



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

\Roma, data del protocollo.

ENEA
Unità Tecnica Antartide
Servizio Logistica UTA - LOG
enea@cert.enea.it
pc. Dott.Ing. Gianluca Bianchi Fasani
Responsabile Servizio Logistica Unità Tecnica Antartide
gianluca.bianchifasani@enea.it

Direzioni Centrali VV .F.
Uffici diretta collaborazione

Direzioni Regionali VV .F.

Comandi Provinciali VV.F.

OGGETTO: Spedizioni ENEA in Antartide – Esito selezione personale che espleta funzioni operative del C.N.VVF- comunicazione nominativi.

Con riferimento alla richiesta dell'ENEA di segnalare i nominativi per le spedizioni in Antartide per il prossimo triennio 2023-2025, effettuata la ricognizione, indetta con nota n.11056 datata 05/04/2023 di questa Direzione, valutate le istanze presentate (in tutto 185), visto il prospetto riportante le abilitazioni del personale che ha fatto istanza, si rappresenta che al fine di segnalare il personale in possesso dei migliori requisiti, si è proceduto come di seguito:

Per il personale candidato che espleta funzioni operative di operatore di macchine movimento terra e/o soccorritore aeroportuale, è stato richiesto il possesso dei seguenti requisiti minimi:

- abilitazioni TPSS in corso di validità;
- appartenenza al ruolo dei Vigili del fuoco con la qualifica di almeno vigile del fuoco coordinatore.

Per il personale che ha richiesto di essere impiegato quale operatore di macchine movimento terra è stato richiesto il seguente requisito minimo:

- possesso dell'abilitazione come "operatore macchine movimento terra" da almeno 5 anni.

Per il personale che ha fatto istanza di essere impiegato quale soccorritore aeroportuale è stato



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

richiesto il seguente requisito minimo:

- possesso della qualificazione di Soccorritore Aeroportuale.

Hanno costituito titolo preferenziale ai fini della selezione, con i punteggi sotto riportati:

1. appartenenza al ruolo dei capi squadra e dei capi reparto (punti 1)
2. essere istruttore macchine movimento terra (punti 2)
3. essere istruttore patenti di guida terrestri (punti 1)
4. essere istruttore aeroportuale (punti 2)
5. esperienza documentata nella riparazione di veicoli e mezzi da cantiere (punti 2)
6. possesso della patente di guida di categoria non inferiore a III categoria, con mansioni di autista svolte per almeno 5 anni (punti 1)

Il requisito di cui punto 6 è stato considerato valido soltanto per i candidati alla mansione di soccorritore aeroportuale.

Per il personale eventualmente in possesso di entrambe le mansioni richieste (operatore di movimento terra e soccorritore aeroportuale) è stato assegnato un punteggio di 2 punti.

In caso di parità di punteggio tra i candidati, per la formazione della graduatoria è stato seguito il criterio della subordinazione tra i ruoli o, a parità di ruolo, della anzianità.

Sulla base delle dichiarazioni e istanze presentate, sono risultate in possesso dei requisiti le 25 unità di cui all'allegato elenco distinti tra operatori di macchine di movimento terra (n. 15 candidati) e soccorritori aeroportuali (n. 10 candidati).

Il suddetto personale qualora di utilità per la Unità tecnica Antartide potrà essere direttamente contattato per il tramite della Direzione Regionale/Centrale e del Comando di appartenenza, notiziando per conoscenza la Direzione Centrale per l'Emergenza.

Si segnala, infine , che la graduatoria dal 26° posto in poi è stata stilata ed è in possesso dell'Ufficio Scrivente, per cui in caso di rinuncia del personale presente in allegato, o in caso di inidoneità dello stesso dopo i colloqui previsti, si resta a disposizione per l'integrazione di nuovi candidati.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO

OMMT (Operatore macchine movimento terra):

1	CR	SBUTTONI	DAVIDE	DIREZIONE EMILIA ROMAGNA (BOLOGNA)
2	CSE	LIBERALI	SIMONE	DIREZIONE EMILIA ROMAGNA (BOLOGNA)
3	VFC	CASTELLINI	FULVIO	COMANDO IMPERIA
4	CR	GENOVESE	FRANCESCO	COMANDO MILANO
5	CR	MANDATORI	CATALDO	COMANDO LATINA
6	CSE	GIAMPAOLO	MAURO	COMANDO NAPOLI
7	CSE	LANZA	MAURO	COMANDO IMPERIA
8	CSE	TODDE	MAURO	COMANDO CAGLIARI
9	CS	DE BONIS	GIUSEPPE	COMANDO FOGGIA
10	CS	LUCATTI	MARCO	COMANDO VERONA
11	VFC	DEVINAR	CLAUDIO	COMANDO UDINE
12	CR	CAPRARA	ANTONIO	COMANDO VERONA
13	CR	MAGLIERI	NICOLA	COMANDO ISERNIA
14	CR	RIPANTI	RENATO	COMANDO ANCONA
15	CR	SIDORI	FABIO	COMANDO RIETI

SA (Soccorritore aeroportuale):

1	CS	GENOVESE	VINCENZO	COMANDO NAPOLI (anche OMMT)
2	CS	D'ERCOLE	CARLO	COMANDO PESCARA (anche OMMT)
3	VFC	BARATTA	SALVATORE	COMANDO CATANZARO (anche OMMT)
4	VFC	FAGNANI	GIANLUCA	COMANDO ROMA (anche OMMT)
5	CS	BORRUSO	RICCARDO	COMANDO ROMA
6	CS	FARANO	LUIGI	COMANDO TORINO
7	CS	MAIONE	WALTER	DIREZIONE CENTRALE FORMAZIONE (ROMA)
8	CS	MOLINO	RICCARDO	COMANDO TORINO
9	CS	PARISI	GIUSEPPE	COMANDO IMPERIA
10	VFC	RUFFOLO	CARLO	COMANDO COSENZA (anche OMMT)

Metelli/PC

IL DIRETTORE CENTRALE
(GHIMENTI)

(firmata digitalmente ai sensi di legge)