possono essere più considerati idonei mezzi di soccorso sostitutivi, oltre a non garantire gli standard minimi di sicurezza per gli operatori stessi.

A parere delle scriventi Organizzazioni Sindacali è impensabile continuare ad utilizzare mezzi come cd. "tampone" per sostituzioni di brevi e lunghi periodi viste le problematiche di questo o altri mezzi utilizzati per lo stesso scopo:

- anomalia delle serrande che si aprono durante la marcia dell'automezzo;
- inadeguatezza degli alloggiamenti delle attrezzature che non ne permettono il vincolo;
- perdite d'aria dagli impianti frenanti che non garantiscono l'immediato impiego;
- zona dell'abitacolo posteriore inappropriatamente caricata di attrezzature non ben fissate e pericolose per i passeggeri durante la marcia.
- sistema pompa non perfettamente funzionante.

Per quanto illustrato, si chiede con ogni sollecitudine, di adottare ogni forma di possibile azione atta a permettere il rientro dei mezzi da tempo fermi presso autofficine e aziende.

Concludiamo, approfittando dell'argomento trattato, vista l'ormai prossima campagna AIB, di conoscere lo stato attuale dei mezzi che per le loro caratteristiche, vengono impiegati ordinariamente per i più specifici interventi AIB.

In attesa di riscontro,  
si porgono distinti saluti

FNS CISL  
Nicola Abatescianni

FP CGIL  
Tobia Morelli

