



SEGRETERIE E COORDINAMENTO PROVINCIALE BARI

Al **COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
DI BARI**

Dott.ssa Arch. Rosa D'ELISEO
com.bari@cert.vigilfuoco.it

Oggetto: Viabilità, sicurezza e salubrità area portuale - Segnalazione

Gentilissima Comandante,

in tutela dei lavoratori che svolgono servizio presso la sede Portuale dei Vigili del Fuoco, vogliamo portare alla Sua cortese attenzione le criticità generate dalla viabilità all'interno del sedime Portuale di Bari che, in alcune circostanze compromette la sicurezza, incidendo anche sulla salubrità all'interno dei luoghi di lavoro.

Il maggior disservizio è generato dai numerosi TIR che quotidianamente transitano all'interno dell'area portuale; difatti molti mezzi pesanti sostano per svariate ore (alcuni di essi anche dalla sera antecedente) sia lungo l'arteria principale dell'area portuale e sia all'interno dell'apposita area allestita nei pressi della sede V.F., in attesa di essere sottoposti al controllo doganale effettuato dal personale dell'UVAC – PCF e purtroppo, molti di questi TIR, essendo dotati di celle frigorifere, sostano con motori in moto le cui emissioni provocano un indubbio inquinamento atmosferico e acustico, trasmettendo anche vibrazioni che si diffondono all'interno della sede di servizio.

Si segnala inoltre che in attesa di sottoporsi ai relativi controlli, talvolta alcuni autisti si allontanano dal proprio automezzo lasciandolo incustodito, con motore celle frigo in funzione, rappresentando un probabile pericolo relativo alla sicurezza dell'area portuale.

Oltre a ciò, si riscontra, sia nelle ore diurne (durante gli sbarchi) e sia nelle ore notturne (durante gli imbarchi), un aumento del traffico veicolare, aggravato anche dalla sosta di mezzi pesanti in zone non consentite. Purtroppo ciò determina una difficoltà nelle manovre in uscita dalla sede dei mezzi VF, (automezzi dotati di rimorchio con gommoni) oltre a ridurre pericolosamente la visibilità (da mesi, e dopo reiterate richieste, si attende l'installazione di un nuovo specchio parabolico di manovra in prossimità dell'accesso alla sede).

E' bene sottolineare che i su esposti problemi legati prevalentemente alla gestione della viabilità interna potrebbero determinare un serio intralcio all'impiego dei mezzi di soccorso; tra questi, segnaliamo la lunga fila di TIR in attesa di imbarco al molo n° 6 rende praticamente impossibile ai mezzi di soccorso VF l'accesso al Molo n° 9, ove sono ormeggiate le Unità Navali di soccorso V.F. che come ben noto, possono essere raggiunte anche da mezzi pesanti VF in caso di imbarco personale e attrezzature.

Le Ordinanze emanate nel tempo dalla Capitaneria di Porto che disciplinano la circolazione e la sosta nelle strade interne, aperte all'uso pubblico nell'area portuale di Bari, nonché l'accesso all'area portuale stessa, sono quotidianamente disattese.

La produzione di inquinamento atmosferico da gas di scarico, l'inquinamento acustico, le vibrazioni prodotte dai mezzi in sosta nei pressi della sede è sicuramente deleterio per i lavoratori che ivi prestano servizio, pertanto, chiediamo un Suo autorevole intervento volendo interpellare le autorità preposte (AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE, CAPITANERIA DI PORTO..) col fine di trovare risoluzione alle problematiche su esposte in tutela del personale e in salvaguardia del soccorso portuale.

Distinti saluti.

Bari, 20 aprile 2023

FNS CISL

Nicola ABATESCIANNI

FC CGIL

Tobia MORELLI

CONFISAL VV.F.

Nicola VERACE