



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Organizzazioni sindacali rappresentative  
del personale non direttivo e non dirigente del  
Corpo nazionale dei vigili del Fuoco:

- FNS CISL VV.F.
- CONAPO
- UIL PA VV.F.
- FP CGIL VV.F.
- CONFSAI VV.F.
- USB PI VV.F.

E, per conoscenza: All'Ufficio III – Relazioni sindacali

**OGGETTO:** Tavolo tecnico per la programmazione didattica ex art. 29 del D.P.R. 7 maggio 2008 – Convocazione riunione.

A parziale modifica della nota prot. n. 6175 del 17/02/2021 di questa Direzione Centrale inerente l'oggetto, si trasmette la documentazione riguardante il punto 1) all'Ordine del giorno della seduta in programma il 23 febbraio 2023, che annulla e sostituisce quella omologa trasmessa con la predetta nota.

IL DIRETTORE CENTRALE  
(VALLEFUOCO)

*(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa civile

Alle Direzioni Regionali ed Interregionali dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa civile

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

All'Ufficio di collegamento del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

**OGGETTO:** Modifiche ed integrazioni alla circolare DCFORM-AreaI prot. n. 12565 del 07-04-2014 concernente il sistema di formazione del personale del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco impiegato nel servizio di soccorso e lotta antincendio nei distaccamenti aeroportuali.

Si fa riferimento alle attività intraprese, in ambito della formazione del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, relative all'adeguamento alle direttive europee, in quanto, con l'istituzione dell'Agenzia dell'Unione Europea per la sicurezza aerea (EASA), e con l'entrata in vigore dei due regolamenti: Regolamento (U.E) n. 139 del 12 febbraio 2014, e Regolamento (UE) n. 2018/1139, l'implementazione delle procedure di formazione del servizio antincendio aeroportuale ha richiesto un nuovo impulso.

Tale innovazione rende necessario adeguare la relativa circolare del settore aeroportuale formalizzata con la nota DCFORM Area I n. 12565 del 07/04/2014.

Pertanto la circolare sopra citata viene così modificata:

- Il corso base per soccorritore aeroportuale sarà articolato in due moduli: *Modulo Aeroportuale teorico* e *Modulo aeroportuale pratico* per un periodo temporale di due settimane di corso (72 ore); il *Modulo Aeroportuale di completamento* viene equiparato ad un modulo di affiancamento pratico da svolgere presso le sedi aeroportuali.

Pertanto nella circolare, e nei relativi allegati, la dicitura "108 ore" verrà sostituita da ora in poi con la dicitura "72 ore".



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- Alla pagina 3 penultimo capoverso la frase *“Si rappresenta che l’abilitazione all’attività di Soccorritore Aeroportuale potrà essere conseguita dal personale VF solo al completamento, con esito positivo, dell’intero percorso di formazione sopra descritto.*

*Si evidenzia, altresì che il soccorritore Aeroportuale trasferito ad altro aeroporto dovrà svolgere un programma di ambientamento al nuovo sito, secondo le indicazioni che saranno impartite dal competente Ufficio della Direzione Centrale per l’Emergenza.”*

viene ad essere così modificata:

*“Si rappresenta che l’abilitazione all’attività di Soccorritore Aeroportuale potrà essere conseguita dal personale VF al completamento con esito positivo dei primi due moduli Aeroportuali ovvero del Modulo Aeroportuale teorico e del Modulo Aeroportuale pratico. Il Soccorritore Aeroportuale assegnato all’aeroporto in prima assegnazione o trasferito da altro aeroporto dovrà svolgere un programma di ambientamento al sito secondo quanto indicato nel punto “3” della circolare DCFORM Area I n. 12565 del 07/04/2014”:*

- Alla pagina 3 dell’allegato A1 ultimo capoverso la frase *“La piena operatività potrà essere raggiunta solamente alla fine della terza settimana formativa”*

viene ad essere così modificata:

*“Alla fine della seconda settimana il “Soccorritore aeroportuale”, nelle more dello svolgimento del terzo modulo di completamento (ovvero di ambientamento), non è impiegabile presso la sede aeroportuale nelle mansioni di ROS, addetto/responsabile di sala operativa e autista.”*

- Alla pagina 5 dell’allegato A1 ultimo capoverso la frase *“Il superamento della verifica al termine del terzo modulo abilita all’espletamento dell’attività di “soccorritore Aeroportuale”*

viene ad essere così modificata:

*Il “Soccorritore aeroportuale” dovrà essere quanto prima avviato al terzo modulo di completamento (detto anche di ambientamento), il cui programma prevede anche l’introduzione di accenni sugli argomenti quali l’ADC e la Security ~~nella giornata del lunedì VII – VIII periodo.~~ (come da programma allegato)*

