



SEGRETERIE E COORDINAMENTO PROVINCIALE BARI

Bari, 31 Marzo 2022

Al Comando Provinciale VV.F.BARI
Ing. Marisa CESARIO

OGGETTO: Grave carenza di automezzi di soccorso al Comando Metropolitano Vigili del Fuoco Bari.

Egregia Ing. Cesario,

appare ormai un utopia disporre di un adeguato parco automezzi di soccorso al Comando Metropolitano di Bari.

Negli anni si è già segnalato il forte ritardo delle riparazioni dovute ad un apparato amministrativo e burocratico troppo lento e non in linea con le necessità del soccorso.

Ebbene, per la missione alla quale tutti i giorni il personale è chiamato a svolgere, avere un automezzo adeguato ed efficiente sarebbe la base minima per garantire un operato che risponda a canoni di efficacia del servizio reso ai cittadini e sicurezza per gli operatori del soccorso.

Automezzi come Euro Fire, certamente di ottima caratura ma che per il loro stato di usura, per mancanza e inadeguatezza degli alloggiamenti per il caricamento delle attrezzature in dotazione, non possono essere più considerati idonei mezzi di soccorso sostitutivi, oltre a non garantire gli standard minimi di sicurezza per gli operatori stessi.

A parere delle scriventi Organizzazioni Sindacali è impensabile continuare ad utilizzare mezzi come cd. "tampone" per sostituzioni di brevi e lunghi periodi viste le problematiche di questo o altri mezzi utilizzati per lo stesso scopo:

- anomalia delle serrande che si aprono durante la marcia dell'automezzo;
- inadeguatezza degli alloggiamenti delle attrezzature che non ne permettono il vincolo;
- perdite d'aria dagli impianti frenanti che non garantiscono l'immediato impiego;
- zona dell'abitacolo posteriore inappropriatamente caricata di attrezzature non ben fissate e pericolose per i passeggeri durante la marcia.
- sistema pompa non perfettamente funzionante.

Per quanto illustrato, si chiede con ogni sollecitudine, di adottare ogni forma di possibile azione atta a permettere il rientro dei mezzi da tempo fermi presso autofficine e aziende.

Concludiamo, approfittando dell'argomento trattato, vista l'ormai prossima campagna AIB, di conoscere lo stato attuale dei mezzi che per le loro caratteristiche, vengono impiegati ordinariamente per i più specifici interventi AIB.

In attesa di riscontro,
si porgono distinti saluti

FNS CISL
Nicola Abatescianni

FP CGIL
Tobia Morelli

