

## Allegato - 13 - Soccorso ad un treno fermo nella galleria Peloritana – Comune di Messina

### DESCRIZIONE

L'esercitazione si svolgerà la notte del 4/5 Novembre nella fascia oraria 00.00 (dopo la partenza del treno 36360) - 04.30 (rispetto partenza del treno 5351) per "Azioni" (*Full Scale exercise - FSX*) ed è volta a verificare il Piano di Emergenza Esterno della Galleria ai sensi del DM 2005. È previsto uno scenario cosiddetto "freddo", che prevede soltanto l'evacuazione dei viaggiatori e la gestione e l'assistenza degli illesi.

Un treno si arresta nella galleria dei Peloritani - linea Messina-Palermo - a seguito di un terremoto. Si attivano i soccorsi per l'evacuazione dei viaggiatori e le procedure per la successiva verifica dei danni all'infrastruttura ferroviaria.

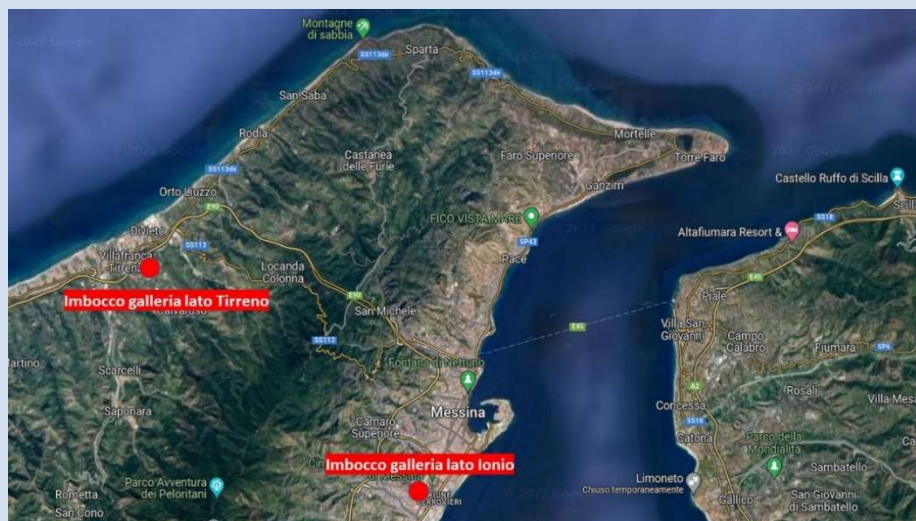
Viene dato immediato avviso dell'evento alla Sala Operativa regionale di Rete Ferroviaria Italiana, specificando il punto di accesso più vicino all'incidente, l'imbocco della galleria dei Peloritani lato stazione di Messina Scalo. Dopo l'interruzione della circolazione ferroviaria, operatori sanitari del 118 (partecipazione eventuale) e Vigili del Fuoco entrano in galleria con il mezzo bimodale, con l'ausilio del personale di RFI, per soccorrere i feriti ed evacuare i viaggiatori.

RFI impiegherà UAS (droni) e personale proprio per la ripresa delle attività. RFI emetterà apposita informativa contenente istruzioni e precauzioni di sicurezza che dovrà essere distribuita a tutto il personale che prenderà parte all'attività.

### WORKING AREA

#### Immagine area

L'area esercitativa è stata individuata presso la galleria Peloritana situata sulla linea Messina-Palermo



### OBIETTIVI

- verifica sul campo del Piano di Emergenza Esterno della galleria Peloritana;
- verifica del flusso comunicativo, delle procedure e dei protocolli del Gruppo FS Italiane e del Sistema di Protezione Civile relativi all'assistenza ai viaggiatori in caso di emergenza in area ferroviaria;

- verifica della corretta applicazione delle norme in vigore per la gestione dell'emergenza ferroviaria e della capacità di comunicazione tra le strutture coinvolte.

## **SOGGETTI COINVOLTI**

Gruppo FS, Dipartimento della Protezione Civile, Prefettura di Messina, VVF di Messina, Protezione Civile della Regione Siciliana e del Comune di Messina, FFO, Polfer, Soccorso Sanitario (eventuale partecipazione del 118), Volontari di Protezione Civile.

## **ORGANIZZAZIONE**

Gruppo FS, Dipartimento della Protezione Civile, Prefettura di Messina, Comune di Messina, Protezione Civile Regione Siciliana.

## **AZIONI**

## **COORDINAMENTO ATTIVITA'**

Un treno con a bordo circa n. 50 figuranti, dopo la partenza dalla stazione di Messina C.le, si arresta per mancanza tensione nella galleria dei Peloritani - linea Messina-Palermo - a seguito dell'evento sismico ipotizzato in corrispondenza della discenderia "Montesanto" alla progressiva km 219+237 raggiungibile all'esterno dalla Strada Comunale di Messina via del Santo.

Il treno trovandosi in una tratta della zona rossa non può essere recuperato con un convoglio di soccorso fino al termine della ricognizione della tratta da parte delle Unità Manutentive territoriali di RFI che autorizzano la ripresa della circolazione. Pertanto, il DCCM (Dirigente Centrale Coordinatore Movimento) di Palermo procederà a richiedere "il soccorso tecnico urgente ai VVF", l'intervento delle autorità sanitarie e ad inviare la scheda di avviso anormalità alla Sala Operativa della Protezione Civile della Regione Siciliana.

L'Agente di Condotta (AdC) darà immediato avviso alla sala operativa di RFI di Palermo lanciando la chiamata di emergenza, specificando il punto di accesso più vicino all'incidente e tutte le informazioni relative ai viaggiatori, al personale di bordo e al materiale rotabile.

Il DCCM di Palermo assumendo il ruolo di ROE (Responsabile Operativo dell'Emergenza di RFI) si attiverà per i successivi flussi informativi previsti dal Piano di Emergenza Esterno della Galleria Peloritana, ovvero le strutture interne e della Squadra di Intervento RFI ed esterne (VVF, 118 (eventuale partecipazione), FFO, volontariato) per l'evacuazione e il soccorso dei viaggiatori e le successive verifiche dei danni all'infrastruttura ferroviaria, come da procedura.

La squadra di intervento di RFI interverrà sul posto con i VVF che giungeranno con il mezzo bimodale; l'ingresso del mezzo bimodale in galleria potrà avvenire solo dopo l'autorizzazione da parte del ROE al Referente sul posto di RFI (conferma di interruzione binario e toltà tensione e messa in sicurezza della linea di contatto), che a sua volta consegnerà al ROS il modulo di autorizzazione all'ingresso in galleria per l'inizio delle operazioni di soccorso.

Contestualmente gli operatori sanitari del 118 (partecipazione eventuale) insieme ad una squadra dei VVF con l'ausilio del personale di RFI entreranno in galleria con i mezzi stradali attraverso la discenderia "Montesanto", sempre seguito autorizzazione del DCCM di Palermo.

Direttore Tecnico dei  
Soccorsi dei VVF  
ROE RFI