

**Oggetto: Progetto sperimentale inerente l'articolazione dell'orario di lavoro delle sedi aeroportuali ubicate presso le isole minori di Lampedusa (AG) e Pantelleria (TP)**

Il progetto ha come obiettivo lo studio per la sperimentazione inerente l'articolazione dell'orario di lavoro e l'organizzazione del dispositivo di soccorso per le sedi aeroportuali ubicate presso le isole di Lampedusa (AG) e Pantelleria (TP) per tener conto delle specifiche esigenze di predette sedi in relazione, anche, all'orario di operatività degli scali, in linea con quanto previsto dall'articolo 18, del DPR 121/2022, comma 1, lettera e).

Le sedi aeroportuali di Lampedusa e Pantelleria ricadono nella VII Categoria con una operatività degli scali rispettivamente dalle 6,00 alle 22,00 e dalle 6,30 alle 20,30.

Gli attuali organici dei Comandi sono riportati nelle tabelle che seguono con evidenziato il personale residente e non residente:

**Organico teorico Comando di Agrigento**

Sede	CS/CR	VP	Ctg.
Centrale	42	68	
Camicattì	9	24	SD3
Lampedusa	9	24	SD3
S.M. Belice	9	24	SD3
Sciacca	9	24	SD3
<b>Lampedusa Aeroporto</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>A7 (*)</b>

(*) Unità/turno per la categoria	Mezzi
DTS → 2 unità (Caposquadra + Aut) AISP → 2 unità AIS → 2 unità ASA → 4 unità Centr. → 1 unità <b>Tot. → 11 unità</b>	n.3 AISP Dragonx6 (in servizio)  n.2 AIS (fuori servizio)

Unità	Ruolo	Residenti/Non residenti Altro	Impiego
11	CR/CS	residenti	24/72
2	CR/CS	residenti	Art.234
6	CR/CS	NON residenti	48/144
26	VIG	residenti	24/72
57	VIG	NON residenti	48/144
9	VIG	Ass. altra sede (L.104)	--

Ruolo	Organico Teorico (sede aerop.+terrestre)	Dotazione in giuridica	Di cui
CR/CS	25	19	6 non residenti
VIG	68	92 <sup>(***)</sup>	57 non residenti
<b>TOTALI</b>	<b>93</b>	<b>121</b>	<b>63</b>

(\*\*\*) sovrannumero determinato dall'errato aggiornamento della matricola oggetto di correzione

**Organico teorico Comando di Trapani**

Sede	CS/ CR	VP	Ctg.
Centrale	42	68	
Alcamo	9	24	SD3
Castelvetrano	9	24	SD3
Marsala	14	32	SD4
Mazara	9	24	SD3
Pantelleria	9	24	SD3
Birgi Aeroporto	16	44	A7
<b>Pantelleria Aeroporto</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>A7 (**)</b>

Unità/turno per la categoria (**)	Mezzi attuali
DTS → 2 unità (Caposquadra + Aut) AISP → 2 unità AIS → 2 unità ASA → 4 unità Centr. → 1 unità <b>Tot. → 11 unità</b>	n.3 AISP (in servizio)  n.1 AIS (in servizio)  n.1 AISP Dragon x6 (fuori servizio)  n.1 AISP (fuori servizio)

Unità	Ruolo	Residenti/Non residenti Altro	Impiego
6	CR/CS	residenti	24/72
18	CR/CS	Non residenti	48/144
2	CR/CS	Non residenti	Art.234
17	VIG	residenti	24/72
1	VIG	residenti	Art.234
57	VIG	Non residenti	48/144
3	VIG	Non residenti	Art.234
6	VIG	Ass. altra sede (L.104)	--
2	VIG	Ass. altra sede (art.42)	--

Ruolo	Organico Teorico (sede aerop.+terrestre)	Dotazione in giuridica	Di cui
CR/CS	25	26	20 non residenti
VIG	68	78	60 non residenti
TOT.	93	104	80

## **IPOTESI ARTICOLAZIONE ORARIO DI LAVORO SEDI AEROPORTUALI**

Come indicato in premessa le sedi aeroportuali di Lampedusa e Pantelleria ricadono nella VII Categoria ICAO con una operatività degli scali rispettivamente dalle 6,00 alle 22,00 e dalle 6,30 alle 20,30; tale intervallo temporale, ai sensi dell'articolo 16 del DPR 121/2022, rappresenta l'orario di servizio per il personale assegnato alle predette sedi.

