

Allegato 12 – ANAS

DESCRIZIONE

Lo scenario prevede una simulazione delle attività di verifica speditiva a breve termine (2/3 ore), per la fruibilità da parte dei soccorsi della SS 113 e della SS113 Dir su cui emergeranno due criticità sui ponti Messinese e Briga entrambi al km 24 circa. Verifiche necessarie comporteranno la chiusura della strada fino alla tarda mattinata del giorno 5 novembre (la chiusura sarà simulata).

OBIETTIVI

- Testare le procedure ANAS in emergenza, quantificando le tempistiche necessarie all'attivazione ed esecuzione della chiusura delle tratte stradali interessate fino ad espletamento delle verifiche, deviazioni e gestione traffico su percorsi alternativi, verifiche tecniche con l'ausilio di diverse tecnologie (droni, sistemi di monitoraggio digitali).
- Ipotizzare soluzioni alternative per implementare le procedure in essere (es. coinvolgimento di altre Strutture Territoriali ANAS, implementazione sensoristica ecc).
- Testare le procedure di scambio informazioni in tempo reale con i centri di coordinamento

SOGGETTI COINVOLTI

Personale ANAS di esercizio per la gestione del traffico, tecnici per l'esecuzione delle verifiche sulle opere e di sala operativa per la gestione delle informazioni.

ORGANIZZAZIONE

ANAS si attiverà in maniera autonoma a seguito della scossa con le proprie procedure e comincerà ad interloquire in presenza al Comitato Operativo e successivamente in CCS a Messina.

AZIONI

COORDINAMENTO ATTIVITA'

✓ Attivazione tecnici verifiche	ANAS
✓ Feedback sullo stato di percorribilità	ANAS _ CCS MOB
✓ Alert sulle interruzioni	ANAS _ CCS MOB
✓ Valutazione delle azioni successive da intraprendere (verifiche approfondite e/o rimozione interruzioni)	ANAS
✓ Studio della viabilità alternativa in raccordo con gli altri gestori e Polstrada PRESSO IL Centro di coordinamento	ANAS+CCS MOB (Polstrada-CAS-Regione)
✓ Informazione alla popolazione sulla percorribilità della propria rete autostradale;	ANAS (Canali di informazione nazionali)