- Alla pagina 5 dell’Allegato A1 ultimo capoverso la frase *“Il superamento della verifica al termine del terzo modulo abilita all’espletamento all’attività di “Soccorritore Aeroportuale”*

viene ad essere così modificata:

*“Il superamento della verifica al termine del secondo modulo abilita all’espletamento all’attività di “Soccorritore Aeroportuale”.*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

~~Quindi~~, Il personale attualmente in servizio presso la sede aeroportuale, da almeno 6 (sei) mesi alla data della presente nota, **che non abbia ancora completato con esito positivo uno o più moduli Aeroportuali, in considerazione dell'esperienza maturata, potrà essere** abilitato al servizio di "Soccorritore Aeroportuale" previa *recurrent* di durata di 2 (due) giornate (complessive 16 ore di istruzione professionale, **come da programma allegato**) e conseguente superamento di un *test* teorico-pratico analogo a quello effettuato al personale in ingresso. Nel caso in cui il personale sopra indicato risultasse non idoneo sarà necessario ripetere il *recurrent* ed il *test* teorico-pratico.

~~Tale personale, nelle more dello svolgimento del terzo modulo di completamento (ovvero di ambientamento), non è impiegabile presso la sede aeroportuale nelle mansioni di ROS, addetto/responsabile di sala operativa e autista.~~

Al termine delle suddette attività formative il personale in questione sarà registrato nell'applicativo informatico GIF come *Soccorritore aeroportuale*.

In allegato è riportato il testo coordinato della circolare in oggetto indicata, contenente le modifiche ed integrazioni introdotte con la presente nota.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(PARISI)

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi di legge)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Programma di formazione per "Soccorritore Aeroportuale VF" di ambientamento

III<sup>a</sup> settimana – Programma giornaliero: Lunedì

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo	v periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
Presentazione corso	Normativa in vigore e procedure operative (locali)	Regolamento e manuale di scalo (locali)	Piano di Emergenza Aeroportuale (locale)	Piano di Emergenza Aeroportuale (locale)	Aeroporto, piste, piazzali e grid map (SEDI)	SALA OPERATIVA DI AEROPORTO (SISTEMI DI ALLARME)	ALTRE SEDI DI AEROPORTO (SISTEMI DI ALLARME)
Contenuti	Contenuti	Contenuti	Contenuti	Contenuti	Contenuti	Contenuti	Contenuti
PROGRAMMA SETTIMANALE DEL CORSO  (Proiezione del Power Point con il programma della intera settimana suddiviso in giorni/periodi ed argomenti)	Normativa internazionale ICAO- EASA;  NORMATIVA NAZIONALE E LOCALE;	Regolamento e manuale di scalo (LOCALE)  MOV 18	- stato di allarme;  - stato di emergenza;  - stato di incidente;  Procedure Piano "Leonardo da Vinci".	-stato di allarme;  - stato di emergenza;  - stato di incidente;  -Procedure Piano "Leonardo da Vinci".	Elementi costitutivi dell'aeroporto  Descrizione e terminologia delle piste/raccordi e rullaggi in uso in aeroporto;  Piazzali apron e Illustrazione della Grid Map	Conoscenza dei sistemi di allertamento (centralina stati di allarme);  Altri sistemi di allertamento (telefono punto - punto e comunicazioni radio  Prove Radio con automezzi-sedi di servizio e TWR);	Posizione delle altre sedi di servizio interne;  Loro impiego a seconda della diversa dichiarazione e di Allarme/Emergenza/Incidente (in base alla localizzazione e Grid Map);



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Programma di formazione per "Soccorritore Aeroportuale VF" di ambientamento

III<sup>a</sup> settimana – Programma giornaliero: Martedì

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo	V periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
<b>Altre infrastrutture Aeroportuali</b>	<b>Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture</b>	<b>Visite guidate al sedime aeroportuale ed alle infrastrutture</b>	<b>Cenni Corso teorico/pratico ADC-A</b> <i>(in base accordi locali con soc. di gestione)</i>  <b>Cenni Safety e Security per rilascio TIA</b>	<b>Cenni Corso teorico/pratico ADC-A</b> <i>(in base accordi locali con soc. di gestione)</i>  <b>Cenni Safety e Security per rilascio TIA</b>	<b>Procedure particolari di Aeroporto</b>	<b>Procedure particolari di Aeroporto</b>	<b>Procedure particolari di Aeroporto</b>
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
- Torre di Controllo (TWR) - hangar  - depositi carburante; - terminal; - Centrali Termiche; - Parcheggi Multipiano; - Stazioni FS; - Altro;	Aerostazione;  Zona air side;  Zona land side;  Impianti ed infrastrutture;	Aerostazione;  Zona air side;  Zona land side;  Impianti ed infrastrutture;	Mappe di localizzazione:  Aiuti visivi luminosi o impianti AVL (lights);  La segnaletica verticale (signs);  La segnaletica orizzontale (markings);	Mappe di localizzazione:  Aiuti visivi luminosi o impianti AVL (lights);  La segnaletica verticale (signs);  La segnaletica orizzontale (markings);  visibilità (LVP).	Operazioni in bassa visibilità (LVP);  Rifornimento Carburante Aeromobili (DL 30 Giugno 2011);  Attività ispettiva come da DL 30 giugno 2011;  MOV 18	Visite guidate in piazzole dove avviene un Rifornimento carburante ad aeromobile con o senza passeggeri a bordo;  check list  dei controlli ispettivi;	Eventuale procedura di segnalazione e comunicazione al funzionario di Aeroporto /a società di Gestione e ad ENAC di eventuali anomalie riscontrate durante l'attività ispettiva;