Obiettivo dello studio è quello di individuare una differente ipotesi di articolazione dell'orario di lavoro, rispetto alla turnazione finora svolta (48/144), che sia in linea con l'orario di servizio presso gli scali in argomento e consenta, da un lato, una riduzione degli organici teorici assegnati a tali sedi e, dall'altro, una minore incidenza di personale operativo "non residente" in organico.

La soluzione proposta risulta essere la seguente:

- Riduzione a tre turni di lavoro A-B-C;
- Turnazione che assicura la copertura del servizio antincendio aeroportuale durante l'operatività degli scali con articolazione 16/8 – 16/104 (AA-BB-CC) per il personale non residente e 16/56 per il personale ivi residente ovvero, per quest'ultimi, la medesima articolazione prevista per il personale non residente previa procedura di concertazione con le organizzazioni sindacali a livello locale.

L'articolazione 16/8-16/104 prevede un periodo di riposo ritenuto ammissibile in quanto l'attività operativa presso le sedi aeroportuali è prevalentemente di attesa, specie per le sedi in questione per le quali da un'analisi statistica svolta nell'ultimo quinquennio (2017-2021) risulta una media di 15 interventi/anno per la sede di Lampedusa e di 11 interventi/anno per la sede di Pantelleria.

Quanto sopra consente di ridurre gli organici teorici per la Categoria VII da 60 a 45 unità, destinando le rimanenti 15 unità al potenziamento del dispositivo di soccorso sul territorio di competenza dei rispettivi Comandi (ad esempio riclassificando distaccamenti da SD3 a SD4). In tal modo viene anche ridotto di circa il 15%-20% il contingente di personale non residente assegnato nelle due isole.

Tenuto conto delle oggettive difficoltà nei collegamenti per raggiungere le isole, specie nei casi di conclamate emergenze o nel caso di necessità di sostituzione di personale per assenze improvvise ed imprevedibili, il presente studio non tiene conto delle possibili riduzioni degli organici e dei mezzi consentiti dalle circolari prot. 2110/3405/C del 30.11.2005, prot. 1190/3405/C del 27.07.2009 e prot. 1063/3405/C del 10.08.2012 che, nello specifico caso della VII Categoria ICAO, prevedono la riduzione del contingente, senza declassare

l'aeroporto, a 9 unità con conseguente possibile riduzione degli organici teorici da 15 a 13 unità per turno.

Si evidenzia che la predetta articolazione consente una frequenza degli spostamenti da parte del personale non residente (4-5 al mese) non dissimile da quella attuale.

A regime, la previsione in argomento, consentirebbe di avere organici assegnati alle sedi terrestri delle due isole con prevalenza di personale residente e conseguentemente la prevalenza di personale non residente nelle sedi aeroportuali.

E' auspicabile, infine, che per le ragioni e le difficoltà citate tutto il restante personale assegnato ai distaccamenti terrestri delle isole sia in possesso di attestato di soccorritore aeroportuale, in modo da assicurare un più efficace gestione delle risorse umane complessivamente disponibili.

Li 21.10.2022

Il gruppo di Lavoro

DS Valter CIRILLO

DS Luigi GENTILUOMO

PD Michele BURGIO

PD Giuseppe MERENDINO

PD Fabrizio LUCIANI

DV Sebastiano Ugo MACCHIARELLA

ILGE Immacolata AGGRAVIO