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Programma di formazione per "Soccorritore Aeroportuale VF" di ambientamento

III<sup>a</sup> settimana – Programma giornaliero: Mercoledì

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo	V periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
<b>Ordinanze aeroportuali (locali)</b>	<b>Ordinanze aeroportuali (locali)</b>	<b>Aeromobili che frequentano l'aeroporto</b>	<b>Aeromobili che frequentano l'aeroporto</b>	<b>Visite guidate agli aeromobili</b>	<b>Visite guidate agli aeromobili</b>	<b>Automezzi aeroportuali VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali VF</b>
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
Ordinanze Aeroportuali: - Adozione del Regolamento e Manuale di Scalo; - Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e per il soccorso agli aeromobili in caso d'incidente; - Accesso e circolazione di persone e mezzi in area sterile dell'aeroporto;	Ordinanze Aeroportuali: Circolazione e sosta veicoli, aree stradali interne aperte all'uso pubblico; Tutela delle comunicazioni (TAM-TAM); Bassa visibilità (LVP); NBCR/Merci pericolose; Specifiche locali (eventuali)	Cenni sulle principali tipologie di aeromobili: -Caratteristi che tecniche e capacità;  schede Crash Chart;	Cenni sulle principali tipologie di aeromobili: -Caratteristi che tecniche e capacità;  schede Crash Chart;	Visita guidata ai principali modelli di aeromobili che gravitano nello scalo;	Visita guidata ai principali modelli di aeromobili che gravitano nello scalo;	Elenco degli Automezzi impiegati in aeroporto; Caratteristiche generali dei diversi automezzi: CA ROS ABP ASA AIS AISP	Elenco degli Automezzi impiegati in aeroporto; Caratteristiche generali dei diversi automezzi: CA ROS ABP ASA AIS AISP



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

*Programma di formazione per "Soccorritore Aeroportuale VF" di ambientamento*

*III<sup>a</sup> settimana – Programma giornaliero: Giovedì*

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo	V periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
<b>Automezzi aeroportuali VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali i VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali VF</b>	<b>Automezzi aeroportuali i VF</b>	<b>Ripasso</b>	<b>Ripasso</b>
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>
<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Utilizzo strumenti in caricamento; LIFM AUTOMEZZO</i>	<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Utilizzo strumenti in caricamento; LIFM AUTOMEZZO</i>	<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Utilizzo strumenti in caricamento; LIFM AUTOMEZZO</i>	<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Utilizzo strumenti in caricamento; LIFM AUTOMEZZO</i>	<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Utilizzo strumenti in caricamento; LIFM AUTOMEZZO</i>	<i>In ambiente Automezzi aeroportuali; Ripristino dei livelli di estinguente, modalità per i diversi automezzi;</i>	<i>Ripasso dei principali argomenti trattati</i>	<i>Ripasso dei principali argomenti trattati</i>



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

*Programma di formazione per "Soccorritore Aeroportuale VF" di ambientamento*

*III<sup>a</sup> settimana – Programma giornaliero: Venerdì*

I periodo	II periodo	III periodo	IV periodo	V periodo	VI periodo	VII periodo	VIII periodo
<b>Verifiche</b>	<b>Verifiche</b>	<b>Verifiche</b>	<b>CONCLUSIONI</b>				
<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>	<i>Contenuti</i>				
<i>Test di valutazione</i>	<i>Test di valutazione</i>	<i>Test di valutazione</i>	<i>Saluti del direttore del corso/Commissione</i>				



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE FORMAZIONE

<b>CORSO</b>	<b>FREQUENZA e DURATA</b>	<b>TIPOLOGIA TRAINING</b>
<b>RECURRENT SOCCORRITORE AEROPORTUALE</b>	<b>ogni 24 MESI durata 16 ore</b>	Breafing su incidenti Aeroportuali e relative inchieste ANSV
		Normativa Aeroportuale in vigore
		Competenze degli Enti Aeroportuali
		Terminologia, Comunicazione, Grid-Map
		Ordinanze, Decreti, Odg e Ods
		PNS Programma Nazionale di Sicurezza
		Altro